

Lunes 06 de Noviembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Reconstruir Acapulco, oportunidad de negocio

(2023-11-06, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 22)

La reconstrucción de Acapulco tras el huracán Otis en 2024 supondrá una gran oportunidad de negocio para empresas constructoras y vivienderas, según los expertos. Se espera que el gobierno acelere la inversión para reconstruir el puerto guerrerense, lo que puede influir en las elecciones del próximo año. Se estima que se necesitarán entre 200 y 300 mil millones de pesos para la reconstrucción. Empresas como el Grupo Carso, Condomex y Cementos Fortaleza, que tienen centros de manufactura y almacenamiento cerca del puerto, podrían beneficiarse. **Francisco Solares**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, destacó que también es una oportunidad para crear nuevas zonas urbanas y reubicar asentamientos irregulares, lo que aumentará la demanda de materiales de construcción y ofrecerá oportunidades de crecimiento para los desarrolladores de viviendas. Los expertos subrayaron la necesidad de no solo reconstruir, sino de hacerlo mejor, lo que incluye la creación de un nuevo atlas de riesgo para evitar la construcción en zonas peligrosas.

[Milenio \(sitio\).](#)

Llaman a empresarios a ayudar en reconstrucción de Acapulco

(2023-11-06, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha pedido a las empresas del sector que ayuden en la reconstrucción del puerto de Acapulco, Guerrero, tras el paso del huracán "Otis". **Francisco Solares Alemán, Presidente de la CMIC** a nivel nacional, señaló que las grandes empresas están aseguradas, pero las pequeñas y los hoteles en desarrollo están sufriendo. Solares Alemán instó a las empresas a financiar la reactivación de Acapulco, incluyendo la limpieza de la ciudad y el restablecimiento del acceso a las comunidades afectadas. Se estima que la reconstrucción completa podría llevar hasta cinco años.

Reconstruir Acapulco, oportunidad de negocio

(2023-11-06, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 22)

La reconstrucción de Acapulco tras el huracán Otis en 2024 supondrá una gran oportunidad de negocio para empresas constructoras y vivienderas, según los expertos. Se espera que el gobierno acelere la inversión para reconstruir el puerto guerrerense, lo que puede influir en las elecciones del próximo año. Se estima que se necesitarán entre 200 y 300 mil millones de pesos para la reconstrucción. Empresas como el Grupo Carso, Condomex y Cementos Fortaleza, que tienen centros de manufactura y almacenamiento cerca del puerto, podrían beneficiarse. **Francisco Solares**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, destacó que también es una oportunidad para crear nuevas zonas urbanas y reubicar asentamientos irregulares, lo que aumentará la demanda de materiales de construcción y ofrecerá oportunidades de crecimiento para los desarrolladores de viviendas. Los expertos subrayaron la necesidad de no solo reconstruir, sino de hacerlo mejor, lo que incluye la creación de un nuevo atlas de riesgo para evitar la construcción en zonas peligrosas.

Acuerda CMIC apoyar en reconstrucción de Acapulco

(2023-11-05, Redacción, Península BC (Sitio),)

El presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Francisco Solares Alemán**, ha pedido a los empresarios que ayuden en la reconstrucción del puerto de Acapulco, Guerrero, que ha sufrido daños importantes debido al huracán "Otis". Solares Alemán estima que la reconstrucción llevará al menos 5 años, y señala que las empresas más pequeñas son las que más sufren, ya que las grandes empresas están aseguradas y podrán cobrar por los daños. Empresas de cemento y distribuidoras de insumos eléctricos están dispuestas a financiar la reactivación de Acapulco. Solares Alemán también pidió a las delegaciones de **CMIC** que aporten apoyos para Guerrero, ya que aún queda mucho por hacer en Acapulco.

AMLO DICTA MEDIDAS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE ACAPULCO

(2023-11-05, Redacción, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado una serie de medidas para reconstruir Acapulco y los municipios aledaños, que fueron devastados por el huracán Otis. Estas medidas incluyen la condonación de impuestos, créditos sin intereses y el aplazamiento temporal de ciertos pagos, entre otros. Sin embargo, Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, señaló que el sector constructor enfrenta dificultades para encontrar mano de obra, transportar materiales y rehabilitar la ciudad, lo que podría retrasar el proceso de reconstrucción. Solares también destacó la necesidad de que las autoridades federales y estatales trabajen juntas para agilizar los trámites y apoyar a los afectados.

CONSTRUCCIÓN

Exigen en PEF bolsa para reconstrucción

(2023-11-06, Reforma, Staff, Reforma, . 6)

Una caravana de habitantes de Acapulco se dirige a la Ciudad de México para exigir recursos etiquetados en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 para enfrentar la crisis causada por el huracán "Otis". Los manifestantes, liderados por Ramiro Solorio, ex candidato de MC municipal, exigen un presupuesto suficiente para Acapulco, incluyendo viviendas, caminos e infraestructura turística. Los manifestantes llevan pancartas con mensajes como "Auxilio, Acapulco necesita ayuda" y "Gobierno no nos dejen solos". En Chilpancingo, comerciantes del Mercado de Artesanías "La Diana" expresaron su molestia por la falta de apoyo. Los manifestantes planean llegar a Palacio Nacional hoy y luego protestar en la Cámara de Diputados mañana.

Trabajadores y "Nearshoring"

(2023-11-06, Nayla V. Magaña, Reforma, . 8)

El nearshoring, trasladar la producción a una región fronteriza para reducir costos y agilizar la logística, presenta desafíos y oportunidades. Entre los desafíos se encuentran la falta de inversión en infraestructura y vivienda para los trabajadores, así como la necesidad de invertir en infraestructura eléctrica y evitar la escasez de agua. Por otro lado, las oportunidades incluyen la generación de empleos y el crecimiento económico de las ciudades. Es importante considerar el desarrollo económico y social de las comunidades y organizaciones, así como el uso de insumos sostenibles y sistemas de economía circular. Además, se requiere un modelo de educación dual

para capitalizar el nearshoring. A pesar de los retos, el nearshoring puede beneficiar a las regiones no convencionales del país, como el centro y suroeste de México.

Revolución USG construcción con solución STRUCTO- STEEL

(2023-11-06, Fernando Fernández, Reforma, . 53)

USG ha presentado en la Expo CIHAC una nueva solución para la industria de la construcción en México: el sistema STRUCTOSTEEL. Este sistema de construcción en acero galvanizado permite construir una casa de 110 metros cuadrados en solo dos semanas. La solución combina software de cálculo y equipo de fabricación para elaborar estructuras con envoltorio térmico. Esta propuesta resuelve la construcción de viviendas de forma rápida, resistente, sostenible y con mayor desempeño. USG es una empresa líder en fabricación de sistemas ligeros de construcción, con 120 años de experiencia.

Proyectos insignia y el nearshoring aceleran a la Construcción

(2023-11-06, Rubén Migueles Tenorio, El Universal, . 25)

El valor de la producción de las empresas constructoras en México aumentó un 45.8% interanual en agosto de 2023, impulsado por la obra pública y el nearshoring. Este crecimiento ha sido especialmente notable en Campeche, Quintana Roo y Oaxaca, donde se están llevando a cabo megaobras. El valor de la producción de las empresas constructoras ha alcanzado niveles similares a los de 2017, lo que indica una fuerte recuperación del sector. El sector de la construcción ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos meses, mientras que las manufacturas se han desacelerado. El sector privado también ha experimentado un crecimiento en la edificación de inmuebles industriales y comerciales, lo que se atribuye al fenómeno del nearshoring. Sin embargo, se advierte que la obra pública debe diversificarse en otras regiones para contribuir al desarrollo de estados como Chiapas, Michoacán y Guerrero.

El caballo de troya comunista: La vivienda asequible

(2023-11-06, Redacción, AC., El Universal (sitio),)

La política pública de vivienda para personas de bajos ingresos ha fracasado en las últimas décadas debido a la falta de infraestructura en las áreas periféricas donde se desarrollaron viviendas asequibles. Esto ha llevado a un aumento en los gastos para satisfacer las necesidades de los ocupantes, lo que ha afectado su calidad de vida. La nueva agenda urbana propone densificar las zonas centrales de las ciudades para aprovechar los empleos, servicios, infraestructura y transporte disponibles. Este enfoque podría ser la respuesta a un modelo de vivienda social en las zonas centrales de las ciudades mexicanas. La vivienda vertical asequible, que integra a un gran número de personas que viven en la periferia, podría reducir los costos de movilidad y generar un excedente de capital para el consumo local. Este modelo requiere la participación público-privada y un plan de acción para llegar a las familias más desfavorecidas. La Ciudad de Guadalajara ya está implementando este tipo de vivienda vertical, y se espera que sea exitoso y se pueda replicar en otras ciudades del país.

El derecho a saber frente a desastres naturales

(2023-11-06, Blanca Lilia Ibarra Cadena, El Universal (sitio),)

El derecho a saber es fundamental en situaciones de emergencia, como los desastres naturales, ya que permite a la sociedad tomar decisiones informadas que pueden salvar vidas. El INAI ha revocado respuestas de la Secretaría de Bienestar y la Secretaría de Infraestructura,

Comunicaciones y Transportes, solicitando una nueva búsqueda exhaustiva de información sobre los recursos públicos entregados a municipios afectados por el huracán Grace en Veracruz y los programas presupuestarios o proyectos para atender daños causados por los sismos de 2017. Además, el INAI ha ordenado al Instituto de la Vivienda de la Ciudad de México que difunda información sobre las personas beneficiadas para la reparación de viviendas afectadas por desastres naturales, argumentando que se trata de ayuda con recursos públicos. El derecho a saber es un instrumento para mejorar la calidad de vida y el desarrollo humano en casos de desastres naturales.

Análisis Superior // Resiliencia no alcanza

(2023-11-06, David Páramo, Excélsior, . 3)

El huracán Otis ha dejado a Acapulco en una situación crítica, con daños a la infraestructura y viviendas. La resiliencia no es suficiente para recuperar el puerto, se necesita antifragilidad, la capacidad de generar nuevas habilidades y competencias después de un choque externo. La solidaridad de la sociedad civil y algunos funcionarios han sido destacables, pero se requiere más. Es necesario aprovechar la oportunidad para crear un sistema eficiente de aguas, drenaje y vialidad, así como construir un hospital privado y mejorar la cultura del seguro. Sin embargo, algunos actores, como la alcaldesa Abelina López Rodríguez, han mostrado poca responsabilidad y culpado a los periodistas por la situación.

Bárcena llama a inclusión

(2023-11-06, Enrique Sánchez, Excélsior, . 11)

La secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, representó al presidente López Obrador en la primera cumbre de la Alianza para la Prosperidad Económica en las Américas (APEP) en Washington, Estados Unidos. Durante la cumbre, Bárcena destacó la importancia de la infraestructura y control de la frontera entre México y Estados Unidos para fortalecer el comercio y controlar el tráfico de drogas. También hizo hincapié en la necesidad de invertir en la modernización de la frontera y en áreas como la electromovilidad, medicina y farmacéuticos, y semiconductores y conductores. Además, Bárcena se reunió con la secretaria del Tesoro de Estados Unidos, Janet Yellen, para discutir los desafíos para un crecimiento económico más sólido y equitativo.

La casa de Tarzán testigo del huracán

(2023-11-06, AFP, Excélsior, . 2)

La casa del fallecido actor Johnny Weissmüller, famoso por interpretar a Tarzán, fue destruida por el huracán Otis en Acapulco, México. La casa, que había sido un atractivo turístico, quedó en ruinas tras la tormenta, con techos derrumbados, habitaciones revueltas y árboles caídos. La casa, ubicada en un acantilado, había sido construida por Weissmüller como un refugio apartado. Otis también causó daños en otras 274 mil viviendas y 600 hoteles en Acapulco. La ciudad, que solía ser un destino turístico popular, ha experimentado una decadencia en los últimos años debido a la pobreza y la violencia relacionada con el narcotráfico.

Cuenta Corriente // VW: cambiando para el futuro

(2023-11-06, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

Volkswagen México, dirigido por Holger Nestler, está realizando cambios en sus procesos de manufactura para adaptarse a la movilidad sostenible en la industria automotriz. La compañía ha

invertido 763.3 millones de dólares en la construcción de una nueva nave de pintura en la planta de Puebla, que utiliza energía eólica y solar y reduce las emisiones de CO2. Además, VW está trabajando en la construcción de una nueva planta tratadora de agua y en la implementación de tecnología avanzada para producir vehículos eléctricos y de combustión interna eficientes. Nestler destaca la importancia de la movilidad sostenible en la manufactura y entrega de vehículos, no sólo en su uso. El mercado mexicano está experimentando cambios significativos debido al nearshoring y se espera que la demanda de movilidad en México, Estados Unidos y Canadá se defina en los próximos 15 meses. VW planea lanzar un vehículo eléctrico totalmente libre de energía fósil a finales de 2022. Nestler también enfatiza la importancia de la energía renovable, como la energía solar, en la movilidad automotriz.

Ágora // De huracanes e (in) capacidades institucionales

(2023-11-06, Laura Rojas, Excélsior, . 30)

El huracán Otis ha dejado a la ciudad de Acapulco devastada, revelando la falta de preparación de la infraestructura y viviendas para enfrentar fenómenos climáticos extremos. Además, la respuesta institucional fue insuficiente, con autoridades rebasadas por la situación. La comunidad científica también fue tomada por sorpresa por la intensidad de Otis, lo que destaca la necesidad de invertir en tecnología para mejorar los modelos de predicción. Se espera que el presupuesto de 2024 no contemple una partida especial para la reconstrucción de Acapulco, lo que podría agravar la situación. Se espera que el próximo gobierno reordene las prioridades para incluir la prevención y atención de desastres naturales.

Perifoneo bolsa de 100 mil mdp para Guerrero

(2023-11-06, Ivonne Melgar, Excélsior, . 1,24)

Legisladores del partido Morena están preparando reservas en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 para garantizar recursos para la reconstrucción de Acapulco y otras localidades afectadas por el paso de Otis. La diputada Selene Ávila pidió que parte de la deuda adquirida para 2024 se destine a la reconstrucción, conforme a la Constitución. También solicitó que el Ramo 9 de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes destine recursos para Acapulco. Además, se sugiere que el presupuesto 2024 incluya recursos para reemplazar bienes públicos y la infraestructura dañada, como carreteras, instalaciones eléctricas, escuelas, planteles de salud y viviendas.

De huracanes e (in) capacidades institucionales

(2023-11-06, Laura Rojas, Excélsior (Sitio),)

La devastación causada por el huracán Otis en Acapulco ha revelado la falta de preparación y la debilidad institucional de México. A pesar de que los modelos de predicción no anticiparon la intensidad del huracán, la infraestructura y las viviendas no estaban preparadas para un fenómeno de esta magnitud. La respuesta institucional fue insuficiente, lo que se evidenció en la falta de comunicación y reacción oportuna de las autoridades. La falta de planeación del desarrollo urbano y las violaciones a los lineamientos de éste, sumado a la precariedad de las capacidades institucionales, han agravado la situación. El presupuesto de egresos 2024 no incluye una partida especial para la reconstrucción de Acapulco, lo que pone en duda la capacidad del gobierno para responder a desastres naturales. Se espera que el próximo gobierno priorice la seguridad, educación, salud, ciencia, infraestructura, energías limpias, agua y empleo.

Perfilan bolsa de 100 mil mdp para Guerrero; votarán hoy en lo general

(2023-11-06, Ivonne Melgar, Excelsior (Sitio),)

Los legisladores del partido Morena están preparando reservas para garantizar recursos en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) de 2024 para la reconstrucción de Acapulco y otras localidades afectadas por el paso del huracán Otis. La diputada Selene Ávila sugirió utilizar parte de la deuda adquirida para 2024 para la reconstrucción, como lo permite la Constitución. También pidió que el Ramo 9 de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes destine recursos para Acapulco. Además, se sugiere considerar recursos para reemplazar la infraestructura dañada, incluyendo carreteras, instalaciones eléctricas e hidráulicas, escuelas, planteles de salud y viviendas. Estos recursos se distribuirían a través de programas existentes y partidas presupuestales, con apoyo a gobiernos estatales y municipales.

Movimiento Ciudadano registra precandidatos para la CDMX, Yucatán y Jalisco

(2023-11-06, Fernando Fuentes, Milenio (sitio),)

El movimiento político Movimiento Ciudadano (MC) ha registrado a varios precandidatos para las elecciones de 2024, incluyendo a Salomón Chertorivski Woldenberg para la Jefatura de Gobierno de la CDMX. Chertorivski es licenciado con maestría en Economía y Maestro en Políticas Públicas, y ha ocupado varios cargos gubernamentales, incluyendo Secretario de Desarrollo Económico de la Ciudad de México y Secretario de Salud del Gobierno Federal. Además, ha sido un catedrático y ha publicado varios libros. En sus años de universidad, emprendió ideas como paneles prefabricados para la construcción de viviendas y abastecimientos rurales.

Reporte Económico // Presupuesto Federal 2023. Avance 3er. Trim.

(2023-11-06, David Márquez Ayala, La Jornada, . 26)

El Informe Semanal de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) revela que el déficit presupuestario a septiembre fue de -665 mil millones de pesos, -63 mil millones menos de lo programado. La baja en los ingresos totales se debe a una caída del 21.6% en los ingresos petroleros, mientras que los ingresos no petroleros fueron superiores en 1.4%. El gasto total fue un 3.6% inferior a lo presupuestado, con los Ramos Administrativos gastando un 3.8% más de lo programado. Sin embargo, los Ramos Generales, las Empresas Productivas del Estado y los Organismos de Control Directo gastaron menos de lo programado. La inversión física pública ascendió a 663 mil millones de pesos, un 2.0% real sobre 2022. La deuda pública federal llegó a 15.219 billones de pesos, el 46.9% estimado del PIB.

Urge rescatar Acapulco

(2023-11-06, Iván Restrepo, La Jornada, . 23)

El huracán Otis ha dejado a Acapulco en una situación devastadora, con miles de viviendas destruidas y una infraestructura pública y económica en ruinas. La falta de información oportuna y precisa ha llevado a muchas personas a quedarse en sus hogares, sin saber que la tormenta sería tan fuerte. Las autoridades locales y estatales han sido criticadas por su falta de preparación y respuesta, y la falta de coordinación a nivel federal ha agravado la situación. La desinformación y minimización de la tragedia por parte del gobierno también ha sido criticada. Se insta a revisar las políticas oficiales de alerta temprana, seguridad pública y prevención de desastres para evitar futuras tragedias.

"Vuela" la inversión y crece 31.5% en agosto

(2023-11-06, Alejandro Moscota, El Financiero, . 1,4)

La inversión productiva en México ha aumentado un 31.5% interanual en agosto, impulsada por el sector de la construcción. Este crecimiento se atribuye a las obras insignia del gobierno y al nearshoring, que ha favorecido la creación de espacios industriales. La construcción ha experimentado un crecimiento del 47.4% interanual en agosto, con un repunte del 96.2% en la construcción no residencial, la mayor alza en la historia. La inversión en maquinaria y equipo ha aumentado un 15.9% interanual. Los analistas esperan que este dinamismo persista durante el resto del año y que la inversión fija mantenga su desempeño dinámico hasta el próximo año, debido a la cartera de proyectos de infraestructura del gobierno y la expansión de la capacidad productiva derivada del nearshoring. Sin embargo, se espera un panorama complejo para la construcción una vez que se concluyan las obras insignia del gobierno, lo que podría resultar en una contracción importante en la inversión pública.

Inseguridad limita la inversión en México

(2023-11-06, Leticia Hernández, El Financiero, . 6)

México no está recibiendo la inversión directa por el nearshoring que debería debido a problemas de seguridad, cumplimiento de la ley, falta de inversión en infraestructura y de abasto de energías limpias. Shannon K. O'Neil, vicepresidenta de Estudios del Consejo de Relaciones Exteriores de Estados Unidos, señaló que México necesita gastar más en seguridad, ya que invierte menos de la mitad de lo que otros países de la región invierten en este rubro. Además, la falta de infraestructura y de energías limpias dificulta que las empresas multinacionales cumplan sus metas de "net zero". A pesar de esto, O'Neil señaló que la perspectiva para México es positiva, aunque la inversión directa no ha sido tan importante como en otros países como Vietnam y Malasia.

Reconexión eléctrica de Acapulco, al 99 por ciento

(2023-11-06, Diana Benítez, El Financiero, . 46)

La rehabilitación del sistema eléctrico en Acapulco tras el huracán Otis está al 99%, según un informe de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana y la Coordinación Nacional de Protección Civil. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha restablecido al 100% los 23 puntos carreteros afectados, y la Secretaría del Bienestar ha censado 150 mil 220 viviendas de las 220 mil estimadas. Además, se han registrado 5 mil aspirantes a Jóvenes Construyendo el Futuro y se han limpiado avenidas principales en un 99% y un 6.7% en la segunda y tercera fase respectivamente.

Obras de gobierno impulsan repunte de inversión fija bruta

(2023-11-06, Alejandro Moscota, El Financiero (Sitio),)

La Inversión Fija Bruta en México aumentó un 31.5% interanual en agosto, impulsada por el sector de la construcción y el nearshoring. La construcción registró un aumento del 47.4% interanual, con un repunte del 96.2% en la construcción no residencial. La inversión en maquinaria y equipo aumentó un 15.9% interanual, con un crecimiento del 10.9% en la inversión nacional y del 19.0% en la inversión importada. Los analistas atribuyen este impulso a la cartera de proyectos de infraestructura del gobierno y a la expansión de la capacidad productiva derivada del nearshoring. Sin embargo, se espera un panorama complejo para la construcción una vez que se concluyan las obras insignia del gobierno federal el próximo año.

Signos Vitales // Otis y Acapulco Diamante

(2023-11-06, Alberto Aguirre, El Economista, . 57)

Las viveras, respaldadas por Infonavit, Fovissste y la Sociedad Hipotecaria Federal, han iniciado un programa de construcción de viviendas de interés social en Acapulco, con el objetivo de reactivar la economía y generar empleo. El gobierno de Acapulco ha destinado 1,000 millones de pesos para la construcción de 3,000 viviendas, lo que representa una inversión de 1,000 millones de pesos. Además, se ha aprobado un programa de reconstrucción de viviendas y se ha solicitado a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público la liberación de 2,000 millones de pesos para la construcción de 5,000 viviendas. El gobierno estatal ha destinado 1,000 millones de pesos para la construcción de 3,000 viviendas y se espera que el gobierno federal aporte otros 1,000 millones de pesos para la construcción de 3,000 viviendas más.

Columna Invitada // Energía y nearshoring: nueva oportunidad del sureste.

(2023-11-06, Alexis Milo Caraza, El Sol de México, . 12)

El desarrollo de la industria manufacturera en México ha sido impulsado por la disponibilidad de mano de obra de calidad y salarios competitivos, así como una ubicación geográfica favorable. Sin embargo, la disponibilidad de energía de calidad a precios competitivos, especialmente en la región sureste del país, ha sido un desafío. La creciente demanda global de manufacturas y las mayores necesidades energéticas han creado una oportunidad para el nearshoring, que podría aumentar las exportaciones mexicanas en 40 a 80 mil millones de dólares en 5 años. Para aprovechar esta oportunidad, es necesario incluir la producción y generación de valor agregado en zonas marginadas, como el sureste del país. En este sentido, el proyecto Puerta al Sureste, desarrollado por TC Energy en colaboración con la CFE, que implica la construcción de un gasoducto marino desde Tuxpan hasta Coatzacoalcos en Veracruz y hasta Paraíso, Tabasco, es una inversión clave para mejorar la infraestructura de energía en la región.

Nombres, Nombres Y ... Nombres // Gas natural obstáculo en el sureste, pronto gasoducto TC-Energy-CFE y otros tres sin fecha

(2023-11-06, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

El sureste de México, una región olvidada con bajos ingresos per cápita, se ha convertido en una zona prioritaria en el actual sexenio, con proyectos de infraestructura como Dos Bocas, el Tren Maya y el Interoceánico. Sin embargo, la falta de energía y la falta de preparación de la mano de obra son obstáculos para atraer inversiones como el nearshoring. A pesar del aumento de la red de gasoductos en México, el sureste no ha sido beneficiado, lo que dificulta el desarrollo de la región. La falta de infraestructura de gas dificulta el rompimiento del círculo vicioso que enfrenta el sureste, donde el gas es esencial para un cambio. El huracán Otis también ha afectado a Guerrero, especialmente a los granos y oleaginosas, como el maíz de autoconsumo. Sin embargo, la red de protección agrícola se desmanteló en el sexenio y los productores están desamparados. Sanborns de Carlos Slim ha cancelado su registro en la BMV, mientras que Total Play de Ricardo Salinas ha aumentado sus ingresos y Ebitda. Banxico ha autorizado a los bancos suspender temporalmente el pago mínimo en las tarjetas para apoyar a Acapulco.

Escuelas con daños

(2023-11-06, Yazmín Zaragoza, Karla Benítez, El Heraldo de México, . 25)

El huracán Otis ha dejado al menos 190 escuelas dañadas en Guerrero, México, lo que ha llevado a la suspensión de clases hasta el 10 de noviembre. La Secretaría de Educación de Guerrero está evaluando los daños y analizando las condiciones para el reinicio de clases. La Secretaría

de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la Red Carretera de Guerrero que presentaron daños por el huracán, permitiendo la habilitación de las principales vialidades. La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, ha informado que se han localizado a 27 personas desaparecidas a través del programa de "Búsqueda de Personas". Además, se han censado 150,000 viviendas y comercios en Acapulco y Coyuca de Benítez. El organismo Save the Children está brindando asistencia humanitaria en las zonas afectadas por Otis.

Nearshoring, oportunidad de inversión

(2023-11-06, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 22)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado a México a aprovechar la oportunidad del nearshoring para incrementar las inversiones en el país. José Medina Mora, presidente de Coparmex, señaló que México tiene ventajas geográficas, como su cercanía con Estados Unidos y Canadá, así como infraestructura de manufactura y el Tratado de Libre Comercio (T-MEC). Mora destacó la importancia de atraer inversiones, ya que México recibió 35 mil millones de dólares en inversiones en 2022. Sin embargo, advirtió que México no aparece en las discusiones de las empresas asiáticas sobre relocalización. Mora instó a México a presentar nuevas propuestas para atraer capital privado y aprovechar la oportunidad única del nearshoring.

Corporativo // CV Directo avanza

(2023-11-06, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

El proceso legal contra Suave y Fácil S.A, propietaria de CV Directo, ha llegado a su fin, ratificando la posición directiva de Luis Epelstein Rapaport. La empresa ahora planea retomar su crecimiento, con inversiones y expansión previstas para 2023. Por otro lado, el gobierno de la COM ha inaugurado la primera etapa del Centro de Transferencia Modal Martín Carrera, beneficiando a 130 mil usuarios. La construcción del puente Laguna El Santuario en Chiapas, con una inversión de más de 72 millones de pesos por parte de Pemex, también ha comenzado. Estas mejoras en infraestructura buscan mejorar la movilidad y conectividad en el transporte público.

¿Y qué va a hacer López Obrador con los inconformes de Acapulco?

(2023-11-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por su falta de respuesta a la devastación causada por el huracán "Otis" en Acapulco, Guerrero, México. A pesar de las promesas de reconstrucción, los afectados se quejan de la falta de viviendas, caminos e infraestructura turística. En respuesta, López Obrador ha prometido enviar funcionarios para evaluar los daños y ha anunciado un programa de reforestación para Acapulco. Sin embargo, los críticos argumentan que estas acciones son insuficientes y exigen un presupuesto suficiente para la reconstrucción. La "Caravana Unida por la Reconstrucción", liderada por Evodio Velázquez Aguirre y Ramiro Solorio, ha partido de Acapulco hacia la Ciudad de México para exigir una respuesta adecuada. Se calcula que se necesitarán alrededor de 300 mil millones de pesos para reparar los daños causados por el huracán.

Abás pide a Blinken el fin "inmediato" de la "guerra destructiva" contra Gaza

(2023-11-06, Redacción, La Prensa TAMPS (sitio),)

El presidente palestino, Mahmoud Abbas, se reunió con el secretario de Estado de Estados Unidos, Antony Blinken, en Ramala, Cisjordania, para discutir la situación en Gaza. Abbas pidió un cese inmediato de la guerra y un aumento de la ayuda humanitaria, incluyendo alimentos, agua, electricidad y combustible. También responsabilizó a Israel por la destrucción en Gaza y pidió que se detengan los crímenes. Abbas enfatizó que la OLP es el único representante legítimo del pueblo palestino. La reunión se produce después de que Blinken se reuniera con líderes árabes para discutir la situación en Gaza.

[La "estrategia" mexicana para el nearshoring](#)

(2023-11-06, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

El gobierno mexicano ha implementado políticas para incentivar la inversión relacionada con el nearshoring, como estímulos fiscales para empresas que inicien inversiones. Sin embargo, se han señalado preocupaciones sobre la infraestructura, el suministro de energía eléctrica y agua, y la falta de trabajadores para cubrir vacantes disponibles. Estos desafíos ponen en duda la viabilidad de invertir a largo plazo en México. Además de los estímulos fiscales, se requiere una mayor inversión pública en proyectos de infraestructura energética y educación y capacitación en ciencia y tecnología para aumentar la competitividad del país.

[Periódico Mirador Se invierten 100 mdp en infraestructura para la UAZ](#)

(2023-11-06, Redacción, Periódico El Mirador ZAC (Sitio),)

El Gobernador David Monreal Ávila ha invertido casi 100 millones de pesos en la construcción y mejoramiento de la infraestructura universitaria en la Universidad Autónoma de Zacatecas (UAZ). Supervisó los avances de construcción de la Torre de Investigación Teórica y del edificio de la Licenciatura en Cultura Física y Deporte, dos obras realizadas a través del Instituto Zacatecano para la Construcción de Escuelas (Inzace). La inversión incluye un esquema de peso a peso entre el Gobierno del Estado y la UAZ, así como recursos federales y estatales a través del Fondo de Aportaciones Múltiples (FAM). El mandatario aspira a que la UAZ se convierta en una de las mejores universidades de la región centro-norte del país, no solo por su infraestructura sino por su calidad académica.

[Basura y desechos sepultan colonias de Acapulco](#)

(2023-11-06, Roberto Meléndez, Raúl Ruíz, Tanya Acosta, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 1,14,15)

La ciudad de Acapulco se enfrenta a un problema de basura y desechos que amenaza con sepultarla. Las calles y avenidas están llenas de desechos, lo que ha provocado problemas de salud en la población. La situación es especialmente grave en las colonias populares, donde se han formado tiraderos clandestinos. La secretaria del Bienestar y Desarrollo Comunitario de Acapulco, Leticia Lozano Zavala, admite que el municipio está rebasado y espera que en un mes se termine de limpiar. Además, el huracán "Otis" ha provocado daños severos en el municipio de Coyuca de Benítez, donde el 90% de las viviendas fueron afectadas. A pesar de la tragedia, la ayuda del gobierno federal, estatal y municipal no ha llegado, y la mayor parte de la ayuda proviene de la sociedad civil. En Coyuca de Benítez, se han registrado casos de conjuntivitis debido al polvo generado por la remoción de escombros. Por otro lado, el Puente Humanitario Terrestre, que permitió el traslado de personas afectadas por el huracán, concluyó su gratuidad y las empresas comenzarán a cobrar el pasaje regular.

[Supervisan avances del nuevo aeropuerto de Tulum](#)

(2023-11-06, Redacción, Metro/Staff, Luces del Siglo QROO (sitio),)

La gobernadora Mara Lezama Espinosa acompañó al presidente Andrés Manuel López Obrador en la supervisión de obras del nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto" y el Tren Maya. Estos proyectos de infraestructura generan más de 100 mil empleos en el sureste de México. El aeropuerto se inaugurará el 1 de diciembre y conectará a Tulum con destinos en Norteamérica y México. Además, las autoridades informaron sobre el apoyo a los damnificados del huracán Otis, con un censo de 150 mil viviendas que recibirán apoyos para construir o mejorar sus casas, incluyendo enseres domésticos. La gobernadora de Guerrero agradeció el apoyo recibido. La gente de Quintana Roo y Guerrero debe estar tranquila, ya que la ayuda está bien canalizada.

"Otis", reflexiones para la industria turística

(2023-11-06, Redacción, Vallarta Opina JAL (sitio),)

El huracán Otis, que golpeó Acapulco, México, dejó un escenario de devastación con personas fallecidas y miles aisladas e incomunicadas. La falta de previsión y organización por parte de las autoridades gubernamentales ha llevado a una respuesta improvisada y desordenada. La economía de Guerrero depende del turismo, que ha sido gravemente afectado por el huracán. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció un plan de apoyo a la población, incluyendo la entrega de enseres y alimentos, reparación de viviendas y exención de pagos por servicios e impuestos para empresas. Sin embargo, México no cuenta con los recursos suficientes para la reconstrucción completa. El sector asegurador informó que hay aproximadamente 16 mil bienes asegurados en Acapulco. La restauración de viviendas y lugares de trabajo es crucial para la reactivación económica y la resiliencia de Acapulco. Además, es importante educar a las personas sobre la preparación para desastres naturales.

Obras de gobierno impulsan repunte de inversión fija bruta

(2023-11-06, Redacción, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

La Inversión Fija Bruta en México aumentó un 31.5% interanual en agosto, según datos desestacionalizados del INEGI. Este avance es atribuido a la construcción, impulsada por las obras insignia del gobierno federal y el nearshoring. La construcción registró un crecimiento del 47.4% interanual en agosto, con un aumento del 96.2% en la construcción no residencial, su mayor alza histórica. Por otro lado, la construcción residencial se contrajo un 1.5%. En cuanto a la inversión en maquinaria y equipo, el avance fue del 15.9% interanual. Analistas de Deutsche Bank destacaron que esta inversión está respaldada por la cartera de proyectos de infraestructura del gobierno y la expansión de la capacidad productiva derivada del nearshoring. Sin embargo, se espera que el dinamismo de la inversión disminuya una vez que se terminen las obras insignia del gobierno federal.

Cooperación Internacional para una transición "verde" y justa

(2023-11-06, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El 4 de octubre, participé en un evento organizado por la OCDE, donde se discutió la falta de apoyo de los gobiernos a iniciativas de transición "verde" en América Latina y el Caribe. Además, se destacó la baja participación de México y Brasil en la Cumbre, a pesar de los desafíos climáticos y de biodiversidad en la región. En el evento, se discutió la importancia de la sostenibilidad, los derechos humanos y la simbiosis industrial para un desarrollo equilibrado y responsable. La simbiosis industrial, en particular, puede reducir la generación de residuos y

promover la economía circular. En COPARMEX Chihuahua, se está trabajando en la iniciativa Chihuahua Green City, promoviendo soluciones verdes y ayudando a las PyMes a adaptarse a los cambios en la producción. La cooperación entre gobierno, empresas y sociedad es clave para implementar políticas sostenibles y lograr una transición verde y justa.

Válida presidente López Obrador avances del tramo uno del Tren Maya

(2023-11-06, Redacción, La Voz del Sureste CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó las obras del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum, que se inaugurará el 15 de diciembre. El tramo Uno del Tren Maya, que va de Palenque a Escárcega, pasando por los estados de Tabasco, Campeche y Chiapas, fue validado por el presidente. Estas obras de infraestructura generarán empleo para 100 mil trabajadores en el sureste. Además, se están entregando apoyos a 150 mil viviendas damnificadas por el huracán Grace. El presidente también informó que se están atendiendo los daños causados por el huracán Olaf en Baja California Sur.

Quintana Roo refrenda su liderazgo turístico mundial: Mara Lezama

(2023-11-06, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

Quintana Roo ha sido galardonado en los premios Readers' Choice Awards 2023 en las categorías de mejores islas del resto de Norteamérica, mejores 20 resorts de la costa este de México y los 10 mejores hoteles de México. La gobernadora Mara Lezama Espinosa destacó la importancia de los trabajadores turísticos para hacer de Quintana Roo un gran destino. En otro evento, la gobernadora participó en la liberación de "Pompeyo", una cría de manatí, de vuelta a su hábitat natural después de un proceso de rehabilitación. Además, los hoteleros de Quintana Roo y el Consejo Hotelero del Caribe Mexicano están ofreciendo empleo a los trabajadores del sector desempleados en Acapulco, Guerrero, debido a las afectaciones del huracán Otis. La gobernadora también envió 50 toneladas de suministros a los damnificados por el huracán.

Con obra carretera de 42.1 mdp, impulsan desarrollo de Olintla y Hueytlalpan

(2023-11-06, Redacción, Exclusivas Puebla PUE (sitio),)

El gobernador de Puebla, Sergio Salomón Céspedes, inauguró la reconstrucción y conservación de la carretera Hueytlalpan-Olintla, con una inversión de 42.1 millones de pesos. El proyecto mejorará la conectividad de la región y promoverá su desarrollo. Además, se anunció la construcción de un puente entre los municipios de Olintla y Jopala. Durante la gira de trabajo, se entregaron 237 acciones de programas sociales para el bienestar, incluyendo vivienda progresiva, pisos firmes, electrificación no convencional y calentadores solares. También se entregaron 174 acciones de programas para la recuperación del campo, con una inversión total de 2.3 millones de pesos.

Vía terrestre, 20 mil personas salieron de Acapulco tras Otis

(2023-11-06, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Puente Humanitario Terrestre, que evacuó a más de 20 mil personas de Acapulco tras el paso del huracán Otis, ha concluido. Las empresas de autobuses volverán a cobrar por sus servicios a partir de ahora. El Puente Aéreo continuará operando con apoyo de Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus. El Gobierno de Guerrero ha localizado a 872 personas que habían perdido contacto durante la tormenta. Más de mil profesionales de la salud han sido trasladados para apoyar en la emergencia, con más de 13 mil atenciones médicas hasta el momento. Se ha implementado un

plan de reconstrucción y apoyo a la población afectada, que incluye la entrega de una canasta básica de alimentos, apoyo económico para limpieza y reparación de viviendas, y la entrega de enseres domésticos. Se establecerán cuarteles de la Guardia Nacional en colonias con más de mil habitantes para garantizar la paz y la tranquilidad. En cuanto a la infraestructura, las principales vialidades de cuota y de libre peaje en Guerrero han sido restablecidas tras los daños provocados por el huracán.

Inicia entrega de enseres domésticos y pensiones en Guerrero: AMLO

(2023-11-06, Redacción, Ángulo 7 PUE (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que el 6 de noviembre comenzará la distribución de enseres domésticos a los damnificados en Guerrero. Además, se iniciará la entrega de la pensión a 100,820 adultos mayores. El programa Jóvenes Construyendo el Futuro ha registrado a 5,000 jóvenes para conformar 200 brigadas de limpieza y reconstrucción. La Secretaría de Bienestar ha censado 105,020 viviendas de 636 colonias y comunidades en Acapulco de Juárez y Coyuca de Benítez. El Ayuntamiento de Acapulco ha retirado 325 toneladas de basura de las playas y 1,712 toneladas en casas y calles. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha rehabilitado al 100% los 23 puntos carreteros afectados por el huracán. Pemex ha restablecido el 60% de las estaciones de servicio y la Comisión Federal de Electricidad ha restablecido el 99% de la energía. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano ha concluido el levantamiento de información sobre infraestructura y traslados en 60 zonas prioritarias.

Gobierno modifica declaratoria de emergencia por "Otis": solo brindarán apoyo a Acapulco y Coyuca de Benítez

(2023-11-06, Redacción, El Reportero de la Comunidad (sitio),)

El gobierno de México ha corregido la declaratoria de emergencia emitida para 47 municipios de Guerrero, limitando los apoyos federales a solo dos municipios: Acapulco y Coyuca de Benítez. La Coordinación Nacional de Protección Civil emitió una "Nota Aclaratoria" en el Diario Oficial de la Federación, basada en antecedentes relacionados con la declaratoria de desastre natural emitida el 2 de noviembre de 2023. Esta corrección afecta la distribución de recursos federales destinados a la reconstrucción de viviendas y la infraestructura pública, limitando el acceso a fondos a los municipios mencionados. La declaración original incluía 47 municipios, pero ahora solo dos recibirán apoyos federales.

Invierten 500 mdp en casas para desplazados por el Tren Interoceánico del Istmo

(2023-11-06, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

El Instituto Nacional del Suelo Sustentable (Insus) invertirá 500 millones de pesos en la construcción de un desarrollo habitacional para relocalizar las viviendas asentadas en el derecho de vía del Tren Interoceánico en el Istmo de Tehuantepec. El desarrollo habitacional, que tendrá una superficie de 11.65 hectáreas, se ubicará en el antiguo aeropuerto de Salina Cruz, Oaxaca. El proyecto busca generar 550 mil empleos directos desde su inicio y hasta el 2050, con una proyección de 150 mil trabajos directos en la industria de la construcción, petroquímica, logística, portuaria, ferroviaria y agroindustrial para 2030. La construcción del desarrollo habitacional se realizará considerando y previendo el futuro crecimiento en infraestructura e industrias para la zona, en relación con los megaproyectos destinados por el gobierno federal para Salina Cruz, Oaxaca. El objetivo de esta política es garantizar los derechos al trabajo, la vivienda, la seguridad,

la educación y la salud a los migrantes, para que no se vean forzados a abandonar sus lugares de origen por hambre o violencia.

Daños de "Norma" a la acuicultura y pesca se incluirán en declaratoria de emergencia: Emilia Guerra

(2023-11-06, Jesús Nava Rivera, Arriba el Campo (Sitio),)

La Secretaría de Pesca y Acuicultura del Gobierno de Sinaloa está evaluando los daños causados por la tormenta tropical "Norma" para solicitar una declaratoria de emergencia al Gobierno Federal. Se han observado daños en los bordos de las granjas acuícolas, lo que ha provocado la salida del camarón hacia los drenes y canales. Los dueños de las granjas esperan el apoyo del gobierno para comprar larvas y recuperar lo que ya habían sembrado. En el sector pesquero, los cultivos de ostión en Navolato y Ahome se han perdido a punto de ser cosechados. La secretaria de Pesca y Acuicultura, Flor Emilia Guerra Mena, espera que el Gobierno de la República otorgue un apoyo económico a los pescadores y acuicultores, ya que la declaratoria de emergencia se enfoca más en infraestructura de carreteras y viviendas.

SEMEFO HA ENTREGADO 25 VICTIMAS MORTALES DE OTIS

(2023-11-06, Redacción, Ceprovyssa GRO (sitio),)

El huracán Otis, que impactó las costas de Acapulco, ha dejado 47 personas fallecidas y 59 desaparecidas. Solo 25 de los fallecidos han sido identificados y reclamados por sus familiares, mientras que las demás permanecen en el Servicio Médico Forense. Se han censado 123 mil viviendas con daños, desde leves hasta pérdida total. A pesar de la destrucción de la infraestructura urbana, solo se han confirmado 47 fallecimientos. Entre los fallecidos se encuentran cuatro miembros de la Marina Armada de México.

'No sólo es Acapulco, necesitamos apoyo': urgen pobladores por agua y alimento

(2023-11-06, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio),)

Representantes de municipios afectados por el huracán "Otis" en México han instado a las autoridades a reconocer la devastación en sus territorios, después de que el Gobierno federal eliminara a 45 municipios de la declaratoria de desastre. En el municipio cercano a Acapulco, se informa que "Otis" dejó cerca de 250 viviendas afectadas, dos puentes colapsados y techumbres de escuelas dañadas. Los representantes han exigido un presupuesto suficiente para la reconstrucción de viviendas, caminos e infraestructura turística.

Corredor Transístmico, en la mira de Amazon: SRE

(2023-11-06, Redacción, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

El gigante de comercio electrónico Amazon ha invertido en el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en México, como parte de su estrategia de nearshoring. La secretaria de Relaciones Exteriores de México, Alicia Bárcena, reveló que Amazon está invirtiendo en la región, después de firmar un memorándum de entendimiento con el gobierno mexicano. Esta inversión se alinea con el modelo de Amazon de conectar empresas pequeñas y medianas con el comercio internacional. Bárcena destacó que hay tres sectores en los que la región puede trabajar de manera mancomunada: electromovilidad y energía renovables, medicamentos y farmacéuticos, y semiconductores. Esta inversión de Amazon es parte de una tendencia más amplia de nearshoring, donde las empresas relocalizan sus cadenas de suministro más cerca de sus mercados principales.

Reglas claras y logística, retos para el plan de ayuda a los afectados por Otis

(2023-11-06, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El gobierno federal de México ha anunciado un plan de 20 puntos y una inversión de 61,000 millones de pesos para ayudar a los damnificados por el huracán Otis. El plan incluye la entrega de canastas básicas semanales, apoyo monetario para la limpieza y pintura de viviendas afectadas, créditos a pequeños comerciantes, y la entrega de electrodomésticos. Sin embargo, los analistas económicos advierten que se deben resolver desafíos logísticos y establecer reglas claras para la entrega de la ayuda. Además, se debe evitar el uso electoral de los recursos y garantizar que lleguen a quienes realmente lo necesitan. La reconstrucción de viviendas y la infraestructura también serán desafíos importantes.

Perfilan bolsa de 100 mil mdp para Guerrero; votarán hoy en lo general

(2023-11-06, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

La diputada Selene Ávila propuso destinar parte de la deuda adquirida para 2024 a la reconstrucción de infraestructura dañada por el huracán Otis, como señala el artículo 73 de la Constitución. Sugirió que el Ramo 9 de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes también destine recursos para Acapulco. Además, pidió considerar recursos para reemplazar bienes públicos y viviendas dañadas. Por otro lado, la diputada Rosaura Rodríguez propuso destinar el 50% de los recursos del Fondo de Desastres Naturales a la reconstrucción de viviendas.

Sólo digo lo que veo / Última oportunidad

(2023-11-06, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El Gobierno Federal ha presentado un presupuesto para 2024 que ha sido criticado por la oposición por considerarlo clientelar, electorero, centralista y discrecional. El presupuesto se enfoca en atender las necesidades básicas, reactivar la economía, fortalecer programas sociales e invertir en infraestructura. Sin embargo, la diputada federal del PRI, Paloma Sánchez, ha expresado preocupación por la falta de recursos asignados a Sinaloa, especialmente para temas críticos como salud, agricultura, infraestructura vial y sequías. En Guerrero, el huracán Otis ha causado daños severos en infraestructura, agricultura, turismo y comercio, dejando a miles de personas sin viviendas y medios de vida.

Gobierno modifica declaratoria de desastre para Guerrero; pasa de 47 a 2 municipios

(2023-11-06, Jesús Nava Rivera, Arriba el Campo (Sitio),)

El huracán Otis ha dejado graves daños en el estado de Guerrero, México, con más de 150,000 damnificados. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha prometido apoyo a los afectados, incluyendo la construcción o mejora de viviendas y la entrega de enseres domésticos. Sin embargo, la Coordinadora Nacional de Protección Civil ha modificado la Declaratoria de Desastre Natural, reduciendo la zona afectada a los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez. Por otro lado, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha anunciado el cierre del puente terrestre entre Acapulco y Ciudad de México, con la reanudación del cobro de las casetas. El presidente López Obrador ha estimado en 61,313 millones de pesos el costo de las reparaciones y apoyos sociales en Guerrero.

Papelito habla/ Yuriria invita

(2023-11-06, Redacción, La Portada TAMPS (Sitio),)

El partido Morena en Tamaulipas ha abierto las puertas para que cualquier persona que aspire a una candidatura a la senaduría y diputaciones federales de mayoría se registre. Sin embargo,

esto no garantiza que todos los que se registren serán seleccionados como candidatos. El proceso de selección se llevará a cabo en enero de 2023. Además, el Gobierno de Tamaulipas, a través de la Secretaría del Desarrollo Urbano y Medio Ambiente y el Instituto Tamaulipeco de Vivienda y Urbanismo, ITAVU, entregará 1,500 escrituras de propiedad a familias tamaulipecas. En la Universidad Autónoma de Tamaulipas, se llevará a cabo el Primer Foro de Prácticas Profesionales, donde los estudiantes compartirán sus experiencias. Por otro lado, se han reportado robos de motocicletas en Ciudad Victoria, por lo que los propietarios deben ser cautelosos. En el evento Adventure Travel México (ATMEX) 2023, la Secretaría de Turismo Tamaulipas promovió el turismo de aventura y naturaleza en el estado. La presencia de Tamaulipas en ATMEX 2023 se caracterizó por la proyección de videos promocionales y la difusión de las páginas oficiales de sitios de atracción turística.

Concluye puente terrestre para salir de Acapulco

(2023-11-06, Luis Valdés, 24 Horas, . 1,6)

El Puente Humanitario Terrestre en Acapulco, que permitió la evacuación gratuita de más de 20 mil personas tras el paso del huracán Otis, concluyó el domingo. A partir de ahora, las empresas de autobuses cobrarán el costo regular de sus servicios. Mientras tanto, el Puente Aéreo continuará operando con apoyo de las compañías Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus. El Gobierno de Guerrero ha localizado a 872 personas con las que se perdió contacto durante la tormenta. Además, 1,000 profesionales de la salud se han trasladado a la zona para brindar atención médica y se han entregado canastas básicas de alimentos y enseres domésticos a las familias damnificadas. Las autoridades también han comenzado a distribuir electrodomésticos básicos a las personas afectadas por Otis. Por otro lado, Miguel Torruco proyecta tener listas 2,500 habitaciones para el Tianguis Turístico antes de abril.

Pesos y Contrapesos // ¡31.5%!

(2023-11-06, Arturo Damm Arnal, La Razón de México, . 19)

La Inversión Fija Bruta (IFB) en instalaciones, maquinaria y equipo creció un 1.5% en términos anuales en agosto de 2023, lo que representa un crecimiento promedio mensual de 21.6% en los primeros ocho meses del año. Este crecimiento ha sido impulsado por el nearshoring, la relocalización de inversiones directas desde Asia hacia América del Norte. La inversión en construcción no residencial creció un 96.2%, proporcionando infraestructura física para la producción. La importación de maquinaria y equipo creció un 19.0% debido a la apreciación del peso frente al dólar. Sin embargo, el efecto del nearshoring se debilitará, por lo que se requerirá un "reforzamiento" interno de la economía mexicana, comenzando por reconocer y garantizar los derechos de los agentes económicos, como la libertad individual para emprender y la propiedad privada de los medios de producción.

En Concreto // Las otras opciones para hacerte de tu casa...

(2023-11-06, Mariel Zúñiga, Contra Réplica, . 13)

No se menciona en el texto cuánto tiempo se aplazaron los pagos de los créditos de Infonavit o Fovissste para los damnificados de Otis en Acapulco.

Al oriente ya no

(2023-11-06, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El secretario de Desarrollo Urbano de Aguascalientes, Óscar Tristán Rodríguez Godoy, ha informado que hay alrededor de 20 fraccionamientos en proceso de urbanización en el municipio. Estos desarrollos deben ser autorizados por la administración local, y hasta ahora se ha otorgado la autorización para un condominio de seis departamentos en el fraccionamiento Bosques del Prado Sur. Sin embargo, hay 12 fraccionadores pendientes de pago, lo que ha retrasado la regulación de estos desarrollos. Se espera que una reforma a la Ley de Ingresos, actualmente en consideración por el Congreso del Estado, permita establecer los pagos de manera adecuada y regularizar la situación. Además, una reforma al Código Municipal, ya aprobada y publicada, agilizará los procesos de urbanización y regulación de fraccionamientos y condominios. El crecimiento de la construcción de viviendas se ha observado en el municipio de Jesús María, especialmente cerca del boulevard Eugenio Garza Sada. También se han identificado proyectos en la zona poniente de la ciudad, a lo largo de la carretera 66, la antigua ruta hacia Calvillo.

Desastre Natural sólo para Acapulco y Coyuca: PC Nacional

(2023-11-06, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

El gobierno de México ha modificado la Declaratoria de Desastre Natural por los efectos del huracán Otis, limitándola a los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez, en lugar de los 47 municipios originalmente incluidos. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que los apoyos para los damnificados se mantendrán hasta que sea necesario, y se ha actualizado el censo de damnificados a 150,000 personas en la costa de Guerrero. Las Fuerzas Armadas han entregado despensas y agua a los afectados, y se están proporcionando apoyos para construir o mejorar viviendas. Por otro lado, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado el cierre del puente terrestre Acapulco-Ciudad de México el 5 de noviembre, lo que implica el cobro de las casetas. El presidente López Obrador ha estimado en 61,313 millones de pesos el costo para las reparaciones y apoyos sociales en Guerrero tras el huracán.

Gobierno modifica declaratoria de desastre para Guerrero; pasa de 47 a 2 municipios

(2023-11-06, Redacción, Marquesina (Sitio),)

La coordinadora nacional de Protección Civil de México, Laura Velázquez Alzúa, ha modificado la Declaratoria de Desastre Natural por los efectos del huracán Otis, que golpeó el estado de Guerrero el pasado 24 de octubre. La declaratoria ahora solo abarcará los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez, las principales zonas afectadas de la costa de Guerrero. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha asegurado que los apoyos para los damnificados por el huracán se mantendrán "hasta que sea necesario". Se han actualizado los censos de damnificados a 150,000 en la costa de Guerrero, quienes podrán beneficiarse de apoyos para viviendas y enseres domésticos. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha informado que cerrará el puente terrestre Acapulco-Ciudad de México, por lo que se cobrará nuevamente en las casetas. El presidente López Obrador se ha comprometido a "poner de pie" a Acapulco para Navidad y se estima que las reparaciones y apoyos sociales en Guerrero tras el huracán costarán 61,313 millones de pesos.

Nuevo colectivo, atento al Parque del Muralismo

(2023-11-06, Niza Rivera, Proceso (sitio),)

El decreto al Centro SCOP como Monumento Artístico es considerado una victoria ciudadana, pero se necesita más trabajo para convertirlo en un Parque del Muralismo Mexicano. El gobierno

federal retiró parte de los murales debido a daños en el antiguo Centro SCOP, y se propuso recolocarlos en el aeropuerto internacional de Texcoco, que no se construyó. Además, grupos de "paracaidistas" de viviendas intentaron apoderarse del inmueble. La Secretaría de Cultura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCIT) deben coordinarse para preservar y conservar la obra mural y escultórica existente, así como mejorar el arbolado y área verde.

Quintana Roo refrenda su liderazgo turístico mundial: Mara Lezama

(2023-11-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

Quintana Roo ha ganado varios premios en los Readers' Choice Awards 2023, incluyendo las mejores islas del resto de Norteamérica, los 20 mejores resorts de la costa este de México y los 10 mejores hoteles de México. La gobernadora Mara Lezama Espinosa celebró estos premios, destacando la importancia de los trabajadores turísticos y la calidad de los servicios en Quintana Roo. Además, se ha liberado a "Pompeyo", una cría de manatí, en el Santuario del Manatí, después de un largo proceso de rehabilitación. Por otro lado, los hoteleros de Quintana Roo y el Consejo Hotelero del Caribe Mexicano han ofrecido empleo a los trabajadores del sector que perdieron sus puestos en Acapulco debido al paso del huracán Otis. La Asociación de Hoteles de Cancún, Puerto Morelos e Isla Mujeres ha enviado una carta a la Asociación de Hoteles de Acapulco ofreciendo su apoyo. Además, la gobernadora Mara Lezama ha enviado 50 toneladas de suministros a los damnificados por el huracán Otis en Guerrero.

Con obra carretera de 42.1 MDP, Sergio Salomón impulsa desarrollo de Olintla y Hueytlalpan

(2023-11-06, Redacción, Esto es Puebla PUE (Sitio),)

El gobernador Sergio Salomón ha inaugurado la reconstrucción y conservación de la carretera Hueytlalpan-Olintla, que tuvo un costo de 42.1 millones de pesos y tiene una longitud de casi 11 kilómetros. Salomón destacó que su administración trabaja con los diferentes municipios sin distinción partidista, priorizando los intereses del pueblo. Además, se comprometió a construir un puente que conecte los municipios de Olintla y Jopala. En la misma gira, Salomón entregó 237 acciones de programas sociales para el bienestar, como vivienda progresiva, pisos firmes, electrificación no convencional y calentadores solares, por un monto de 14.7 millones de pesos. También se entregaron 174 acciones de programas para la recuperación del campo, por un monto de 2.3 millones de pesos.

El derecho a saber frente a desastres naturales

(2023-11-06, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

La comisionada presidenta del Inai, Blanca Lilia Ibarra Cadena, destaca la importancia de la información veraz y oportuna durante desastres naturales, que puede salvar vidas. A través del derecho a saber, se puede acceder a información pública relevante, como los recursos públicos entregados a municipios afectados por el huracán Grace en Veracruz, los programas presupuestarios para atender los daños por los sismos de 2017 autorizados por el Fondo de Desastres Naturales, y la lista de beneficiarios de la reparación de viviendas en la Ciudad de México. Ibarra Cadena enfatiza que el ejercicio del derecho a saber puede mejorar la calidad de vida de las personas y ayudar en la reconstrucción tras desastres naturales.

¡Guerrero avanza con el Plan General de Reconstrucción!

(2023-11-06, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

El gobierno de Guerrero ha implementado un plan de reconstrucción tras el paso del huracán Otis, que dejó severas afectaciones en viviendas e infraestructura. Se ha destinado un presupuesto de 218 millones de pesos para rehabilitar la autopista Acapulco-Chilpancingo, carreteras federales, puentes y otras obras viales. Las viviendas afectadas recibirán entre 35 mil y 60 mil pesos para su reparación, según el censo que se está realizando. Además, se establecerán cuarteles de la Guardia Nacional en colonias con más de mil viviendas para garantizar la seguridad.

Amenazan reformas futuro de Ensenada

(2023-11-06, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La sociedad civil de Ensenada, Baja California, ha instado al gobierno municipal a detener la aprobación de los planes de desarrollo urbano, que contradicen los propósitos futuros de la economía local y amenazan futuras inversiones. Héctor Contreras Luengas, presidente del Consejo de Desarrollo Económico de Ensenada, advirtió que los planes deben alinearse con la legislación estatal y garantizar la seguridad y certidumbre jurídica para los inversionistas. Además, se solicita que se incluyan cálculos de la demanda futura de infraestructura y servicios, como vivienda e industria, y que se considere la correlación entre el puerto y la ciudad. La sociedad civil está dispuesta a contribuir a estos proyectos, buscando fondos del Fideicomiso Empresarial de Baja California y otras fuentes.

La "estrategia" mexicana para el nearshoring

(2023-11-06, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

El gobierno mexicano ha implementado políticas para incentivar la inversión relacionada con el nearshoring, incluyendo estímulos fiscales como facilidades en el pago de impuestos. Sin embargo, esto puede no ser suficiente para convencer a más inversionistas de trasladar sus operaciones al país, ya que las principales preocupaciones de los inversionistas son la falta de suministro confiable y a precios asequibles de energía eléctrica, la posible escasez de agua para uso industrial, y la necesidad de modernizar y ampliar la infraestructura para el transporte de mercancías. Además, existe una falta de trabajadores para cubrir vacantes disponibles. Para aumentar la competitividad de la economía mexicana y atraer más inversión, se requiere una estrategia integral que aborde estos problemas estructurales y promueva la inversión pública en infraestructura y educación.

Telmex y CFE, responsables en demora de finalización de puente de calle 71: Seduvop

(2023-11-06, Lilia Quevedo, Global Media SLP (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Urbano, Vivienda y Obras Públicas (Seduvop) ha señalado a Telmex, la Comisión Estatal de Electricidad (CFE) y la Comisión Estatal del Agua (CEA) como posibles responsables del retraso en la entrega del Puente del Circuito Potosí en la Calle 71. La titular de Seduvop, Leticia Vargas Tinajero, explicó que durante la ejecución de obras pueden surgir problemas que ralentizan los proyectos o generan modificaciones. En este caso, la CFE debe mover unas líneas de alta tensión, lo que requiere alinear los tiempos de obra. Además, Telmex y la CEA también han solicitado modificaciones en sus infraestructuras subterráneas.

Lo vuelve a hacer MORENA, todo el presupuesto a obras del presidente; migajas para todos, incluido Guerrero

(2023-11-06, Redacción, News México (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, que asciende a 7 billones 347 mil 607.2 millones de pesos. El PEF incluye un aumento del 7.1% en el gasto social en comparación con 2023, así como recursos para infraestructura, vivienda, educación, salud y seguridad pública. Se destinan 85 mil 688.3 millones de pesos para infraestructura en Guerrero, y se amplía el Ramo 23 a 18 mil millones de pesos. El PEF también incluye recursos para fortalecer la red carretera y construir y modernizar caminos rurales. Sin embargo, algunos diputados argumentan que el presupuesto no fomenta el desarrollo del país ni la productividad, y que no se destinan recursos para infraestructura en 25 estados.

Desastre Natural sólo para Acapulco y Coyoaca: PC Nacional

(2023-11-06, Redacción, Sobre T (Sitio),)

El huracán Otis ha causado daños significativos en los municipios de Acapulco y Coyoaca de Benítez en Guerrero, México. El presidente López Obrador ha prometido apoyo continuo a los damnificados, incluyendo la construcción o mejora de viviendas y enseres domésticos. El puente terrestre Acapulco-Ciudad de México cerrará temporalmente el 5 de noviembre. El presidente se ha comprometido a "poner de pie" a Acapulco para navidad, con un costo estimado de 61,313 millones de pesos para reparaciones y apoyos sociales. Las pérdidas catastróficas se estiman en 16,000 millones de dólares, y se prevé que la reconstrucción de Acapulco llevará dos años y casi 17,000 millones de dólares.

Papelito habla / Yuriria invita

(2023-11-06, Redacción, Controversia SON (sitio),)

Este martes 7 de noviembre se entregarán 1,500 escrituras de propiedad a familias tamaulipecas en el Polyforum Rodolfo Torre Cantú. Este evento, organizado por el Gobierno de Tamaulipas y el Instituto Tamaulipeco de Vivienda y Urbanismo, proporcionará seguridad jurídica a estas familias. Por otro lado, la Secretaría estatal de Turismo Tamaulipas participó en el evento Adventure Travel México (ATMEX) 2023, promoviendo el turismo de aventura y naturaleza en el estado. Además, la Universidad Autónoma de Tamaulipas está invitando a los estudiantes a participar en el Primer Foro de Prácticas Profesionales. Por último, se reportan robos de motocicletas en Ciudad Victoria, por lo que se insta a los propietarios a ser cautelosos.

Canciller Bárcena Ibarra concluye gira de trabajo en Washington, D.C.

(2023-11-06, Redacción, Talla Política CDMX (Sitio),)

La canciller Alicia Bárcena Ibarra, en representación del presidente Andrés Manuel López Obrador, participó en la primera cumbre de la Alianza para la Prosperidad Económica en las Américas (APEP) en Washington, D.C. Durante el evento, Bárcena abogó por una asociación económica para la inclusión y sostenibilidad, destacando la importancia del nearshoring y el reshoring para fortalecer la infraestructura y controlar el tráfico de drogas y armas. También enfatizó la necesidad de promover la inclusión financiera y digital para cerrar las brechas de desigualdad en la región. Los líderes de la cumbre establecieron cinco prioridades, incluyendo la construcción de una infraestructura sostenible. La canciller también se reunió con líderes de la comunidad mexicana y mexicoestadounidense en Washington, D.C.

Sobre "Lidia", "Otis" y los huracanes que faltan

(2023-11-06, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

El autor critica la falta de inversión en infraestructura y viviendas por parte de las autoridades gubernamentales en áreas propensas a desastres naturales, como las costas del Océano Pacífico. Señala que, mientras que los fenómenos meteorológicos son difíciles de predecir, es inevitable que ocurran. Sin embargo, las autoridades no invierten lo suficiente en infraestructura y viviendas para proteger a los habitantes más pobres. El autor argumenta que el modelo de producción capitalista prioriza la producción de mercancías para el mercado sobre la seguridad de los trabajadores. El autor también critica la falta de preparación de las autoridades para enfrentar los desastres naturales, como el huracán "Otis", que causó daños significativos en el estado de Guerrero. El autor concluye que las autoridades deben invertir más en infraestructura y colaborar con Estados Unidos para mejorar el monitoreo y la preparación para desastres naturales.

El Centro Histórico se está quedando despoblado

(2023-11-06, Redacción, María González, Plano Informativo SLP (sitio),)

El Centro Histórico de la capital de San Luis Potosí ha experimentado una disminución de 10,723 habitantes, o un 2.70%, en la última década. Los altos costos de las rentas y los inmuebles, la inseguridad, la falta de estacionamientos y la especulación inmobiliaria son algunos de los factores que han contribuido a la despoblación de la zona. Además, las cadenas de tiendas de conveniencia están interesadas en establecerse en el Centro Histórico, pero exigen que las casas sean demolidas para construir bodegas modernas, lo que supone un desafío para un área protegida por la Unesco. Se ha formado una mesa de análisis entre los tres niveles de gobierno para abordar esta situación.

Otis y Acapulco Diamante

(2023-11-06, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El gobierno de Acapulco, liderado por Alberto López Rosas y Félix Salgado Macedonio, ha impulsado la construcción de viviendas y el reordenamiento urbano en la zona. Las viviendas de interés social, respaldadas por Infonavit, Fovissste y la Sociedad Hipotecaria Federal, se han construido en Acapulco con un programa agresivo. Las principales empresas constructoras, como Casas Geo, Ara y Homex, han contribuido a la expansión de Acapulco hacia Diamante, San Agustín y Llano Largo. Sin embargo, los acapulqueños han sido desplazados de las áreas turísticas, y las mejores tierras agrícolas y predios urbanos han sido destinados a políticos y especuladores. Las colonias Emiliano Zapata, La Fidel, La Simón Bolívar, Paraíso, Radio Coco, La Coral, López Portillo, La Sinaí, Jacarandas, Graciano Sánchez, La Industrial, Nabor Ojeda, Leyes de Reforma y La Cervantes han surgido como resultado de la invasión de terrenos irregulares. Las autoridades estatales también han impulsado una conurbación hacia el norponiente, con Coyuca. La construcción de viviendas ha sido respaldada por Agroasemex, Infonavit y Fovissste, con un monto de 5,000 millones de pesos en primas. El Infonavit ha colocado certificados bursátiles fiduciarios de proyectos de inversión por un monto de 7,227 millones de pesos.

Vivir en 42m2

(2023-11-06, Sergio Cuevas Avila, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El presidente del Colegio de Urbanistas, Misael Herrera Rodríguez, destacó que la modificación de los estándares de construcción de viviendas en Aguascalientes es un avance para la industria de la construcción y para la creación de comunidades más habitables y sostenibles. La nueva

normativa establece un mínimo de 42 metros cuadrados de construcción, en lugar de los 38 metros cuadrados a nivel nacional. Esto permite una distribución más adecuada en el interior de las viviendas, evitando la necesidad de combinar espacios como la sala y el comedor. Aguascalientes se ha convertido en el primer estado del país en adoptar este estándar de construcción de 42 metros cuadrados como mínimo, posicionándose a la vanguardia en términos de estándares mínimos de construcción para viviendas. Esta medida ya se está implementando en la construcción de viviendas, incluyendo las promovidas por el Infonavit.

AMLO Asegura Apoyos a Damnificados por Otis "Hasta que Sea Necesario"

(2023-11-06, Agencia, Diario El Independiente BCS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó las obras en el sureste de México tras el paso del huracán Otis, que afectó el 90% de las viviendas en Acapulco. López Obrador aseguró que el apoyo humanitario a los damnificados por el huracán continuará "hasta que sea necesario". Se actualizó el censo de personas damnificadas en la costa de Guerrero a 150,000, quienes podrán beneficiarse de apoyos para construir o mejorar sus casas. El presidente también supervisó las obras del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum, que se inaugurará el 1 de diciembre. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes informó que el puente terrestre Acapulco-Ciudad de México se cerrará el 5 de noviembre, volviendo a cobrar las casetas.

Con obra carretera de 42.1 mdp, Sergio Salomón impulsa desarrollo de Olintla y Hueytlalpan

(2023-11-06, Redacción, Sobre T (Sitio),)

El gobernador Sergio Salomón inauguró la reconstrucción y conservación de la carretera Hueytlalpan-Olintla en Puebla, con una inversión de 42.1 millones de pesos. La carretera tiene una longitud de casi 11 kilómetros y mejorará la conectividad de la región. Además, Salomón entregó 237 acciones de programas sociales y 174 acciones para la recuperación del campo poblano, por un monto total de inversión de 16.9 millones de pesos. El gobernador destacó la importancia de trabajar con los diferentes municipios sin distinción política para beneficiar a los poblanos. En la misma región, Salomón anunció la construcción de un puente que conectará los municipios de Olintla y Jopala.

Marchan de Acapulco a CDMX afectados por Otis para exigir recursos

(2023-11-06, CM, Central Municipal CDMX (sitio),)

La caravana de inconformes de Acapulco, Guerrero, ha partido hacia la Ciudad de México exigiendo recursos para la reconstrucción tras el huracán "Otis". Los manifestantes reclaman un presupuesto etiquetado suficiente para viviendas, caminos e infraestructura turística. Alegan que hasta ahora no se ha asignado un solo peso para la reconstrucción de Acapulco. Comerciantes del Mercado de Artesanías "La Diana" también se quejaron de la falta de apoyo. Evodio Velázquez Aguirre, ex Alcalde de Acapulco, pidió a los legisladores federales que los escuchen y modifiquen el presupuesto.

Hoy llega marcha de Acapulco a Palacio

(2023-11-06, Reforma, Plaza de Armas QRO (sitio),)

Una caravana de inconformes, incluyendo locatarios, pobladores y políticos locales, ha partido de Acapulco, Guerrero, rumbo a la Ciudad de México para exigir recursos para la reconstrucción

tras el huracán "Otis". Los manifestantes reclaman un presupuesto suficiente para viviendas, caminos e infraestructura turística. Alegan que hasta ahora no se ha destinado un solo peso para la reconstrucción de Acapulco. La caravana planea llegar a Palacio Nacional el 6 de noviembre y llevar su protesta al Senado y la Cámara de Diputados el 7 de noviembre. Los manifestantes también critican la falta de apoyo a los comerciantes del Mercado de Artesanías "La Diana", quienes afirman haber perdido sus negocios y casas sin recibir ayuda.

Reconstruyen la carretera Olintla y Hueytlalpan

(2023-11-06, Redacción, Erick Becerra TLAX (sitio),)

El gobernador de Puebla, Sergio Salomón, inauguró la reconstrucción y conservación de la carretera Hueytlalpan-Olintla, una obra de infraestructura que beneficiará a más de 5,000 habitantes de la región. La inversión de 42.1 millones de pesos permitió mejorar la conectividad y el desarrollo de la zona. Además, Salomón entregó 237 acciones de programas sociales para el bienestar, como vivienda progresiva y pisos firmes, por un monto de 14.7 millones de pesos. También entregó 174 acciones de programas para la recuperación del campo poblano, con una inversión de 2.3 millones de pesos. El gobernador anunció que se construirá un puente para conectar los municipios de Olintla y Jopala.

Relocalización impulsa obra corporativa

(2023-11-06, Diario de Querétaro, Cecilia Conde, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

La relocalización de empresas en México ha impulsado la construcción de espacios corporativos en estados como Guanajuato y Querétaro, según un informe del Banco de México. La obra privada de urbanización de terrenos para viviendas también ha aumentado en estos estados. Sin embargo, el encarecimiento de los terrenos en zonas urbanas ha dificultado la producción de viviendas de interés social. La infraestructura deportiva en Querétaro también ha experimentado un crecimiento debido a la relocalización de empresas. Aunque este fenómeno ha beneficiado al sector industrial, la alta rotación de la mano de obra y la incertidumbre sobre la capacidad de generación de energía eléctrica son desafíos para la construcción privada.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Cuestan reemplazos \$50 mil

(2023-11-06, Yunuen Mora, Reforma, . 3)

Las empresas en México enfrentan el desafío de retener y sustituir a su personal, con un costo de reemplazo que puede llegar a los 50 mil pesos. Uno de los principales factores que contribuyen a la rotación de personal es el estrés financiero, que puede llevar a los empleados a dejar sus trabajos. Para abordar este problema, se recomienda a las empresas implementar estrategias para mejorar el bienestar financiero de sus empleados, como ofrecer beneficios como planes de ahorro, préstamos, educación financiera y acceso a servicios de salud mental. La tecnología puede ser una herramienta útil para mejorar el bienestar financiero de los empleados y atraer y retener talento. La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) identificó la búsqueda de un equilibrio entre la vida laboral y personal como otro factor que contribuye a la rotación de personal.

Laboran menos de 40 horas en AL

(2023-11-06, Verónica Gascón, Reforma, . 1)

El tema de la reducción de la jornada laboral a 40 horas semanales ha sido objeto de debate en México, con el sector privado expresando su oposición debido a los costos estimados para las empresas. Mientras que en la mayoría de los países de América Latina la jornada laboral semanal es menor a 40 horas en promedio, en México se discute reducir la jornada a ese nivel. El último país que aprobó una reducción a su jornada de 45 a 40 horas a la semana fue Chile, con una implementación gradual. En Colombia se han hecho reformas, con una reducción esperada a 42 horas por semana en 2026. El abogado laboral Diego García Saucedo considera que una reducción de la jornada laboral en México es necesaria, pero también se debe aumentar la productividad.

Fuera del Aire // Recuperar Acapulco

(2023-11-06, Paola Rojas, El Universal, . 16)

El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, Héctor Tejada Shaar, ha pedido al gobierno federal que se destinen fondos para cubrir los salarios de los trabajadores mientras las empresas se recuperan de los daños causados por el huracán Otis. A pesar de las medidas anunciadas, Tejada Shaar señala que las empresas, en su mayoría micro y pequeños comerciantes, necesitan más apoyo para poder recuperarse. Además, la inseguridad sigue siendo un desafío en Acapulco, con extorsiones y amenazas por parte de criminales. El gobierno federal ha anunciado la creación de cuarteles de la Guardia Nacional en cada colonia de más de mil viviendas para abordar este problema. Sin embargo, la falta de seguridad y estado de derecho dificulta la llegada de la inversión necesaria para la recuperación de la región.

Recuperar Acapulco

(2023-11-06, Paola Rojas, El Universal (sitio),)

El huracán Otis ha dejado una devastación en Acapulco, México, con una creciente crisis sanitaria y necesidad de desinfección. Aunque se han anunciado medidas de apoyo, como adelantos de programas federales y créditos sin intereses, el presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Héctor Tejada Shaar, pide fondos para cubrir los salarios de los trabajadores. La inseguridad también es un desafío, con extorsiones y amenazas por parte de criminales. El gobierno federal planea establecer cuarteles de la Guardia Nacional en colonias de más de mil viviendas para abordar el problema. La inversión es necesaria para la recuperación de Acapulco, pero la seguridad pública y el estado de derecho son fundamentales para atraer capital.

El Contador

(2023-11-06, El Contador, Excélsior, . 3)

El videojuego Fortnite ha atraído a más empresas para formar parte de su universo virtual, incluyendo a Marriott International, que ha creado Marriott Bonvoy Land, un parque virtual dentro del juego. Por otro lado, Iberia podría llevar su Espacio Iberia, una exposición de su servicio a bordo, a México. Por otro lado, Finkargo, una empresa que ayuda a las pymes mexicanas a importar de Asia, ha obtenido 20 millones de dólares en una ronda de inversión liderada por QED Investors. Además, Héctor Tejada, líder de la Concanaco Servytur, celebró los 106 años de la creación de la organización, que forma parte del Consejo Coordinador Empresarial.

Activo Empresarial // Buscan golpe de confianza con Tianguis en Acapulco, ¿estará listo?

(2023-11-06, José Yuste, Excélsior, . 2)

El secretario de Turismo, Miguel Torruco, propuso realizar el Tianguis Turístico en Acapulco en abril de 2024. Sin embargo, la ciudad se encuentra en proceso de reconstrucción tras el huracán Otis, lo que podría afectar su atractivo para los visitantes. Torruco ha hablado con cadenas hoteleras como Mundo Imperial y Las Brisas para asegurar que sus habitaciones estén listas para el evento. A pesar del apoyo financiero del gobierno federal, que será insuficiente según el sector privado, aún quedan dudas sobre la recuperación de Acapulco. En otro tema, la Cofepris ha aprobado las vacunas contra la influenza, pero las vacunas contra el covid aún no han llegado.

Uno Hasta el Fondo // Aporía del huevo y la fragilidad

(2023-11-06, Gil Gamés, Milenio Diario, . 39)

El Presidente de México, Liópez, ha resuelto el problema de la fragilidad del huevo en las despensas, decidiendo que la Secretaría de Marina entregue los huevos por separado. Esto ha sido considerado un gran momento de la metafísica, con Aristóteles llorando de emoción. Aunque la entrega de los huevos por separado puede ser más complicada, se considera más seguro para evitar que se rompan durante el transporte. Además, se ha decidido que los miembros de la Secretaría de Marina preparen los huevos en diferentes formas, como omelettes o huevos revueltos. Mientras tanto, la coordinadora nacional de Protección Civil del Gobierno de México, Laura Velázquez Alzúa, ha modificado la Declaratoria de Desastre Natural por los efectos del huracán Otis, limitándola a los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez en Guerrero. Las cámaras empresariales del país han previsto que la reconstrucción de Acapulco requerirá casi 17 mil millones de dólares durante dos años.

Aporía del huevo y la fragilidad

(2023-11-06, Gil Gamés, Milenio (sitio),)

El presidente mexicano, Liópez, ha resuelto el problema de la fragilidad de los huevos en las despensas entregadas a los damnificados por el huracán Otis en Acapulco. Después de reuniones de gabinete, se decidió que los miembros de la Secretaría de Marina entreguen los huevos por separado. Esto ha sido celebrado como un gran momento de la metafísica, con referencias a Zenón de Elea y Aristóteles. Sin embargo, las cámaras empresariales estiman que se necesitarán casi 17 mil millones de dólares y dos años para reconstruir Acapulco, después de las pérdidas catastróficas del huracán.

México SA

(2023-11-06, Carlos Fernández-Vega, La Jornada, . 27)

El ex presidente de la Coparmex, Alberto Fernández Garza, se quejaba en 2006 de las acusaciones de Andrés Manuel López Obrador sobre la evasión fiscal de los grandes corporativos. Sin embargo, López Obrador, una vez en la presidencia, documentó la evasión fiscal y cobró impuestos evadidos. Según un estudio de 2005, menos del 10% de las empresas en México estaban registradas legalmente. A pesar de las amenazas de huelga de impuestos, los grandes empresarios pagan una mínima proporción de impuestos. El SAT ha documentado que las tasas efectivas de impuesto sobre la renta para empresas pueden ser de menos del 2%, con tasas negativas para algunas empresas. Se estima que hay un monto potencial de evasión y elusión fiscal de alrededor de 700 mil millones de pesos en 40 actividades económicas, lo que representa el 3% del PIB de 2020.

“Falta a México promoción para el nearshoring”

(2023-11-06, Lilia González, El Economista, . 1,35)

La vicepresidenta de Estudios del Consejo de Relaciones Exteriores en Estados Unidos, Shannon O'Neal, lamentó la falta de promoción de México como destino de inversión y comercio en el sudeste asiático. A pesar del auge de la relocalización de empresas, los inversores en países como Vietnam, Tailandia, Indonesia y Filipinas no consideran a México como opción, ya que no existe una adecuada promoción de comercio e inversiones por parte de las sedes diplomáticas mexicanas en esas naciones asiáticas. O'Neal instó al sector empresarial a impulsar una estrategia de promoción y presionar a los representantes gubernamentales para hacer lo mismo. José Medina Mora, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), también destacó la importancia de promover a México como destino de inversión. La relocalización de las cadenas globales de valor se espera que se acelere en los próximos años, especialmente en productos relacionados con la tecnología y la transición energética.

Ricos y Poderosos // Otis, ¿fuera del presupuesto?

(2023-11-06, Marco Antonio Mares, El Economista, . 36)

El Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, aprobado por los diputados en comisiones, no destina recursos para la emergencia y reconstrucción de Acapulco, afectado por el huracán Otis. La falta de presupuesto para la reconstrucción ha sido criticada por la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX), que estima un costo de entre 200 mil y 300 mil millones de pesos para la reconstrucción. El gobierno ha declarado zona de desastre a 47 municipios de Guerrero, pero la Secretaría de Gobernación ha excluido a 45 de ellos de la ayuda emergente. La COPARMEX ha anunciado que solicitará ayuda a organismos internacionales para la reconstrucción.

Ven insuficiente promoción de México para aprovechar nearshoring

(2023-11-06, Lilia González, El Economista (sitio),)

La vicepresidenta de Estudios del Consejo de Relaciones Exteriores en Estados Unidos, Shannon O'Neal, criticó la falta de promoción de comercio e inversiones por parte de las sedes diplomáticas mexicanas en países asiáticos como Vietnam, Tailandia, Indonesia y Filipinas. O'Neal destacó la importancia del nearshoring y señaló que México no está siendo considerado por los inversores debido a la falta de promoción. O'Neal instó al sector empresarial a impulsar una estrategia de promoción de México, sugiriendo que los representantes gubernamentales también deben participar. El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, coincidió con O'Neal y subrayó la importancia de que México sea considerado en la relocalización de empresas. La relocalización de las cadenas globales de valor se espera que se acelere en los próximos años, especialmente en productos relacionados con la tecnología y la transición energética.

Que siempre no hay emergencia en 45 municipios de Guerrero: PC

(2023-11-06, Eduardo Ruiz, Periódico La Redacción GTO (sitio),)

El Gobierno federal ha reducido el número de municipios que recibirán apoyo financiero para enfrentar los estragos causados por el huracán Otis en Guerrero, México. Inicialmente, se habían identificado 47 municipios como potenciales beneficiarios, pero solo Acapulco y Coyuca de Benítez recibirán apoyo. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha afirmado que los apoyos para los damnificados se mantendrán «hasta que sea necesario». Las pérdidas causadas por el

huracán se estiman en 16,000 millones de dólares, y las cámaras empresariales han previsto una inversión de casi 17,000 millones de dólares para la reconstrucción de Acapulco.

Cada vez hay más jóvenes veracruzanos en incidentes delictivos: Redim

(2023-11-06, Diario de Xalapa, Fabiola González, El Sol de Orizaba (sitio),)

Durante los primeros nueve meses de 2023, se ha registrado un aumento del 162.1% en delitos cometidos contra niñas, niños y adolescentes en el estado de Veracruz, México. Según datos de la Red por los Derechos de la Infancia en México (REDIM), se han contabilizado 1,811 víctimas menores de edad, de las cuales 980 son hombres y 831 son mujeres. Los delitos que más afectan a este grupo son los que atentan contra la libertad personal, seguidos de los casos de lesiones. A nivel nacional, los delitos contra menores han aumentado un 14.2% en comparación con el mismo periodo de 2022. El Estado de México, Nuevo León y la Ciudad de México son las entidades más afectadas por estos delitos.

No habrá ningún problema por desfase de horario: empresario

(2023-11-06, Orlando Chávez, El Diario, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Federico Baeza, afirmó que el desfase en el horario con la franja fronteriza de Estados Unidos no será un problema para la industria. Aunque habrá un desfase de una hora durante cuatro meses, Baeza considera que no habrá complicaciones, ya que el horario desfasado es una situación ya conocida y discutida por los sectores. El cambio de horario de invierno entró en vigor el 5 de noviembre en varios municipios fronterizos de México. El año pasado, Juárez y El Paso tuvieron un desfase en su horario durante tres semanas, lo que generó complicaciones para las operaciones comerciales.

Trabaja Latinoamérica menos de 40 horas: Piden reducción por etapas

(2023-11-06, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El debate sobre la reducción de la jornada laboral en México de 48 a 40 horas a la semana continúa. Mientras que en la mayoría de los países de América Latina la jornada laboral promedio es menor a 40 horas, en México se trabaja en promedio 42.7 horas a la semana. Sin embargo, el sector privado se opone a esta reducción, argumentando que los costos para las empresas ascenderían a 360 mil millones de pesos. El Consejo Coordinador Empresarial ha propuesto la implementación gradual de esta reducción durante un periodo de cinco años. En abril de este año, Chile aprobó una reducción de su jornada laboral de 45 a 40 horas a la semana.

Los dineros públicos de la 4t para el 2024 | Bravuconadas por Mario Bravo

(2023-11-06, Mario Bravo, La Jornada AGS (sitio),)

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados aprobó el proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, que incluye un gasto de 9 billones 66 mil 458 millones de pesos. El proyecto también considera un endeudamiento por 1.9 billones de pesos. Sin embargo, no se destinaron recursos específicos para la reconstrucción de Acapulco tras el paso del huracán Otis. El líder de la fracción oficialista en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier Velazco, señaló que los recursos saldrán de los remanentes de la Tesorería de la Federación, pero no especificó el monto. El presidente de Coparmex, José Medina Mora, estimó que la reconstrucción de Acapulco costará entre 200 mil y 300 mil millones de pesos. El proyecto de presupuesto será discutido en el pleno de la Cámara el 6 de noviembre.

La dimensión económica de la tragedia

(2023-11-06, Gabriel Nava, Reporte Indigo Cinco Días, . 26,27)

El huracán Otis ha causado daños económicos significativos en la región de Guerrero, México. Las estimaciones preliminares sitúan el costo total de los daños materiales entre 10 y 15 mil millones de dólares, con un estimado de entre cuatro y cinco mil millones de dólares que serán pagados por el sector asegurador. Se espera que el impacto crediticio en la industria aseguradora nacional sea insignificante. El Gobierno de México invertirá más de 61 mil millones de pesos en la rehabilitación de la región afectada. Desde la iniciativa privada, la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) busca reubicar a la población ocupada en el sector hotelero de Acapulco hacia destinos alternos, buscar financiamiento adicional vía organismos internacionales y donar insumos.

El CCE pide incluir en Presupuesto 2024 gasto destinado a Otis

(2023-11-06, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 16)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) ha pedido que se incluya en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 (PEF) un gasto destinado a la recuperación y reconstrucción de Acapulco tras el paso del huracán Otis. El CCE ha advertido que la falta de presupuesto asignado al desastre puede complicar la recuperación y reconstrucción de la ciudad. El gobierno ha anunciado un plan de emergencia para Acapulco por 61.3 mil millones de pesos, aunque otras instancias sitúan el costo en alrededor de 15 mil millones de dólares, unos 270 mil millones de pesos. El CCE también ha recomendado prever el gasto público necesario para evitar un déficit inapropiado y endeudamiento elevado.

México emite primeros apoyos económicos y fiscales a afectados por Otis en Guerrero

(2023-11-06, EFE, El Independiente, . 22)

El Banco de México (Banxico) ha emitido una circular permitiendo a los bancos e instituciones en el país no cobrar el pago mínimo a sus clientes durante seis meses. Varios bancos en el país ya han anunciado medidas para diferir pagos de créditos hasta seis meses. La Secretaría de Hacienda y la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas (CNSF) han acordado una moratoria de hasta tres meses para el pago de primas a aseguradoras para pólizas vigentes de mexicanos afectados por el huracán Otis. El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) ha permitido el diferimiento de las obligaciones fiscales patronales por hasta seis meses. El Gobierno mexicano ha calculado que dejará de percibir más de 9.000 millones de pesos (500 millones de dólares) por el aplazamiento de estas obligaciones patronales. La financiera para el Bienestar del Gobierno de México ha confirmado que tiene 500 millones de pesos (casi 28 millones de dólares) disponibles para otorgar 20.000 créditos a pymes afectadas por el huracán Otis. El presidente, Andrés Manuel López Obrador, ha prometido "poner de pie" a Acapulco para Navidad, a pesar de las advertencias de las cámaras empresariales de que la reconstrucción llevará dos años.

La dimensión económica de la tragedia ocasionada por el huracán Otis

(2023-11-06, Gabriel Nava, Reporte Indigo (sitio),)

El huracán Otis ha causado importantes daños económicos en la región de Guerrero, México, con estimaciones de pérdidas materiales entre 10 y 15 mil millones de dólares. El impacto en el Producto Interno Bruto (PIB) de Guerrero se estima en una caída del 16% durante el último trimestre de este año. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público ha anunciado un plan económico de 61 mil 613 millones de pesos para la reconstrucción de la región. La iniciativa privada, representada por la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX),

busca reubicar a la población ocupada en el sector hotelero de Acapulco hacia destinos alternos y obtener financiamiento adicional de organismos internacionales para contribuir a la reconstrucción.

Implementarán en La Paz programa "Retorno seguro", para personas en situación de calle

(2023-11-06, Rosa Elvira Vargas, Diario El Independiente BCS (sitio),)

El Ayuntamiento de La Paz, Baja California Sur, implementará el programa "retorno seguro a su lugar de origen" para las personas en situación de calle durante la próxima temporada invernal. La Dirección de Seguridad Pública, Policía Preventiva y Tránsito Municipal, encabezada por Rut De la Fuente Velázquez, busca retomar esta acción, ya que durante el invierno se registran más decesos debido a las condiciones climáticas. El programa, que se implementó por primera vez el año pasado, brinda estabilidad y seguridad a las personas en indigencia y sus familias. Se espera que, con el apoyo de las diferentes dependencias y empresarios, se pueda ayudar a un mayor número de personas en comparación con el año pasado, cuando se apoyó a 10 personas.

Realiza SIAL-UNACH Conversatorio Ingeniería en Sistemas Alimentarios

(2023-11-06, Redacción, Diario Tribuna Chiapas CHIS (sitio),)

La Universidad Autónoma de Chiapas, a través de la Escuela de Sistemas Alimentarios (SIAL), organizó un Conversatorio sobre "Ingeniería en Sistemas Alimentarios, como estrategia para el Desarrollo Sostenible Transfronterizo". El evento contó con la participación de representantes de los sectores productivo, empresarial, gubernamental y educativo, incluyendo a COPARMEX. El objetivo del conversatorio fue involucrar a estos sectores en la propuesta académica de la carrera de Ingeniería en Sistemas Alimentarios y Desarrollo Sostenible. Se discutieron temas como las competencias que debería tener el egresado, las asignaturas o áreas de formación, y el perfil del egresado.

INVERTE IMSS 1 MILLÓN EN CENTROS DE CAPACITACIÓN

(2023-11-06, Redacción, Quali GTO (sitio),)

El Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) ha invertido más de un millón de pesos en equipos de cómputo para fortalecer los Centros de Capacitación y Calidad de León y Celaya. Estos centros brindan herramientas de trabajo a los empleados del IMSS a través de clases y cursos. La inversión incluye 30 computadoras PC y dos laptops para el Centro de Capacitación y Calidad de León, y 20 PC y dos laptops para el de Celaya, sumando un total de 54 equipos. La entrega de los equipos contó con la presencia de representantes de CONCANACO SERVYTUR, CONCAMIN, CROC, CTM, el Gobierno del Estado de Guanajuato y el SNTSS, Sección XV.

Hasta 7 millones de trabajadores de comercio y turismo ganarán con el alza del salario mínimo

(2023-11-06, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El aumento del salario mínimo en 2024, que se estima en más del 20%, tendrá un impacto significativo en las empresas del sector terciario, especialmente en las industrias minoristas y de servicios relacionados con el turismo. Dos tercios de los 20 millones de trabajadores que ganan el salario mínimo se encuentran en este sector. Grandes empresas como Alsea, Liverpool y Femsa han expresado su preocupación por ajustarse a este aumento, mientras que Walmart ha buscado compensar el aumento del costo laboral a través de la eficiencia operativa. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha propuesto un aumento del

salario mínimo del 12.8% para 2024, por debajo de su propuesta anterior del 15%. Juan Carlos Cruz, de la Escuela Bancaria Comercial (EBC), sugiere que el aumento del salario mínimo debería ir acompañado de un ajuste en la forma en que se paga a los sectores que reciben propinas.

Jornada Laboral: ¿Dónde ver en Internet la discusión de la REDUCCIÓN de 48 a 40 horas? | FECHA y hora

(2023-11-06, Daniela Jerez, Heraldo Binario CDMX (sitio),)

La tercera mesa de diálogo sobre la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas en México se llevará a cabo el 6 de noviembre a las 17:00 horas en la Cámara de Diputados. La marcha #YoPorlas40Horas, convocada por la legisladora Susana Prieto Terrazas, se realizará simultáneamente. La transmisión de la mesa de diálogo se podrá seguir en vivo a través del Canal del Congreso en YouTube. La cuarta y última mesa de diálogo se llevará a cabo el 13 de noviembre a las 17:00 horas. Ambas mesas contarán con la participación de expertos y representantes de organizaciones como Coparmex.

Inicia la construcción de la Clínica de Rehabilitación Pulmonar del SMDIF Puebla

(2023-11-06, Redacción, Esto es Puebla PUE (Sitio),)

El Sistema Municipal DIF, junto con la Secretaría de Infraestructura del Ayuntamiento de Puebla, ha iniciado la construcción de la Clínica de Rehabilitación Pulmonar en el Centro Municipal de Equinoterapia y Rehabilitación Integral. Esta clínica, que atenderá a 14 personas por día, tiene como objetivo reducir las secuelas de COVID-19 y otros problemas respiratorios y pulmonares a través de tratamientos brindados por fisioterapeutas especializados. La inversión para la construcción de la clínica ha sido financiada en un 30% por donaciones del Consejo Coordinador Empresarial, Grupo OXXO y Fundación DEACERO, y en un 70% por recursos propios del SMDIF.

Empresarios, organismos empresariales y sociales se suman a Unidos por Ellos tras el paso de Huracán Otis

(2023-11-06, Redacción, FIN Ganar-Ganar,)

El Consejo de la Comunicación (CC) ha activado el Movimiento Social Unidos por Ellos para recibir donaciones y ayudar a las comunidades afectadas por el Huracán Otis en Guerrero. El Presidente del CC, Francisco Casanueva, destacó la importancia de articular esfuerzos para ayudar a los damnificados. Jorge Juraidini Rumilla, del Consejo Coordinador Empresarial, señaló la importancia de estar preparados para desastres naturales y de generar un manual de actuación para este tipo de crisis. Roberto Delgado, Presidente de CENACED, informó que se han desplegado miles de integrantes del Ejército y la Guardia Nacional para distribuir ayuda a un millón de personas. La plataforma Unidos por Ellos, que promueve la colaboración entre el sector privado, organizaciones de la sociedad civil, el gobierno y otros actores clave, ha enviado 230 toneladas de ayuda a Acapulco. Los empresarios hicieron un llamado a sumarse a Unidos por Ellos para contribuir a la reconstrucción social y económica de Guerrero.

Reducción de jornada laboral se discutirá en plena campaña

(2023-11-06, Patricia Ramírez, Ovaciones, . 1,23)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) ha pedido a los diputados que se aplique una reducción gradual de la jornada laboral de 48 a 40 horas, en lugar de un cambio abrupto. Los empresarios argumentan que esta reforma tendría un impacto de entre el 15% y el 20% en los

costos de los productos. Además, señalan que se necesitarían 2.5 millones de empleados adicionales para cubrir las horas de trabajo reducidas, lo que es prácticamente imposible. Los especialistas advierten que México tiene una de las jornadas laborales más largas de la OCDE, lo que afecta la calidad de vida y la salud mental de los trabajadores. Por otro lado, la activista Alma Paz señala que las sobrecargas de trabajo y presiones laborales generan afecciones físicas y mentales, así como rupturas familiares y aumento de las adicciones. Además, advierte que los accidentes laborales aumentaron en 2021, con 1,155 muertes en el lugar de trabajo y más de 355,000 accidentes, muchos de los cuales no se reportan.

ANÁLISIS A FONDO: Todo fue devastado por Otis

(2023-11-06, Redacción, Rosy Ramales (Sitio),)

El huracán Otis ha devastado el estado de Guerrero y el Puerto de Acapulco, dejando a miles de personas sin hogar y afectando gravemente la infraestructura de la región. El gobierno de México ha presentado un plan de reconstrucción de Acapulco y sus alrededores, con una inversión de 61 mil 313 millones de pesos. El plan incluye adelantar programas sociales, condonar pagos de servicios básicos y entregar despensas a las familias damnificadas. Además, se otorgarán créditos a pequeñas y medianas empresas y se destinarán fondos para rehabilitar la infraestructura vial. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), Héctor Tejada Shaar, ha reconocido el esfuerzo del gobierno federal en la reconstrucción, pero ha solicitado medidas adicionales para acelerar la recuperación de las zonas afectadas.

Análisis a fondo: Todo fue devastado por Otis

(2023-11-06, Redacción, Índice Político (sitio),)

La Secretaría de Gobernación (Segob) ha establecido un diálogo con la ministra presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y los órganos directivos de la Cámara de Diputados y el Senado de la República para destinar los recursos de los fideicomisos del Poder Judicial a la reconstrucción de Guerrero y Acapulco, en lugar de destinarlos a la vida lujosa de la clase judicial. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha presentado un plan de reconstrucción de Acapulco y sus alrededores tras el huracán Otis, con una inversión de 61.313 millones de pesos. El plan incluye adelantar dos meses y fortalecer programas sociales, aumentar el número de becas, condonar el pago de servicios y proporcionar despensas a las familias damnificadas. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), Héctor Tejada Shaar, ha reconocido los esfuerzos del gobierno federal, pero ha pedido medidas adicionales para acelerar la recuperación de las zonas afectadas.

Duda CEESP que usen los 600 mmdp de caja

(2023-11-06, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

El Centro de Estudios del Sector Privado (CEESP), dependiente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ha cuestionado la capacidad del gobierno federal para utilizar los 600 mil millones de pesos "disponibles en caja" para la reconstrucción de Acapulco y Coyuca de Benitez, Guerrero, después del huracán Otis. El CEESP señaló que, según la legalidad, los recursos de la tesorería sólo se pueden utilizar para gasto público si así está explícito en el decreto de PEF 2024 que se apruebe. El análisis del CEESP también destacó que los ingresos del sector público aumentaron en 0.4% en el periodo enero-septiembre de 2023, impulsados por un aumento de

9.1% en los ingresos tributarios. Sin embargo, el CEESP advirtió que la devastación causada por el huracán Otis, de categoría 5, ejercerá una importante presión sobre los recursos del erario.

Inflación devora alza a salarios mínimos: Coparmex

(2023-11-06, Redacción, El Independiente, . 1,18)

La Comisión Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha propuesto un aumento del 12.5% al salario mínimo para 2024, pero advierte que este aumento, que representa una "aspirina" para la carestía que enfrentan muchas familias, no será suficiente para cubrir sus necesidades básicas. La Coparmex prevé que el aumento real estará cerca del 20%, como ha sido durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador. Actualmente, el salario mínimo diario en la CDMX es de 207.44 pesos, lo que equivale a un ingreso mensual de 6,223 pesos. Economistas y analistas argumentan que el aumento debería ser del doble o triple para cubrir los gastos familiares básicos.

INICIA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CLÍNICA DE REHABILITACIÓN PULMONAR DEL SMDIF PUEBLA

(2023-11-06, Redacción, Ayuntamiento de Puebla PUE (sitio),)

El Sistema Municipal DIF (SMDIF) y la Secretaría de Infraestructura del Ayuntamiento de Puebla han comenzado la construcción de la Clínica de Rehabilitación Pulmonar, con el objetivo de disminuir las secuelas cardiorrespiratorias, neurológicas y musculares causadas por la COVID-19. La clínica, que se espera que atienda a 280 pacientes al mes, contará con un equipo especializado, incluyendo caminadoras, bicicletas fijas de respaldo y máquinas de remo. El 30% de la inversión para la construcción de la clínica provino de donaciones del Consejo Coordinador Empresarial, Grupo OXXO y la Fundación DEACERO.

Reconstrucción de Acapulco mete presión a Presupuesto 2024: CEESP

(2023-11-06, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

El huracán Otis, de categoría 5, ha causado una devastación significativa en Acapulco y otras comunidades en Guerrero, México. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) estima que se necesitarán más de 270,000 millones de pesos (mdp) para la reconstrucción. Sin embargo, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha anunciado un plan de emergencia por solo 61,300 millones de pesos. El CEESP advierte que la falta de presupuesto asignado y la imposibilidad legal de utilizar los recursos de la Tesorería complican la recuperación. El CEESP recomienda que el Presupuesto 2024 considere adecuadamente las necesidades de reconstrucción y que se realicen modificaciones al proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para prever el gasto necesario. Además, el CEESP critica la eliminación del Fondo Nacional de Desastres Naturales, que anteriormente actuaba como un fideicomiso de precaución para situaciones como esta.

Con plan de 20 puntos, gobierno planea ayudar a damnificados de Guerrero

(2023-11-06, Redacción, Yo Influyo CDMX (sitio),)

El huracán Otis ha causado graves daños en Guerrero, México, dejando a miles de personas sin hogar y afectando a numerosos comercios, hospitales y hoteles. El Gobierno de México ha anunciado un plan de más de 61 mil millones de pesos para ayudar a la recuperación de Guerrero, incluyendo apoyo a las familias de las víctimas, programas de empleo para la reconstrucción, becas, prórrogas de pagos, entrega de alimentos y electrodomésticos, y mejoras

en infraestructuras. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) también está apoyando con la recolección y envío de víveres, y ha propuesto medidas de recuperación para el sector turístico, comercial y de servicios.

Sacrifican empresarios pago de utilidades

(2023-11-06, El Sol de Salamanca, Sanjuana Medrano, El Sol de Salamanca (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Salamanca, Óscar Macías Jasso, ha destacado los sacrificios realizados por los empresarios para mantener a flote a las empresas y a la plantilla laboral, a pesar de los desafíos económicos. Aunque no se han registrado cierres de empresas en Salamanca, Macías Jasso ha señalado que el mes de diciembre será difícil para el sector empresarial debido al pago de aguinaldos y un nuevo incremento pactado para 2024. El CCE está trabajando en estrategias para mejorar la eficiencia del sector con menos horas de trabajo, incluyendo la colaboración con empresas grandes a prueba y error.

Laboran menos de 40 horas en AL

(2023-11-06, Verónica Gascón, Reforma.com (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de México ha manifestado su oposición a una reducción inmediata de la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana, argumentando que esto aumentaría los costos para las empresas en 360 mil millones de pesos. Aunque la jornada laboral en México es de 42.7 horas en promedio, otros países de América Latina tienen jornadas menores, como Uruguay y Argentina con 34.6 horas, Ecuador con 34.5 horas, Chile con 37.7 horas y Perú con 37.3 horas. El sector privado ha propuesto una reducción gradual de la jornada laboral, similar a la implementada en Chile, donde se redujo de 45 a 40 horas a la semana en un período de cinco años. La reducción de la jornada laboral en México es considerada necesaria, pero debe ir acompañada de un compromiso de incrementar la productividad, según expertos laborales.

Elevarán costos nuevas enfermedades laborales

(2023-11-06, Redacción, Hoy Chihuahua CHIH (Sitio),)

La inclusión de 88 enfermedades laborales en la tabla de enfermedades de trabajo tendrá un impacto económico para las empresas, incluyendo un aumento en las primas de riesgo de trabajo y cargas administrativas. El IMSS cubrirá las incapacidades que se generen, pero los dirigentes empresariales advierten sobre los retos de un diagnóstico oportuno y fidedigno de trastornos como la depresión y la ansiedad. La nueva tabla de enfermedades laborales también podría aumentar los costos de contratación, ya que las empresas tendrían que realizar evaluaciones psicológicas para demostrar que los trastornos ya existían antes de la contratación. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Federico Baeza Mares, mencionó que la reforma elevará las incapacidades y las cuotas patronales.

Comercios participantes del Buen Fin proyectaron un aumento del 5 % en ventas, se espera la participación de miles de negocios de la Concanaco -Servitur.

(2023-11-06, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

Comercios participantes del Buen Fin proyectaron un aumento del 5 % en ventas se espera la participación de miles de negocios de la Concanaco -Servitur

..

Reta a 9 de 10 empresas la escasez de talento

(2023-11-06, Yunuen Mora, Reforma.com (sitio),)

Según el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), el 88% de las empresas en Jalisco considera la insuficiencia de personal como el principal desafío laboral, por encima de la media nacional del 75%. La escasez de personal capacitado puede dificultar la atracción de proyectos de relocalización de cadenas productivas para proveer a Estados Unidos. La rotación de personal también es un problema importante para las empresas en México, con un costo de reemplazo de hasta 50,000 pesos. La situación financiera estresante es un factor importante en la rotación de personal, lo que puede ser abordado por las empresas a través de programas y beneficios específicos, como planes de ahorro, préstamos, educación financiera y acceso a servicios de salud mental. La tecnología puede ser una herramienta útil para mejorar el bienestar financiero de los empleados. Según el estudio #DataCoparmex, el 85% de las empresas en Jalisco enfrenta dificultades para contratar colaboradores, y la rotación de personal puede ser causada por la búsqueda de un equilibrio entre la vida laboral y personal.

Reconstrucción de Acapulco mete presión a Presupuesto 2024: CEESP

(2023-11-06, Redacción, Palabras Claras VE (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha advertido que la devastación causada por el huracán Otis en Guerrero ejercerá presión sobre el presupuesto de 2024, ya que se necesitarán más de 270,000 millones de pesos para la reconstrucción de Acapulco y otros municipios. El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha anunciado un plan de emergencia de 61,300 millones de pesos, pero se estima que el costo total será de alrededor de 15,000 millones de dólares. El CEESP ha instado a la Cámara de Diputados a considerar y aprobar las necesidades requeridas para la reconstrucción de Acapulco y otras áreas afectadas por el huracán Otis en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024. El CEESP también ha criticado la falta de recursos asignados al desastre natural y la eliminación del Fondo Nacional de Desastres Naturales (Fonden) en su forma previa de fideicomiso.

TREN MAYA

Manos de Tijera...

(2023-11-06, Camacho, Reforma, . 13)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), anunció que se construirá un nuevo aeropuerto en Guerrero, y que se están realizando estudios para determinar su ubicación. Además, se está trabajando en la rehabilitación de la carretera federal México-Acapulco. AMLO también informó que se están realizando estudios para construir un aeropuerto en Tulum, Quintana Roo, para complementar el Aeropuerto Internacional de Cancún. Además, se está trabajando en la construcción de la terminal de autobuses de Tulum, como parte del proyecto del Tren Maya.

Jaque Mate // Rencores y venganzas

(2023-11-06, Sergio Sarmiento, Reforma, . 12)

El presupuesto aprobado por la comisión de presupuesto de la Cámara de Diputados, dominada por Morena, es el mayor de la historia y se financiará con una deuda nueva de 1.9 billones de pesos. Esto viola la Constitución, que establece que los créditos solo pueden usarse para obras que generen un incremento en los ingresos públicos. Sin embargo, la mayoría de los proyectos de inversión, como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, están destinados a generar pérdidas. Además, los cambios al presupuesto incluyen recortes a los organismos autónomos,

como el Poder Judicial y el INE, y la pérdida de recursos para estados y municipios a través de la disminución del derecho a la utilidad compartida de Pemex. El presupuesto también muestra un aumento del 11.8% en el costo financiero de la deuda, alcanzando 1.2 billones de pesos. Este presupuesto refleja una estrategia política basada en subsidios, con un aumento del gasto corriente en programas como el de adultos mayores, que recibirán más fondos que la educación pública. Este presupuesto, basado en rencores y venganzas, no cumple con el propósito de tener un buen gasto público.

Propagandistas

(2023-11-06, Denise Dresser, Reforma, . 13)

El autor critica a los propagandistas y facilitadores de la "Cuarta transformación" por su apoyo al autoritarismo y la falta de coherencia en su discurso. Se menciona que estas personas han ignorado las prácticas cuestionables de empresarios como Ricardo Salinas Pliego, a pesar de la relación cercana con el gobierno. También se señala la falta de apoyo gubernamental durante la pandemia, el aumento de la pobreza extrema y la falta de acceso a servicios básicos de salud y educación. Además, se critica la creciente influencia militar en el país y la falta de apoyo a las mujeres, a pesar de las afirmaciones de ser un gobierno feminista. El autor también menciona el endeudamiento histórico propuesto en el Presupuesto de Egresos de 2024 y el dinero mal utilizado en proyectos como el Tren Maya y Dos Bocas. Se concluye que estos propagandistas han dejado de ser pensadores y disidentes, y ahora justifican los abusos del poder.

Compra Sedena camiones chinos

(2023-11-06, Staff, Reforma, . 15)

La Ensambladora Latinoamericana de Motores (ELAM), una armadora mexicana que fabrica vehículos de la paraestatal china FAW, ha ganado un contrato de 2 mil 339 millones de pesos para suministrar mil 309 camiones de 6.5 toneladas al Ejército. Este es el contrato más grande del sexenio y se espera que los camiones sean entregados antes del 30 de septiembre de 2024. Por otro lado, Autoangar, una filial de Grupo Andrade, ha ganado un contrato de 825 millones de pesos para suministrar 976 pickups RAM 1500 a la Fuerza Aérea Mexicana y al Ejército. Estos contratos forman parte de los más de 10 mil 700 millones de pesos en contratos que Grupo Andrade ha obtenido con los militares en este sexenio.

Tendrán Sedena, Marina y Bienestar más dinero

(2023-11-06, Enrique Gómez, El Universal, . 8)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 ha generado debate por los recortes a órganos autónomos como el Poder Judicial y el Instituto Nacional Electoral (INE), así como la falta de recursos para la reconstrucción y apoyo a afectados de Guerrero. En contraste, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Bienestar obtendrán incrementos durante el año electoral. Sedena recibirá un aumento de más de 147 mil millones de pesos, un 121% más que en 2023, mientras que a la Marina se le asignará un 63% más de presupuesto. Sin embargo, se dejará de financiar a las policías estatales y municipales para destinar recursos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Aerolínea Mexicana de Aviación y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. La Secretaría de Bienestar también recibirá un aumento de más de 129 mil millones de pesos, un 25% más que en 2023. Por otro lado, la Secretaría de Salud sufrirá un recorte de 55%, mientras que el sector

de Turismo recibirá un 98% menos de presupuesto. Pemex también verá una reducción de 27% en su presupuesto.

Crimen y Castigo // Arranca colecta para salvar al INAH de Diego Prieto

(2023-11-06, Crimen y Castigo, El Universal, . 39)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha iniciado una campaña para recaudar 56 millones de pesos para construir una techumbre de 700 metros cuadrados que proteja la Pirámide la Serpiente Emplumada en Teotihuacán, debido a la falta de presupuesto para obras urgentes. El INAH destinará parte de su presupuesto para adquirir terrenos para el Tren Maya, una megaobra presidencial militarizada en el sureste mexicano que conectará la finca del presidente López Obrador con Cancún. Sin embargo, no hay suficiente dinero para el mantenimiento, honorarios, equipo, investigación y obras como el techo para la pirámide en riesgo. Esta campaña ha sido criticada por su falta de transparencia y la participación de figuras como el empresario Epigmenio Ibarra en el Patronato del INAH.

Favoritos, los beneficiados del PEF

(2023-11-06, Enrique Gómez, El Universal, . 1,8)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 ha sido discutido en medio de recortes a órganos autónomos como el Poder Judicial y el Instituto Nacional Electoral (INE). Sin embargo, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Bienestar recibirán incrementos durante el año electoral. La Sedena obtendrá un aumento de más de 147 mil millones de pesos, mientras que la Secretaría de Bienestar recibirá casi 544 mil millones de pesos, un aumento de más de 25%. A pesar de estos aumentos, se dejará de financiar a las policías estatales y municipales para destinar los recursos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Aerolínea Mexicana de Aviación y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Por otro lado, sectores estratégicos como la Secretaría de Salud y Turismo enfrentarán recortes considerables.

Van por 200 mmdp para la reconstrucción

(2023-11-06, Enrique Gómez, El Universal, . 1,8)

La oposición en México está buscando destinar una bolsa de 200 mil millones de pesos para la reconstrucción de Acapulco, tras la devastación causada por el huracán Otis. El PAN propone crear un fondo en dos etapas, acumulando 100 mil millones de pesos con reasignaciones al presupuesto destinado al Tren Maya y otras provisiones. La segunda etapa incluiría destinar hasta el 50% de los excedentes petroleros de 2024 y tomar el 10% de los 178 fideicomisos del gobierno federal. Por su parte, Marcela Guerra Castillo (PRI) propone destinar los excedentes petroleros a través de un artículo transitorio en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024. La bancada de Morena propone destinar los remanentes que recaude la Tesorería de la Federación (Tesofe) a un fondo para la reconstrucción de Acapulco. Hasta ahora, el gobierno federal no ha contemplado un fondo extraordinario en el PEF 2024 para la reconstrucción de Acapulco.

AMLO y Mara Lezama supervisan construcción del Aeropuerto Internacional de Tulum y el Tren Maya

(2023-11-05, Alberto Morales, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó la construcción del Aeropuerto Internacional de Tulum y el Tren Maya en Quintana Roo. La gobernadora Mara Lezama destacó la importancia de estas construcciones para el sureste de México, generando empleos y promoviendo la inversión de infraestructura. El Tren Maya es uno de los proyectos más emblemáticos del gobierno de López Obrador, con un costo de 170 mil millones de pesos y más de 1,500 kilómetros de vías.

AMLO anuncia que inauguración de Tren Maya será por partes; comenzará el 15 de diciembre

(2023-11-05, Alberto Morales, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la inauguración del Tren Maya, que conectará cinco estados del sureste de México, se realizará en partes, comenzando el 15 de diciembre de 2022 y concluyendo el 29 de febrero de 2024. El Tramo 2, Tramo 3 y Tramo 4 serán inaugurados el 15 de diciembre, seguidos por el Tramo 1 y los Tramos 5, 6 y 7 el 31 de diciembre. El proyecto del Tren Maya, que abarca más de 1,500 kilómetros, incluye la restauración de 29 zonas arqueológicas y la construcción de seis hoteles.

Va oposición por bolsa de 200 mmdp para Acapulco

(2023-11-06, Enrique Gómez, El Universal (sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 no incluye un fondo extraordinario para Acapulco, que fue devastado por el huracán Otis. La oposición ha pedido reasignaciones para destinar recursos a las zonas afectadas de Guerrero, pero Morena y sus aliados no han aceptado cambios al proyecto presidencial. El PAN propondrá crear un fondo de 100 mil millones de pesos en dos etapas, utilizando reasignaciones al presupuesto del Tren Maya, ajustes al gasto operativo de dependencias federales y excedentes petroleros. El PRI propone un fondo de 80 mil millones de pesos utilizando excedentes petroleros. Por su parte, Morena propone destinar los remanentes recaudados por la Tesorería de la Federación a un fondo para la reconstrucción de Acapulco.

Tendrán Sedena, Marina y Bienestar más dinero

(2023-11-06, Enrique Gómez, El Universal (sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 ha sido objeto de discusión debido a los recortes a órganos autónomos como el Poder Judicial y el Instituto Nacional Electoral (INE), así como la falta de recursos para la reconstrucción y apoyo a afectados de Guerrero. Por otro lado, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Bienestar verán incrementos en sus presupuestos durante el año electoral. Sedena recibirá un aumento de más de 147 mil millones de pesos, mientras que la Secretaría de Bienestar recibirá un aumento de casi 129 mil millones de pesos. Sin embargo, se dejará de financiar a las policías estatales y municipales para destinar los recursos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Aerolínea Mexicana de Aviación y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

Arranca colecta para salvar al INAH de Diego Prieto

(2023-11-06, Crimen y Castigo, El Universal (sitio),)

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) ha iniciado una campaña para recaudar fondos y construir una techumbre de 700 metros cuadrados que proteja la Pirámide la Serpiente Emplumada en Teotihuacán. La meta es reunir 56 millones de pesos, ya que el INAH no tiene

suficiente presupuesto para realizar esta obra. Aunque el INAH destinará parte de su presupuesto para adquirir terrenos para el Tren Maya, no hay suficiente dinero para mantenimiento, honorarios, equipo, investigación y obras como el techo para la pirámide en riesgo. Esta campaña ha generado críticas, ya que el INAH ha gastado millones en publicidad y ha contratado a una empresa de relaciones públicas para promover la campaña.

Razones // Que se arreglen solos

(2023-11-06, Jorge Fernández Menéndez, Excélsior, . 12)

El gobierno federal, encabezado por el presidente López Obrador, parece estar evitando enfrentar la tragedia de Acapulco y Guerrero, donde miles de personas han sido afectadas por las inundaciones causadas por los huracanes Ingrid y Manuel. A pesar de la gravedad de la situación, el presidente ha estado evitando visitar las zonas afectadas y ha estado ocupado visitando el Tren Maya y el Corredor Transistmico. Además, la declaración de emergencia para 45 municipios de Guerrero se limitó a solo dos, dejando a los demás en una situación de indefensión. El presupuesto aprobado no incluye partidas especiales para la reconstrucción de Acapulco y Guerrero, lo que indica una falta de voluntad para abordar la situación de manera adecuada. La falta de apoyo financiero y de seguridad adecuada está llevando a la iniciativa privada a no invertir en la reconstrucción de la zona, lo que prolongará la recuperación.

“No gané para traicionar al pueblo”

(2023-11-06, Aurora Zepeda, Excélsior, . 6)

La Coordinadora de los Comités de Defensa de la 4T, Claudia Sheinbaum, criticó a los sexenios pasados por su corrupción y privatización de empresas nacionales. Sheinbaum destacó los logros del presidente López Obrador en becas para estudiantes, personas con discapacidad y proyectos de infraestructura como el Tren Maya. Afirmó que solo fortaleciendo la Cuarta Transformación se garantizará el acceso a los derechos universales, incluyendo educación, salud y transporte público digno.

Que se arreglen solos

(2023-11-06, Jorge Fernández Menéndez, Excélsior (Sitio),)

El gobierno federal ha mostrado una falta de respuesta adecuada a la tragedia en Acapulco y Guerrero, con el presidente López Obrador visitando el Tren Maya y el Corredor Transistmico en lugar de las áreas afectadas. La declaratoria de emergencia para 45 municipios de Guerrero se limitó a solo dos, dejando a 43 municipios sin recursos para la recuperación. Además, el presupuesto aprobado no incluye partidas especiales para la reconstrucción de Acapulco y Guerrero. La falta de apoyo para la iniciativa privada, la falta de seguridad y la falta de un plan de largo plazo y financiamiento adecuado dificultan la recuperación de la zona.

López Obrador supervisa Tren Maya e informa avances en Acapulco

(2023-11-05, Fernando Dávila, Excélsior (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó las obras del Tren Maya y el Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo. Destacó que estas obras han generado cerca de 100 mil empleos en el sureste del país. Además, López Obrador informó sobre las labores de reconstrucción en Acapulco, Guerrero, tras el paso del huracán Otis, y señaló que 150 mil viviendas damnificadas recibirán apoyos para construir o mejorar sus casas.

AMLO y Mara supervisan obras

(2023-11-06, Pablo Vázquez, Milenio Diario, . 18)

El Aeropuerto Internacional de Tulum, actualmente en construcción en Quintana Roo, conectará con ciudades estadounidenses como San Francisco, Chicago y Toronto, así como con ciudades mexicanas como Tijuana, Aguascalientes, Guadalajara y Ciudad de México. La gobernadora Mara Lezama confirmó que el aeropuerto se inaugurará el 1 de diciembre y generará más de 100 mil empleos en el sureste de México. La supervisión de estas obras se realizó junto con el Tren Maya, que también está generando empleo en la región. El Aeropuerto de Tulum tendrá una capacidad para atender a 5.5 millones de pasajeros.

Perfilan fondo para Acapulco sin afectar los programas 4T.

(2023-11-06, Redacción, Milenio Diario, . 1,12)

La Cámara de Diputados de México está considerando usar los excedentes petroleros para crear un fondo de reconstrucción para Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis, sin tocar los recursos de programas federales o proyectos estratégicos como el Tren Maya. La presidenta de la Mesa Directiva, Marcela Guerra, sugirió que los primeros seis dólares de la diferencia entre el precio estimado y actual del petróleo podrían destinarse a este fondo, que podría alcanzar los 80 mil 400 millones de pesos. Aunque la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, afirmó que el sistema de luz en Acapulco ya funciona casi en su totalidad, el servicio de agua aún no se ha restablecido por completo. Además, la fiscalía de Guerrero ha realizado 59 pruebas de genética para identificar a las personas desaparecidas a causa del huracán.

Día Con Día // Destrucción: los otros Acapulcos

(2023-11-06, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El huracán Otis ha causado una destrucción estimada en 270 mil millones de pesos en Acapulco. A pesar de esto, el gobierno ha anunciado un plan de reconstrucción de 60 mil millones de pesos, que es considerablemente menor a la cantidad necesaria. Además, el gobierno no ha incluido dinero especial para Acapulco en el presupuesto de 2024. Mientras tanto, el gobierno ha gastado grandes cantidades de dinero en proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, que aún no produce petróleo. En total, el gobierno ha gastado alrededor de 8.5 veces el valor de la destrucción de Acapulco en estos proyectos.

Maquinistas del Tren Maya reciben capacitación en España

(2023-11-05, Redacción, Milenio (sitio),)

Los primeros 80 maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya están completando su entrenamiento en España, a un mes del inicio de operaciones del proyecto ferroviario. El entrenamiento ha sido diseñado por la agencia española de seguridad ferroviaria, Renfe, y ha incluido 850 horas de formación para 50 maquinistas y 30 controladores de tráfico. El entrenamiento ha tenido lugar en Ciudad de México, en el centro de formación de Renfe en Málaga, y con prácticas de conducción en trenes de Renfe en España. La fase final de la formación se realizará en el terreno, a bordo del Tren Maya. El proyecto del Tren Maya, promovido por el presidente Andrés Manuel López Obrador, busca impulsar el turismo en la región sureste de México.

Destrucción: los otros Acapulcos

(2023-11-06, Héctor Aguilar Camín, Milenio (sitio),)

El gobierno de México ha anunciado un plan de reconstrucción de 20 puntos para Acapulco, que fue devastado por el huracán Otis, con un costo estimado de 270 mil millones de pesos. Sin embargo, se espera que el dinero destinado a la reconstrucción sea mucho menor de lo prometido. A pesar de la destrucción causada por Otis, el gobierno ha gastado grandes sumas de dinero en proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, que no han generado un retorno de inversión significativo. Por ejemplo, el Tren Maya ha costado cerca de 28.5 mil millones de dólares, casi el doble del valor de lo destruido en Acapulco. Estos gastos excesivos han llevado a un aumento de la deuda y a la falta de recursos para la reconstrucción de zonas afectadas por desastres naturales.

Operará el Tren Maya en su totalidad el 29 de febrero: AMLO

(2023-11-06, Redacción, La Jornada, . 1,15)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha confirmado que el Tren Maya se inaugurará el 15 de diciembre, con la ruta completa operativa el 29 de febrero del próximo año. El proyecto, junto con el Aeropuerto Internacional de Tulum, ha generado más de cien mil empleos. Además, el 1 de diciembre comenzará a operar el Aeropuerto Internacional de Tulum.

Ganaron los bancos \$205 mil millones de enero a septiembre

(2023-11-06, Julio Gutiérrez, La Jornada, . 40,24)

Los bancos en México obtuvieron ganancias de 205 mil 435 millones de pesos al cierre del tercer trimestre de 2022, un aumento del 17.3% en comparación con el mismo periodo del año anterior, según la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Las ganancias superan en 42 mil 357 millones de pesos las obtenidas en todo 2019. Las tasas de interés históricamente bajas han beneficiado a las instituciones de crédito, generando mayores ingresos por intereses cobrados a los deudores. Las ganancias de los bancos superan en 1.7 veces el presupuesto solicitado para concluir las obras del Tren Maya en 2024. Los seis bancos de importancia sistémica obtuvieron ganancias conjuntas por 152 mil 380 millones de pesos. La cartera de crédito vigente aumentó un 10.6% a 6 billones 658 mil 265 millones de pesos. El Índice de Morosidad aumentó marginalmente a 2.15%.

Dinero

(2023-11-06, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 12)

El presupuesto de egresos del gobierno federal para 2024 ha sido recortado por los diputados, excepto en los subsidios de los partidos políticos. A pesar de los recortes a otros sectores, los subsidios a los partidos políticos se mantienen intactos. Sin embargo, hay una fórmula legal que permite a los partidos regresar fondos a la Tesorería en caso de desastre, como el de Acapulco. Mientras tanto, los gobernadores están a punto de destaparse, con Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez como candidatas seguras. Además, Marcelo Ebrard anunciará su decisión de quedarse en Morena o unirse a MC. Samuel García también anunciará su candidatura el 12 de noviembre en la Ciudad de México. Por otro lado, los beneficiarios del huracán en Acapulco incluyen a Grupo Carso, cuyas acciones en la Bolsa Mexicana de Valores subieron un 10.16%.

Maquinistas del Tren Maya completan su entrenamiento en España; así fue su preparación

(2023-11-05, EFE, El Financiero (Sitio),)

Un grupo de 80 maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya está finalizando su entrenamiento en España. El programa de formación, a cargo de la agencia española de

seguridad ferroviaria, Renfe, ha incluido 850 horas de entrenamiento teórico y práctico. Los maquinistas han recibido formación en diversas sedes, incluyendo Ciudad de México, el centro de formación de Renfe en Málaga y con prácticas de conducción a bordo de trenes de Renfe en España. Los responsables de circulación han completado su formación teórica en Ciudad de México y han viajado a España para completar su ciclo formativo. El Tren Maya, una apuesta ferroviaria del presidente Andrés Manuel López Obrador, tiene prevista su inauguración en diciembre.

Cero presupuesto etiquetado para Acapulco

(2023-11-06, Alejo Sánchez Cano, El Financiero (Sitio),)

Acapulco, México, ha sufrido graves daños tras el paso del huracán Otis, con estimaciones preliminares de costos ascendiendo a 20 mil millones de dólares. A pesar de las promesas oficiales de 61 mil millones de pesos para Guerrero, no se ha asignado presupuesto para la reconstrucción de Acapulco. Las autoridades no han tomado medidas para proteger a la población de los criminales, lo que ha llevado a un aumento de la violencia y la inseguridad. La reconstrucción de Acapulco requerirá la ayuda de la iniciativa privada y las organizaciones civiles, ya que el gobierno federal no ha destinado recursos para este propósito.

Crearán fondo en el PEF para Guerrero y 'se revisará ajuste al TEPJF'

(2023-11-06, Víctor Chávez, El Financiero (Sitio),)

El líder de la mayoría de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, anunció modificaciones al dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, incluyendo la creación de un fondo de apoyo a la reconstrucción de Guerrero, afectado por el huracán Otis. También se revisará el ajuste de 767 millones de pesos al gasto del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, para garantizar que pueda cumplir con su responsabilidad en las elecciones. Además, se retirará una previsión presupuestal destinada a la realización de la consulta popular del INE, ya que no habrá ninguna registrada en los próximos meses. La votación del dictamen en lo general será hoy, con más de mil 800 reservas en lo particular, y la discusión de las reservas comenzará mañana. La oposición insistirá en incluir propuestas para fortalecer áreas clave como seguridad, salud, mujeres, reactivación económica, rescate al campo y educación.

La economía este año

(2023-11-06, Isaac Katz, El Economista (sitio),)

El PIB de México ha crecido un 3.6% anualizado en el tercer trimestre de 2023, comparado con el mismo trimestre del año pasado. Sin embargo, el crecimiento acumulado durante el gobierno del presidente López ha sido de solo 4.8%, en comparación con el 10.8% de crecimiento en la economía estadounidense en el mismo periodo. Aunque ha habido una pequeña migración de la informalidad a la formalidad en el empleo, 32 millones de personas siguen trabajando en la economía informal, lo que representa un problema estructural. El consumo privado ha aumentado debido al incremento del empleo y los salarios reales, así como a las remesas enviadas por trabajadores mexicanos en el exterior. La inversión, por otro lado, ha aumentado en gran medida debido a proyectos de inversión pública como la refinería en Dos Bocas, el Tren Maya y el ferrocarril interoceánico, que no son socialmente rentables y están destruyendo parte de la riqueza nacional. Las exportaciones totales han disminuido en 5.1%, principalmente debido a las

exportaciones no petroleras. El sector privado espera que la economía crezca solo un 2% en 2024.

Recursos Públicos // Decreto de beneficios fiscales para Acapulco

(2023-11-06, Eduardo Revilla, El Economista, . 23)

El huracán Otis ha dejado a Acapulco devastado, con un plan de rescate que podría tomar entre dos y cinco años. El gobierno federal ha anunciado un plan de apoyo fiscal para los contribuyentes en la zona afectada, incluyendo una deducción inmediata para hoteles y comercios que inviertan en la reconstrucción de sus inmuebles, una prórroga para los pagos provisionales y el entero de retenciones por salarios, y opciones para la presentación de pagos provisionales para actividades agrícolas, ganaderas, pesqueras y silvícolas. Sin embargo, estos beneficios pueden no ser suficientes para la reconstrucción de Acapulco, que ya tenía problemas de pobreza, narcotráfico e inseguridad. Además, el decreto ignora que el pequeño comercio es informal y no paga impuestos. A pesar de las dificultades, el gobierno federal ha anunciado que destinará alrededor de 60,000 millones de pesos para la reconstrucción de Acapulco, un monto menor al sobrecosto del tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el AFA.

3.12% creció la Inversión Fija Bruta en agosto a tasa mensual, el tercer mejor registro en lo que va del año y suma 14 de manera consecutiva

(2023-11-06, Redacción, El Economista, . 1,36)

La inversión fija bruta en México creció un 3.1% en agosto, impulsada por la construcción no residencial, que aumentó un 10.9%. Esta tendencia es consistente con la narrativa del último año, donde la construcción de obras públicas ha sido un factor clave. Proyectos emblemáticos del gobierno, como el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, han contribuido a este crecimiento. Sin embargo, los otros sectores de inversión fija, como la maquinaria y equipo, han tenido un desempeño más discreto. La inversión fija ha crecido un 21.8% de enero a agosto de 2023, mientras que el consumo privado ha aumentado un 3.8% en ese mismo período.

Punto de vista // La economía este año

(2023-11-06, Isaac Katz, El Economista, . 63)

La economía mexicana ha experimentado un crecimiento positivo en 2023, con un aumento del PIB del 0.9% en el tercer trimestre. Sin embargo, el crecimiento acumulado durante el gobierno de López ha sido de solo el 4.8%, en comparación con el 10.8% de la economía estadounidense en el mismo período. A pesar de un aumento en el empleo formal y una disminución en la informalidad, 32 millones de personas aún carecen de acceso a la seguridad social. El consumo privado ha aumentado gracias a un aumento en el empleo y los salarios reales, así como a las remesas enviadas por trabajadores mexicanos en el extranjero. La inversión ha aumentado en un 31.3%, impulsada por proyectos de inversión pública como la refinería en Dos Bocas, el Tren Maya y el ferrocarril interoceánico. Sin embargo, estos proyectos no son socialmente rentables y no abordan necesidades urgentes como educación y salud. Las exportaciones totales han disminuido en un 5.1% en septiembre de 2023. El sector privado espera que el crecimiento económico disminuya al 2% en 2024.

Gobierno de México - Tren maya (Inserción)

(2023-11-06, Inserción, El Economista, . 17)

El gobierno de México anunció la construcción del Tren Maya, un proyecto de infraestructura que busca impulsar el turismo en la región sureste del país. El tren, que se espera esté en funcionamiento en 2023, recorrerá más de 1,500 kilómetros y conectará a cinco estados. El proyecto ha generado críticas por su impacto ambiental y social, pero el gobierno asegura que se respetarán las leyes y normas ambientales. El Tren Maya se espera que beneficie a más de 700,000 personas y genere más de 80,000 empleos directos e indirectos.

En riesgo, 70% de los cultivos sembrados en Guerrero

(2023-11-06, Arturo Rojas, El Economista (sitio),)

El huracán Otis ha provocado pérdidas significativas en los cultivos de maíz, mango y coco en Guerrero, México, con el 70% de los cultivos en riesgo de perderse. Hasta el 30 de septiembre, el 29.1% de las 759,492.43 hectáreas sembradas habían sido cosechadas. Los expertos instan a las autoridades a fortalecer la agricultura local a través de tecnología y apoyos a los productores. La presidenta de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, ha propuesto un fondo de reconstrucción para Acapulco y los municipios afectados por Otis, utilizando los excedentes petroleros. Esta propuesta evitaría recortes a programas gubernamentales y proyectos estratégicos como el Tren Maya.

Obra pública da nuevo tirón a inversión fija bruta en agosto

(2023-11-06, Redacción, El Economista (sitio),)

La inversión fija bruta en México creció un 3.1% en agosto, según el Instituto Nacional de Geografía y Estadística. El sector de la construcción, especialmente la construcción de obras no residenciales, impulsó este crecimiento, con un aumento del 10.9%. Este avance coincide con proyectos emblemáticos del gobierno, como el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. La inversión fija ha crecido un 21.8% de enero a agosto, con la construcción aumentando un 24.1% y la maquinaria y equipo un 19.2%. El consumo privado también creció un 0.5% en agosto, impulsado por un aumento del 3% en la compra de bienes importados.

Abrirá el Tren Maya en etapas

(2023-11-06, Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, . 12)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la inauguración del Tren Maya y otras obras, como el Aeropuerto Internacional de Tulum, se realizará por etapas. La primera etapa de inauguración será el 19 de noviembre con el Parque La Plancha en Mérida, Yucatán. El 1 de diciembre se inaugurará el Aeropuerto Internacional de Tulum, y el 15 de diciembre el tramo de Campeche a Cancún del Tren Maya. La construcción del Tren Maya ha sido calificada como la obra más grande de infraestructura de la actual administración.

Primeros maquinistas del Tren Maya concluyen su entrenamiento en España

(2023-11-05, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El entrenamiento de los maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya está siendo realizado por la empresa ferroviaria española Renfe, en un programa formativo de 850 horas diseñado exclusivamente para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). El entrenamiento se ha desarrollado en distintas sedes, incluyendo el centro de formación de Renfe en Málaga, España, y con prácticas de conducción a bordo de trenes de Renfe. La fase final de la formación

se llevará a cabo a bordo de los vehículos y recorridos del Tren Maya. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado la inauguración del Tren Maya para diciembre de este año.

AMLO da fecha para inauguración de obras del Tren Maya

(2023-11-05, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció las fechas de inauguración del Tren Maya y el aeropuerto de Tulum. La inauguración del Parque La Plancha en Mérida será el 19 de noviembre, seguida por el Aeropuerto Internacional de Tulum el 1 de diciembre. El Tren Maya se inaugurará el 15 de diciembre desde Campeche hasta Cancún, y se completará el 29 de febrero de 2024, cubriendo 1,554 kilómetros y 34 estaciones. López Obrador también destacó los esfuerzos para ayudar a los afectados por el huracán Otis en Guerrero, incluyendo la distribución de despensas y agua potable. Además, anunció la entrega de enseres domésticos en Barra Vieja y la entrega de pensiones a más de 100 mil beneficiarios del Programa del Bienestar.

López Obrador supervisa Tren Maya e informa avances en Acapulco

(2023-11-05, Redacción, Unión es Fuerza (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó los avances en las obras del Tren Maya y del Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto, destacando que se han generado cerca de 100 mil empleos en estas construcciones, una cifra sin precedentes en el sureste del país. Además, se informó sobre los avances en las labores de recuperación en Acapulco tras el paso del huracán Otis, incluyendo el restablecimiento del servicio eléctrico, la apertura de gasolineras y estaciones de gas LP, y la distribución de apoyos a más de 150 mil viviendas damnificadas.

Los primeros 80 conductores del Tren Maya completan su entrenamiento en España

(2023-11-05, Forbes Staff, Forbes MX (sitio),)

La formación de los primeros 80 maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya está en marcha, a cargo de la empresa ferroviaria española Renfe. El programa de formación, diseñado para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) de México, tiene una duración de 850 horas, equivalente a seis meses, y se ha desarrollado en distintas sedes desde enero de 2023. La formación incluye prácticas de conducción a bordo de trenes de Renfe en España, y la fase final se realizará en los vehículos y recorridos del Tren Maya. El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, ha participado en dos recorridos de supervisión del Tren Maya y ha anunciado su inauguración para diciembre.

Supervisan Mara Lezama y López Obrador avances de aeropuerto y Tren Maya en Quintana Roo

(2023-11-05, Redacción, Reporte Índigo (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó las obras del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum, que están generando más de 100 mil empleos en el sureste de México. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, acompañó al Presidente durante la visita. El aeropuerto "Felipe Carrillo Puerto" se inaugurará el 1 de diciembre y se espera que inicie operaciones con rutas hacia varias ciudades de Norteamérica y México. Además, se informó que se mantienen pendientes de Acapulco, donde se sigue enviando ayuda a los damnificados por el huracán Otis.

AMLO supervisa Tren Maya e informa avances en Acapulco

(2023-11-05, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó las obras del Tren Maya y del Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto, destacando que estas se inaugurarán el 1 de diciembre. Las obras del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum han generado cerca de 100 mil empleos en el sureste del país. Además, el presidente informó sobre los avances en las labores de recuperación en Acapulco, Guerrero, tras el paso del huracán Otis, incluyendo la restauración del servicio eléctrico y la distribución de víveres.

Proyectos de 4T van viento en popa: AMLO realiza trabajos de supervisión del Tren Maya y Aeropuerto

(2023-11-05, Redacción, Noticias ZMG (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó las obras de construcción del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum, donde se generaron 100 mil empleos. Además, se entregaron despensas y agua a los damnificados por el huracán Grace. El mandatario anunció la entrega de 150 mil viviendas, incluyendo enseres domésticos, a los afectados por el desastre natural. También se ha restablecido el servicio eléctrico y se distribuye gas en 52 gasolineras.

En diciembre se inaugurará el Aeropuerto de Tulum y hasta febrero todo el Tren Maya: AMLO

(2023-11-05, Latinus, Latinus (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la inauguración del Aeropuerto Internacional de Tulum el 1 de diciembre, pero el Tren Maya no estará completamente abierto hasta febrero de 2023. El tramo de Campeche a Cancún se inaugurará el 15 de diciembre, y el tramo de Cancún a Palenque el 31 de diciembre. El Tren Maya, que abarca 1,554 kilómetros y 34 estaciones, se inaugurará en su totalidad el 29 de febrero de 2023. López Obrador también mencionó la entrega de comidas calientes a los damnificados por las inundaciones en Acapulco por parte de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Mara Lezama acompaña a López Obrador a supervisar avances de aeropuerto y Tren Maya en Quintana Roo | Coordinación General de Comunicación

(2023-11-05, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador y la gobernadora Mara Lezama Espinosa supervisaron las obras del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum, que generan más de 100 mil empleos en el sureste de México. El aeropuerto "Felipe Carrillo Puerto" se inaugurará el 1 de diciembre, con rutas hacia diversas ciudades de Norteamérica y México. Las obras emblemáticas del Gobierno de México cuentan con 100 mil trabajadores en el sureste del país. También se informó que se continúa brindando ayuda a los damnificados por el huracán Otis, incluyendo apoyo para construir o mejorar viviendas y la entrega de despensas y agua por parte de las Fuerzas Armadas.

López Obrador supervisa Tren Maya e informa avances en Acapulco

(2023-11-05, Redacción, La Red Social (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó los avances en las obras del Tren Maya y el Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto. Destacó que estas construcciones han generado cerca de 100 mil empleos en el sureste del país. Además, informó sobre las labores de recuperación en Acapulco, Guerrero, tras el paso del huracán Otis. El servicio eléctrico se ha

restablecido, se han abierto gasolineras y estaciones de gas LP, y se han distribuido víveres a 150 mil viviendas damnificadas.

Tren Maya y Aeropuerto Internacional de Tulum generan 100 mil empleos en el sureste: AMLO

(2023-11-05, Redacción, Zajid Ballesteros, Acustik Noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó las obras del Tren Maya en el sureste del país, destacando la generación de empleos en la región. Además, se entregaron despensas y agua a las comunidades afectadas por el paso de la tormenta Rick. El presidente también informó que se ha restablecido el servicio eléctrico, se han abierto 52 gasolineras y se distribuye gas LP. El censo de damnificados ha alcanzado las 150 mil viviendas, y las familias afectadas recibirán apoyos para reconstruir o mejorar sus hogares, así como enseres domésticos.

Tren Maya operará en su totalidad hasta febrero de 2024: AMLO

(2023-11-05, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el Tren Maya estará operativo en todos sus tramos a partir del 29 de febrero. La inauguración del tramo de Campeche a Cancún se llevará a cabo el 15 de diciembre, seguido del tramo de Cancún a Palenque el 31 de diciembre. El presidente también anunció las fechas de inauguración del Parque La Plancha en Mérida (19 de noviembre) y del Aeropuerto Internacional de Tulum (1 de diciembre). A pesar de un retraso en los tramos 6 y 7, que van de Tulum a Chetumal y de Chetumal a Escárcega, Campeche, el presidente aseguró que se están tomando las medidas necesarias para cumplir con el cronograma.

Reitera el presidente que el 15 de diciembre comienza operar el Tren Maya

(2023-11-05, Patricia Ramírez, Ovaciones (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado el calendario de inauguración de varias obras estratégicas en el sureste del país, incluyendo el Tren Maya. La inauguración del Parque La Plancha en Mérida, Yucatán, está programada para el 19 de noviembre, seguida de la inauguración del Aeropuerto Internacional de Tulum el 1 de diciembre. El Tren Maya de Campeche a Cancún entrará en operación el 15 de diciembre, seguido del tramo de Cancún a Palenque el 31 de diciembre. El Tren Maya, que abarcará 34 estaciones en mil 554 kilómetros, se inaugurará en su totalidad el 29 de febrero de 2024. Estas obras estratégicas forman parte de la Cuarta Transformación del país.

AMLO supervisa Tren Maya e informa avances en Acapulco

(2023-11-05, Redacción, Mega Urbe (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó las obras en el sur del país, incluyendo el Tren Maya y el Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto. Destacó que estas obras generarán empleo para cerca de 100 mil personas, lo que representa un récord para la región. Además, López Obrador agradeció a los trabajadores por su esfuerzo y dedicación.

Maquinistas listos para rodar el Tren Maya

(2023-11-06, Redacción, Diario de México, . 7)

El entrenamiento para los maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya está llegando a su fin en España, a menos de un mes del inicio de operaciones del tren en México. El entrenamiento, a cargo de la agencia española Renfe, ha durado 850 horas para 50 maquinistas

y 30 controladores de tráfico. El programa de formación se ha llevado a cabo en Ciudad de México, en el centro de formación de Renfe en Málaga y con prácticas de conducción en España. La fase final de la formación se realizará en el terreno. El Tren Maya, una apuesta ferroviaria del presidente Andrés Manuel López Obrador para el sureste de México, ya ha realizado dos recorridos de supervisión.

ENTRE LINEAS

(2023-11-06, Redacción, El Eco del Mante TAMPS (sitio),)

El Lic. Jorge Arano menciona que, a pesar de una reducción de 7,189 millones de pesos en el presupuesto de egresos, se aprobaron 6,000 millones de pesos para el Tren Maya y 1,550 millones para la administración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Esto representa una reducción significativa para los municipios y estados. Arano considera que el gobierno debe priorizar el gasto en salud, educación y seguridad, y no en proyectos como el Tren Maya.

Que se arreglen solos

(2023-11-06, Jorge Fernández Menéndez, El Debate SIN (sitio),)

El gobierno federal ha mostrado una falta de compromiso y cercanía con las víctimas de la tragedia en Acapulco y Guerrero. A pesar de la magnitud del desastre, el presidente no ha visitado la zona afectada y ha preferido enfocarse en otros proyectos, como el Tren Maya y el Corredor Transístmico. La declaratoria de emergencia para los municipios afectados se retrasó y se limitó a solo dos municipios, dejando a otros 43 en indefensión. Además, el presupuesto aprobado no incluye partidas especiales para la reconstrucción de Acapulco. La iniciativa privada también se ve afectada, ya que no hay apoyo financiero ni créditos blandos para la reconstrucción. La falta de seguridad también es un problema, ya que muchos negocios han sido saqueados. Esta falta de apoyo y compromiso del gobierno refleja una visión neoliberal que deja a la gente y a los empresarios a lidiar con la recuperación por su cuenta.

Este lunes inicia entrega enseres domésticos

(2023-11-06, Redacción, Enfoque Monterrey NL (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se iniciará la entrega de enseres domésticos y Programas para el Bienestar a los damnificados del huracán Otis. Además, se entregarán pensiones a adultos mayores y personas con discapacidad. Las Fuerzas Armadas están distribuyendo despensas y agua, y se han preparado comidas calientes para los afectados. Por otro lado, se informó que la inauguración del Tren Maya se realizará en partes, comenzando el 15 de diciembre y concluyendo el 29 de febrero de 2024.

Propagandistas

(2023-11-06, Redacción, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

Denise Dresser, politóloga y profesora de la Universidad de Stanford, critica a los propagandistas y facilitadores de la "Cuarta transformación" por su falta de coherencia y su apoyo al autoritarismo disfrazado de preocupación por los pobres. Dresser menciona que estos propagandistas han ignorado la trayectoria truculenta de Ricardo Salinas Pliego, a pesar de que el presidente AMLO lo incorporó a su Consejo Asesor Empresarial y le otorgó la distribución de las tarjetas del Bienestar a Banco Azteca. También critica su silencio sobre el militarismo creciente en México y el retroceso en los derechos de las mujeres. Además, Dresser menciona el endeudamiento histórico propuesto en el Presupuesto de Egresos de 2024, el dinero mal utilizado en los

sobrecostos del Tren Maya y Dos Bocas, y la regresión al petro-nacionalismo en la era del cambio climático. Dresser concluye que estos propagandistas han dejado de ser pensadores y disidentes ante el poder, y ahora justifican sus abusos, deshonrando la tarea de pensar por uno mismo y decirle la verdad al poder.

Oposición va por 200 mmdp para Acapulco

(2023-11-06, Redacción, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

La bancada del PAN en la Cámara de Diputados propondrá crear un fondo para Acapulco, que incluiría una bolsa de 100 mil millones de pesos con reasignaciones al presupuesto destinado al Tren Maya, provisiones para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec y ajustes al gasto de dependencias federales. Además, se destinaría hasta el 50% de los excedentes petroleros obtenidos en 2024, lo que aseguraría alrededor de 50 mil millones de pesos por subestimación del precio del barril de petróleo. También se tomaría el 10% de los 178 fideicomisos del gobierno federal, que reúnen aproximadamente 557 mmdp, para obtener otros 50 mmdp.

Tren Maya estará en operación total el 29 de febrero, asegura AMLO

(2023-11-06, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el Tren Maya estará en operación total el 29 de febrero del próximo año, con 34 estaciones en mil 554 kilómetros. Además, informó que el 19 de noviembre se inaugurará el Parque La Plancha en Mérida, Yucatán, y el 1 de diciembre comenzará a operar el Aeropuerto Internacional de Tulum. El 15 de diciembre se inaugurará el tramo del Tren Maya de Campeche a Cancún, y el último día del año, el tramo de Cancún a Palenque. Estas obras han generado más de cien mil empleos.

Hay tiro, AMLO y Scrooge

(2023-11-06, Redacción, Controversia SON (sitio),)

El huracán OTIS, que recientemente azotó Acapulco, ha llamado la atención de los expertos debido a su rápida intensificación y la falta de pronóstico preciso. Los especialistas han señalado que este fenómeno meteorológico es único y ha roto récords en términos de intensidad. Se ha destacado la necesidad de concienciar sobre la relación directa entre los mega huracanes y el cambio climático, una realidad que algunos líderes políticos globalmente negaron. Además, el huracán OTIS ha acelerado la ruptura entre el presidente López Obrador y el empresario Ricardo Salinas Pliego, quien ha coleccionado enemigos en diversos sectores mediáticos. A pesar de haber obtenido contratos lucrativos con el gobierno federal y beneficios del Tren Maya, Salinas Pliego ha criticado a López Obrador y ha mostrado su apoyo al candidato de la extrema derecha Eduardo Verástegui.

Obras insignia y el nearshoring dan empuje a la producción del sector construcción

(2023-11-06, Gabriel Martínez, Vanguardia COAH (sitio),)

El sector de la construcción en México experimentó un repunte del 45.8% en agosto de 2021, según datos del INEGI. Este aumento se atribuye a las obras públicas emblemáticas, como el Tren Maya y el Corredor Transístmico, así como al proceso de relocalización de empresas. El valor de producción de empresas constructoras contratadas por el sector público aumentó un 42.1% en obras ferroviarias, un 17.6% en refinerías y un 15% en carreteras. Por otro lado, el valor de la construcción de edificios industriales y comerciales por parte de empresas

constructoras contratadas por el sector privado creció un 23.3%. Se espera que este dinamismo en la construcción continúe gracias a la obra pública y el nearshoring.

Tren maya... ¿en Jalisco?

(2023-11-06, Manuel García, SDP Noticias (sitio),)

El próximo viernes 10 de noviembre se determinará si se puede construir un Tren Maya en Jalisco, una propuesta del aspirante de Morena a la coordinación estatal, José María Chema Martínez. Aunque los mayas nunca habitaron en Jalisco, la idea de construir un tren de Los Altos a Vallarta, pasando por Guadalajara, ha ganado popularidad. Otros aspirantes a la coordinación estatal incluyen a Carlos Lomelí, Claudia Delgadillo, Antonio Pérez Garibay y Clara Cárdenas. Sin embargo, Martínez ha logrado un crecimiento de 20 puntos en 5 meses, mientras que Lomelí no ha logrado crecer tanto.

Más importante un capricho presidencial que la devastación de Acapulco

(2023-11-06, Redacción, Diario Amanecer de México (sitio),)

El huracán "Otis" ha dejado al puerto de Acapulco en una situación de devastación, con un costo de reconstrucción de entre 15 y 20 mil millones de dólares. Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha gastado grandes sumas de dinero en proyectos innecesarios, como la cancelación del Aeropuerto Internacional de Texcoco, la construcción de la refinería "Dos Bocas", el Tren Interurbano y el Tren Maya. Estas obras han tenido un costo total de casi 684 mil millones de pesos. Además, se ha detectado un desvío de más de 100 mil millones de pesos en el primer año de gobierno de López Obrador. A pesar de esto, no hay un fondo de reconstrucción inmediata para Acapulco, lo que refleja los malos manejos y prioridades del presidente.

La fiebre por el relevo en la gubernatura y la situación de Chiapas

(2023-11-06, Redacción, Chiapas Paralelo CHIS (Sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura de transporte en México, se espera que beneficie solo el 5% del territorio chiapaneco, según Daniel Villafuerte Solís. Villafuerte Solís argumenta que este proyecto será una economía de enclave, beneficiando principalmente a Palenque y Tabasco, en lugar de integrar todo el territorio de Chiapas. Además, señala que Chiapas tiene las peores carreteras del país, lo que dificulta la integración de las comunidades locales. Villafuerte Solís también critica la falta de consulta a las comunidades indígenas y la falta de transparencia en la construcción del Tren Maya.

Aeropuerto Internacional de Tulum tendrá vuelos a siete destinos en su apertura

(2023-11-06, Redacción, Superchannel 12 XHPNW COAH (Sitio),)

La gobernadora Mara Lezama confirmó que el Aeropuerto Internacional de Tulum, que se está construyendo en Quintana Roo, conectará con ciudades como Tijuana, Aguascalientes, Guadalajara y la Ciudad de México en territorio nacional, así como con San Francisco, Chicago y Toronto en Estados Unidos. También se informó que el aeropuerto Felipe Carrillo Puerto, que se inaugurará el 1 de diciembre, conectará con estas mismas ciudades. Esta conectividad se espera que impulse el turismo y el comercio, fortaleciendo la economía local. En una gira por Quintana Roo, la gobernadora Mara Lezama y el presidente Andrés Manuel López Obrador supervisaron las obras del aeropuerto y del Tren Maya, que han generado más de 100 mil empleos en el sureste de México.

Empuje a la construcción

(2023-11-06, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El valor de la producción de las empresas constructoras en México ha aumentado un 45.8% anual en agosto de 2021, impulsado por la obra pública y el proceso de relocalización de las cadenas de producción de las empresas. Obras como el Tren Maya y el Corredor Transístmico han contribuido significativamente a este crecimiento. El valor de la edificación de edificios industriales y comerciales por parte de empresas constructoras contratadas por el sector privado ha crecido un 23.3% en agosto, lo que se relaciona con el fenómeno del "nearshoring". El gobierno federal tiene al menos 50 obras relevantes en marcha, incluyendo el Tren Maya y el Corredor Transístmico, que se espera entregar antes de que termine el sexenio.

Morena y oposición chocan por falta de nombramientos en TEPJF y por recorte de presupuesto a órganos autónomos

(2023-11-06, Ruben Zermeño, Reporte Índigo (sitio),)

El proceso electoral del próximo año en México se está polarizando, con el PRI y PAN uniéndose para enfrentar a Morena. El Tren Maya, un proyecto de infraestructura importante para el presidente López Obrador, ha sido criticado por los partidos de oposición. Además, el INE ha advertido que los recortes presupuestarios podrían afectar la organización de las elecciones, mientras que el TEPJF ha ratificado la sanción contra Samuel García por promocionar su imagen durante la veda electoral. En respuesta, García ha acusado al INE de parcialidad y ha señalado que el TEPJF no ha sancionado a otros candidatos que también promocionaron su imagen durante la veda.

Maquinistas del Tren Maya completan su entrenamiento en España; así fue su preparación

(2023-11-06, Redacción, Boletín MX (sitio),)

El Tren Maya, una importante apuesta ferroviaria en el sureste de México, está a punto de comenzar sus operaciones. Para ello, 80 maquinistas y responsables de circulación están finalizando su entrenamiento en España, a cargo de la agencia de seguridad ferroviaria Renfe. El programa formativo, diseñado exclusivamente para la Secretaría de la Defensa Nacional, consta de 850 horas de formación para 50 maquinistas y 30 controladores de tráfico. Los primeros 80 maquinistas y responsables de circulación del Tren Maya están terminando su entrenamiento internacional 'ad hoc' en España, a casi un mes del inicio de operaciones de la gran apuesta ferroviaria del presidente Andrés Manuel López Obrador para el sureste del país.

Gobierno de México Tren Maya (Inserción)

(2023-11-06, Inserción, La Prensa, . 8)

El gobierno de México ha anunciado la construcción de una nueva línea de tren que conectará las ciudades mayas de Palenque y Calakmul, en la península de Yucatán. Este proyecto busca promover el turismo en la región y mejorar la economía local. El tren, que se espera esté en funcionamiento en 2023, beneficiará a más de 200,000 habitantes y permitirá el acceso a sitios arqueológicos y reservas naturales.

Presupuesto 2024: ni un peso para Acapulco

(2023-11-06, Redacción, El Sol de Córdoba (sitio),)

El presidente López Obrador ha ordenado a los diputados de Morena y sus aliados no destinar ningún presupuesto para la reconstrucción de Acapulco tras el paso del Huracán Otis, a pesar de que se necesitará una cantidad similar a la destinada a la refinería de Dos Bocas. En cambio, el presidente ha priorizado el sobrecosto de Dos Bocas y el Tren Maya, así como recortes a

organismos autónomos y participaciones a estados y municipios. Aunque López Obrador ha ofrecido 61 mil millones de pesos para la reconstrucción de Acapulco, estos no están en el presupuesto, sino en su imaginación. Además, el presidente ha solicitado al Congreso un cheque en blanco a través de más deuda pública. Este año, el gobierno de Morena intenta asfixiar a estados y municipios, recortando sus participaciones y aportaciones federales. Por otro lado, se han aprobado recortes por 13.262 millones de pesos en el presupuesto de los poderes y organismos autónomos, lo que afecta principalmente al Poder Judicial y al Tribunal Electoral.

[Diario de Xalapa VER \(sitio\)](#), [El Sol de Orizaba \(sitio\)](#).

Tendrán más dinero Bienestar Sedena y Marina

(2023-11-06, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 ha generado controversia debido a los recortes a órganos autónomos como el Poder Judicial y el Instituto Nacional Electoral (INE). Sin embargo, se han asignado incrementos a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Bienestar. La Sedena recibirá un aumento de más de 147 mil millones de pesos, un 121% más que en 2023, mientras que a la Marina se le asignarán casi 72 mil millones de pesos, un 63% más que en 2023. Por otro lado, se dejará de financiar a las policías estatales y municipales para destinar recursos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Aerolínea Mexicana de Aviación y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. La Secretaría de Bienestar también recibirá un aumento de casi 129 mil millones de pesos para cumplir con compromisos como el aumento de la pensión para adultos mayores.

Notas importantes del día

(2023-11-06, Redacción, El Imparcial de Tijuana SON (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que la totalidad del Tren Maya será inaugurada el 29 de febrero de 2024. El proyecto, que consta de 1,500 kilómetros de vías, se está construyendo en siete tramos y se espera que esté terminado en 2023. AMLO también informó sobre la distribución de enseres domésticos en Barra Vieja y la entrega de pensiones a más de 100,000 beneficiarios en Guerrero. Por otro lado, la Fiscalía General de Justicia del Estado de Nuevo León ha detenido a Jesús Baltazar Castro Jiménez, sospechoso del asesinato de Leslie Alejandra Cortez Torres, desaparecida en mayo.

SIN PROTOCOLO | Presupuesto electorero

(2023-11-06, Joel Saucedo, La Prensa (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, aprobado por Morena y sus aliados, ha generado dudas y sospechas debido a los recortes y reasignaciones realizadas. Por un lado, se han recortado 13 mil millones de pesos a los órganos autónomos, incluyendo al Poder Judicial. Sin embargo, se ha negado destinar un fondo especial para la reconstrucción de Acapulco. Esta decisión ha sido criticada por la oposición y otros sectores, ya que el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció un fondo de 61 mil millones de pesos para Acapulco. Se cuestiona si estos recortes y reasignaciones tienen como objetivo debilitar al Poder Judicial y al Instituto Nacional Electoral para favorecer a Morena en las elecciones de 2024. Además, se mencionan las grandes inversiones realizadas por el gobierno en proyectos como la cancelación del Aeropuerto de Texcoco, el Aeropuerto de Santa Lucía, la refinería Dos Bocas y el Tren Maya, en comparación con los fondos destinados a Acapulco.

ÍNDICE POLÍTICO: El "Tío Richie" pone los puntos sobre las íes

(2023-11-06, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

El columnista Francisco Rodríguez critica al presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, por no destinar fondos para la recuperación de las áreas afectadas por el huracán Grace. Rodríguez argumenta que el gobierno de López Obrador ha ignorado a los damnificados y no ha proporcionado apoyo en la reconstrucción de las áreas afectadas. El columnista también menciona que el presupuesto de egresos no asigna fondos para la recuperación de estas áreas, mientras que proyectos como el Tren Maya y el Transístmico reciben grandes inversiones.

Necesario, formar un fondo para la reconstrucción de Acapulco con excedentes petroleros: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-06, Gabriel Castillo García, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio),)

La diputada Marcela Guerra Castillo propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco, utilizando los excedentes petroleros. A través de un artículo transitorio en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024, se destinarían los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio estimado y el actual del petróleo a este fondo, que podría alcanzar hasta 80 mil 400 millones de pesos. Esto permitiría financiar la reconstrucción de Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis. Guerra Castillo enfatizó que no se deben recortar programas gubernamentales ni proyectos estratégicos como el Tren Maya. También destacó la necesidad de un programa de trabajo temporal para las familias de la zona, a fin de garantizar un ingreso seguro y evitar la migración de trabajadores capacitados en el sector turismo.

Obras estratégicas obradoristas ya tienen fecha de inauguración

(2023-11-06, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado las fechas de inauguración de varias obras estratégicas en el sureste del país. Estas obras, que forman parte del proyecto de la Cuarta Transformación, tienen como objetivo impulsar el desarrollo en la región. Entre las inauguraciones destacadas se encuentran el Parque La Plancha en Mérida, Yucatán, el 19 de noviembre; el Aeropuerto Internacional de Tulum, el 1 de diciembre; y el Tren Maya de Campeche a Cancún, el 15 de diciembre. La operación total del Tren Maya, que constará de 34 estaciones en 1,554 kilómetros, está prevista para el 29 de febrero de 2024.

Tren Maya y Aeropuerto Internacional de Tulum generarán 100 mil empleos en sureste

(2023-11-06, Tanya Acosta, Uno más Uno, . 13)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha supervisado las obras del Tren Maya en el sureste del país. Además, ha anunciado las fechas de inauguración de varias obras estratégicas en la región, incluyendo el Parque La Plancha en Mérida, el Aeropuerto Internacional de Tulum y varias secciones del Tren Maya. Estas obras, que forman parte del plan de desarrollo del sureste, han generado más de cien mil empleos. Por otro lado, el presidente López Obrador ha anunciado que se entregarán enseres domésticos a las familias damnificadas por el huracán "Otis" en Acapulco y Coyuca de Benítez.

Inauguración del Tren Maya en partes, comenzará el 15 de diciembre

(2023-11-06, Redacción, Huasteca Hoy SLP (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la inauguración del Tren Maya, que conectará cinco estados del sureste mexicano, se realizará en partes entre el 15 de diciembre de 2021 y el 29 de febrero de 2024. El 15 de diciembre se inaugurará el tramo 2, 3 y 4

del tren, que va de Campeche a Cancún. El 31 de diciembre se pondrá en marcha el tramo 1, que va de Cancún a Palenque. Los tramos 5, 6 y 7 deberán estar concluidos para el 29 de febrero de 2024, completando el circuito de más de 1,500 kilómetros del Tren Maya. Además, el 19 de noviembre se inaugurará el Parque La Plancha en Mérida, Yucatán, y el 1 de diciembre se inaugurará el Aeropuerto Internacional de Tulum, Quintana Roo.

Más importante un capricho presidencial que la devastación de Acapulco

(2023-11-06, Redacción, uno más uno (sitio),)

El huracán "Otis" ha dejado a Acapulco devastado, y se estima que se necesitarán entre 15 y 20 mil millones de dólares para su reconstrucción. Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha gastado grandes sumas de dinero en proyectos innecesarios, como la cancelación del Aeropuerto Internacional de Texcoco y la construcción de la refinería "Dos Bocas", que aún no ha refinado un litro de petróleo. Además, el Tren Interurbano y el Tren Maya, ambos inconclusos, han tenido un costo de más de 94 mil millones de pesos y casi 384 mil millones de pesos, respectivamente. Además, la Auditoría Superior de la Federación detectó un desvío de más de 100 mil millones de pesos en el primer año de gobierno de López Obrador, cuyo destino aún se desconoce. A pesar de estos gastos, no hay un fondo de reconstrucción inmediata para Acapulco.

Reducen presupuesto para Tamaulipas

(2023-11-06, Redacción, Controversia SON (sitio),)

En las negociaciones del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, se reducirán las participaciones federales y aportaciones federales para estados y municipios, lo que afectará proyectos de infraestructura como la segunda línea del acueducto Guadalupe Victoria en Ciudad Victoria. Además, se teme que se registren aumentos en los impuestos locales para obtener recursos propios. Por otro lado, el Instituto de Ecología Aplicada de la UAT realizó un curso para fomentar la conservación de las orquídeas en Tamaulipas, que están en peligro de extinción debido a la explotación comercial y efectos climáticos. Finalmente, se espera que la Junta de Gobierno de la UNAM anuncie el nombre del sucesor del rector Enrique Graue Wiechers, con posibles candidatos entre los actuales miembros de la comunidad universitaria.

ENTRE LINEAS

(2023-11-06, Redacción, La Red TAMP (Sitio),)

El Lic. Jorge Arano destaca que en el Presupuesto de Egresos se redujo en 7,189 millones de pesos, afectando a estados y municipios. Sin embargo, se aprobaron 6,000 millones de pesos para el Tren Maya y 1,550 millones para la administración del aeropuerto internacional Felipe Ángeles. Arano considera que estas cifras son un poco más de la reducción realizada a los municipios y estados.

Propone presidenta de la Cámara de Diputados fondo de 80 mil mp para Acapulco, con excedentes petroleros

(2023-11-06, Redacción, Primera Línea OAX (sitio),)

La presidenta de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, propuso la creación de un Fondo para la Reconstrucción de Acapulco, utilizando los excedentes petroleros previstos para 2024. Este fondo se destinaría a la reconstrucción de Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis. Guerra Castillo sugirió que los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio

estimado del petróleo y su precio actual de exportación se destinen a este fondo, lo que podría sumar hasta 80 mil 400 millones de pesos. Esta propuesta busca evitar recortes a programas gubernamentales, como el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas. Además, Guerra Castillo instó a la creación de un programa de trabajo temporal para proporcionar ingresos a las familias afectadas y evitar la migración de trabajadores capacitados en el sector turismo.

Claudia Sheinbaum pone a prueba su liderazgo para sofocar las pugnas internas en Morena

(2023-11-06, Redacción, Información Center CDMX (sitio),)

El proceso de selección de candidatos de Morena para las elecciones de 2024 ha sido complicado debido a la interferencia de exfuncionarios y la falta de liderazgo del presidente López Obrador. La gobernadora de Sonora, Claudia Pavlovich, ha sido excluida de la lista de posibles candidatos debido a su mala relación con el presidente. En Chiapas, la senadora Sasil de León lidera las encuestas, pero su posición es disputada por el senador Eduardo Ramírez, respaldado por el gobernador Rutilio Escandón. En Tabasco, Javier May, exdirector del Tren Maya, lidera las encuestas, mientras que el gobernador Manuel Merino promueve a la alcaldesa de Villahermosa, Yolanda Osuna, y al dirigente estatal de Morena, Raúl Ojeda.

AMLO anuncia la entrega de los primeros enseres domésticos tras Otis

(2023-11-06, Redacción, EFE, Plano Informativo SLP (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que se comenzará la entrega de enseres domésticos y apoyos sociales a los damnificados de Acapulco, en el estado de Guerrero, que fue impactado por el huracán Otis. Además, se adelantará el pago de pensiones y programas de bienestar a los afectados. El mandatario también informó que la reconstrucción del aeropuerto de Tulum estará lista para el 1 de diciembre, y que la primera parte del Tren Maya, de Campeche a Cancún, se completará el 15 de diciembre.

Inauguraciones del tren maya y aeropuerto internacional de Tulum, comenzarán el 01 de diciembre: López Obrador

(2023-11-06, Redacción, Vertiente Global YUC (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que las inauguraciones de los tramos del Tren Maya comenzarán el 1 de diciembre. Los tramos de Chetumal a Escárcega y de Tulum a Chetumal tienen un avance del 55% y 60% respectivamente. El tramo 7 ha enfrentado retrasos debido al caudal del Río Usumacinta, pero se espera que esté listo en diciembre. Las inauguraciones comenzarán con el tramo entre Campeche y Cancún, seguido por Palenque a Cancún, Cancún-Tulum, Tulum a Chetumal y finalmente Chetumal a Escárcega. Además, el aeropuerto internacional de Tulum será inaugurado el 1 de diciembre.

Va oposición por bolsa de 200 mmdp para Acapulco

(2023-11-06, El Tiempo, OEM-agencias, El Tiempo COAH (sitio),)

La oposición en México está buscando crear un fondo para la reconstrucción de Acapulco, que fue devastado por el huracán "Otis". La bancada del PAN propone reasignar recursos del presupuesto destinado al Tren Maya, las provisiones para el desarrollo regional del Istmo de Tehuantepec y el gasto operativo de dependencias federales para acumular una bolsa de 100 mil millones de pesos. Además, tomarían 10% de los fideicomisos del gobierno federal y destinarían hasta 50% de los excedentes petroleros obtenidos en 2024. Por otro lado, la

presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo (PRI), propone destinar los excedentes petroleros para un fondo de 80 mil millones de pesos. La bancada de Morena propone destinar los remanentes de la Tesorería de la Federación a un fondo para la reconstrucción de Acapulco.

Tren Maya estará listo hasta febrero de 2024: AMLO

(2023-11-06, Redacción, 24 Horas, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que la construcción del Tren Maya se retrasará y la entrega total del proyecto será en febrero de 2024. A pesar de que algunos miembros del gabinete presidencial habían afirmado que la obra estaría lista para diciembre de este año, el mandatario declaró recientemente que habría un retraso, especialmente en el Jaguar Rodante. López Obrador también destacó las acciones del Gobierno federal en respuesta a la emergencia sanitaria causada por el huracán Otis en Guerrero. Las Fuerzas Armadas han distribuido despensas, agua y comidas calientes a las comunidades afectadas.

Tendrán Sedena, Marina y Bienestar más dinero

(2023-11-06, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 ha sido objeto de discusión debido a los recortes a órganos autónomos como el Poder Judicial y el Instituto Nacional Electoral (INE). A pesar de esto, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Bienestar recibirán aumentos presupuestarios durante el año electoral. La Sedena obtendrá un aumento de más de 147 mil millones de pesos en comparación con 2023, mientras que la Secretaría de Bienestar recibirá un aumento de 129 mil millones de pesos para cumplir con compromisos como el aumento de 25% en la pensión para adultos mayores. Sin embargo, se dejará de financiar a las policías estatales y municipales para destinar recursos a proyectos como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Maya, la Aerolínea Mexicana de Aviación y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

No ganó la encuesta para traicionar al pueblo de México: Sheinbaum

(2023-11-06, Especial, El Regio NL (sitio),)

Claudia Sheinbaum, Coordinadora de los Comités de Defensa de la 4T, criticó a los sexenios pasados por corrupción y privatización de empresas nacionales, destacando los logros del presidente López Obrador en becas, programas sociales y obras públicas como el Tren Maya. Sheinbaum afirmó que el dinero para estos proyectos se obtuvo al acabar con la corrupción.

Necesario, formar un fondo para la reconstrucción de Acapulco con excedentes petroleros: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-06, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La diputada Marcela Guerra Castillo propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco, que se financiaría con los excedentes petroleros. La propuesta, que será presentada al Pleno de la Cámara de Diputados, busca evitar recortes a programas gubernamentales y proyectos estratégicos como el Tren Maya. Se espera que el Fondo, que podría alcanzar hasta 80 mil 400 millones de pesos, ayude a Acapulco a recuperarse de los daños causados por el huracán Otis. Guerra Castillo también instó a la implementación de un programa de trabajo temporal para proporcionar ingresos a las familias afectadas y evitar la migración de trabajadores capacitados en el sector turismo.

Tren Maya operará en su totalidad hasta febrero de 2024: AMLO

(2023-11-06, Agencia, Diario El Independiente BCS (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció las fechas de inauguración del Tren Maya, un proyecto de transporte que conectará a los estados de Yucatán, Quintana Roo, Campeche, Tabasco y Chiapas. El 15 de diciembre se inaugurará el tramo de Campeche a Cancún, el 31 de diciembre el tramo de Cancún a Palenque, y el 29 de febrero de 2024 se abrirán todos los tramos del tren. Además, se anunciaron las fechas de inauguración del Parque La Plancha en Mérida (19 de noviembre) y del Aeropuerto Internacional de Tulum (1 de diciembre). El proyecto del Tren Maya ha sido criticado por su impacto ambiental y social.

Que se arreglen solos

(2023-11-06, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobierno federal ha mostrado una falta de compromiso y acción frente a la tragedia en Acapulco y Guerrero, con el presidente Andrés Manuel López Obrador visitando el Tren Maya y el Corredor Transísmico en lugar de las zonas afectadas. A pesar de que se emitió una declaratoria de emergencia para 45 municipios de Guerrero, dos días después se limitó a solo dos municipios, dejando a 43 municipios sin recursos para la recuperación. Además, el presupuesto no incluye partidas especiales para la reconstrucción de Acapulco, lo que indica que el puerto y su gente se enfrentarán a la adversidad por su cuenta. La falta de apoyo financiero y de seguridad adecuada dificultará la recuperación de la iniciativa privada y la inversión en la reconstrucción.

Rencores y venganzas

(2023-11-06, Sergio Sarmiento, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

El presupuesto aprobado por la comisión de presupuesto de la Cámara de Diputados, liderada por Morena, es el mayor de la historia, representando el 26.2% del PIB en 2023. El gobierno gastará 9 billones de pesos, financiando 1.9 billones con deuda nueva. Sin embargo, esto viola la Constitución, que prohíbe el endeudamiento para gasto corriente. Además, se recortaron 13,262 millones de pesos a organismos autónomos, como el poder judicial y el INE, sin justificación. Los estados y municipios también perderán recursos debido a la disminución del derecho a la utilidad compartida de Pemex. El presidente López Obrador ha concentrado recursos en el ejecutivo federal y ha priorizado subsidios, como el programa de adultos mayores, sobre la educación pública. El gobierno ha aumentado el costo financiero de la deuda pública en un 11.8%, alcanzando 1.2 billones de pesos.

NECESARIO, FORMAR UN FONDO PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE ACAPULCO CON EXCEDENTES PETROLEROS: MARCELA GUERRA CASTILLO

(2023-11-06, Redacción, Noti Express de México MX (Sitio),)

La diputada Marcela Guerra Castillo propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco, utilizando los excedentes petroleros, a través de un artículo transitorio en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024. La propuesta busca evitar recortes a programas gubernamentales y proyectos estratégicos como el Tren Maya. Se sugiere destinar los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio del petróleo fijado en la Ley de Ingresos y el precio actual al Fondo para recuperar a Acapulco y los municipios afectados por el huracán Otis. Se estima que esta diferencia podría generar hasta 80 mil 400 millones de pesos para la emergencia en

Acapulco. Además de la reconstrucción, se propone un programa de trabajo temporal para evitar la migración de trabajadores del sector turismo.

Reducen presupuesto para Tamaulipas

(2023-11-06, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 reducirá las participaciones y aportaciones federales para estados y municipios, lo que afectará la realización de obras de infraestructura, como la segunda línea del acueducto Guadalupe Victoria en Ciudad Victoria. Además, el presupuesto para la reconstrucción de Acapulco no incluye fondos para damnificados. A pesar de los recortes a los órganos autónomos, como el Instituto Nacional Electoral (INE), se asignaron 25 mil 442 millones de pesos a Petróleos Mexicanos (Pemex). No se realizaron recortes a las obras insignia de López Obrador, como el Tren Maya y la refinería Dos Bocas, para destinar fondos a la reconstrucción de Acapulco. La situación presupuestal podría llevar a aumentos en los impuestos locales. En otro tema, el Instituto de Ecología Aplicada de la UAT realizó un curso sobre el cultivo de orquídeas para fomentar su conservación. Por otro lado, se espera que la Junta de Gobierno de la UNAM anuncie al sucesor del rector Enrique Graue Wiechers.

Confía Jorge Romero que en discusión del PEF 2024 impere el diálogo democrático y se reflejen necesidades de la población

(2023-11-06, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

El diputado Jorge Romero Herrera, presidente de la Junta de Coordinación Política (Jucopo), pidió un debate incluyente y democrático sobre el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, que comenzará el 6 de noviembre. Romero Herrera, coordinador del Grupo Parlamentario del PAN, reiteró su apoyo a un "Presupuesto Amplio" que atienda las necesidades de las familias mexicanas. Sin embargo, criticó la falta de asignaciones específicas para la reconstrucción de Acapulco y las zonas afectadas por el huracán 'Otis'. Además, el diputado destacó que la gente no necesita un aeropuerto sin vuelos, una refinería sin funcionar o un Tren Maya, sino apoyo en áreas clave como seguridad, salud, atención a mujeres, reactivación económica, rescate del campo, educación, deporte, comunidades indígenas, migración, federalismo, medio ambiente, cultura, ciencia y tecnología, vivienda y desarrollo social.

Rencores y venganzas

(2023-11-06, Sergio Sarmiento, Zócalo COAH (sitio),)

La comisión de presupuesto de la Cámara de Diputados aprobó un presupuesto récord que incluye la contratación de deuda nueva por 1.9 billones de pesos. Este es el mayor endeudamiento en un año desde 1990 y viola la Constitución, que prohíbe el endeudamiento para financiar gasto corriente. Los proyectos de inversión, como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, están destinados a generar pérdidas en lugar de incrementar los ingresos públicos. El presupuesto también recorta fondos a organismos autónomos, como el Poder Judicial y el INE, en un acto de venganza por parte del presidente López Obrador. Los estados y municipios también perderán recursos debido a la disminución del derecho a la utilidad compartida de Pemex, lo que refleja el deseo de Obrador de concentrar recursos en el Ejecutivo federal. Los subsidios, como el programa de adultos mayores, representan una estrategia política del presidente, mientras que la falta de un presupuesto para la reconstrucción de Acapulco demuestra la falta de revisión y entendimiento de las cifras por parte de los diputados.

Aeropuerto Internacional de Tulum tendrá vuelos a siete destinos en su apertura

(2023-11-06, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de Tulum, en construcción en Quintana Roo, conectará con ciudades como Tijuana, Aguascalientes, Guadalajara y la Ciudad de México en territorio nacional, así como con San Francisco, Chicago y Toronto en Estados Unidos. El aeropuerto, que se inaugurará el 1 de diciembre, forma parte del Corredor Transistmico y del Tren Maya, proyectos que están generando más de 100 mil empleos en el sureste de México. El nuevo aeropuerto tendrá capacidad para atender a 5.5 millones de pasajeros.

Cancún, AICM y Los Cabos, terminales que recibieron mayor número de turistas internacionales

(2023-11-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El secretario de Turismo de México, Miguel Torruco Marqués, anunció un aumento del 7% en la llegada de turistas internacionales vía aérea en los primeros nueve meses de 2023, en comparación con el mismo periodo de 2022. Además, destacó los avances en obras de infraestructura turística, como el Puente Vehicular Nichupté, con un 31% de avance, la Conexión Aeropuerto Cancún-Estación Tren Maya, con un 55% de avance, y la Avenida Chac Mool, con un 43% de avance. La Conexión Aeropuerto Cancún-Estación Tren Maya, con una inversión de 170 millones de pesos, permitirá conectar las cuatro terminales del aeropuerto con la Estación Tren Maya.

El "Tío Richie" pone los puntos sobre las íes

(2023-11-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticado por su respuesta a los daños causados por el huracán Grace en Acapulco y otras áreas de Guerrero. A pesar de las promesas de ayuda del gobierno, los residentes afectados han expresado su frustración y enojo. López Obrador ha sido acusado de no proporcionar suficientes recursos para la recuperación y de no actuar rápidamente para ayudar a los damnificados. Además, se ha señalado que el presupuesto de egresos no asigna fondos para el alivio y la recuperación de las áreas afectadas por el huracán. Las críticas también han mencionado la falta de apoyo a los damnificados del terremoto en Oaxaca y Chiapas. El presidente ha sido instado a rectificar estas deficiencias y proporcionar la ayuda necesaria.

Inauguración del Tren Maya será en partes: AMLO

(2023-11-06, Marco Campillo, Basta, . 1,2)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que la inauguración del Tren Maya se llevará a cabo por partes, con el primer tramo abierto al público el 15 de diciembre, desde Campeche a Cancún. Se planea que todo el proyecto esté listo para febrero de 2024. Durante su gira de evaluación por la Península de Yucatán, AMLO confirmó las fechas de apertura de los diferentes tramos del tren. Además, se entregará ayuda a los damnificados en Acapulco y se inaugurará el Parque La Plancha en Mérida. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó la edificación del Tren Maya como una nueva etapa de desarrollo con justicia social.

Este lunes inicia entrega enseres domésticos

(2023-11-06, Redacción, Enfoque Monterrey NL (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que la entrega de enseres domésticos a los damnificados del huracán Otis comenzará el lunes en Barra Vieja. Además, se entregarán pensiones a 100,820 adultos mayores, personas con discapacidad y becarios. Las Fuerzas Armadas están distribuyendo 30,000 despensas y 200,000 litros de agua, junto con 148 pipas y 13 plantas potabilizadoras. La inauguración del Tren Maya se llevará a cabo en partes, comenzando el 15 de diciembre y concluyendo el 29 de febrero de 2024.

AVARO

(2023-11-06, Redacción, Pasaporte Informativo (Sitio),)

Desde diciembre de 2018, Andrés Manuel López Obrador ha buscado el poder y el dinero, desapareciendo decenas de fideicomisos y fondos, incluyendo el Fonden, que ahora se necesita para reparar los daños causados por el Huracán Otis. Se cree que estos fondos se han gastado en proyectos como el Tren Maya, Dos Bocas, Felipe Ángeles y el Transistmico de Tehuantepec, así como en la precampaña de Claudia Sheinbaum y en los hijos de López Obrador.

Cancún, AICM y Los Cabos, terminales que recibieron mayor número de turistas internacionales

(2023-11-06, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El secretario de Turismo del Gobierno de México, Miguel Torruco Marqués, informó que el número de turistas internacionales que llegaron al país vía aérea en los primeros nueve meses de 2023 fue de 16 millones 108 mil, un aumento del 7% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Además, destacó que la inversión turística en México alcanzó los 4 mil 800 millones de dólares en 2022, un incremento del 30.5% en comparación con 2021. Torruco Marqués también resaltó el avance de varias obras de infraestructura, incluyendo la conexión Aeropuerto Cancún-Estación Tren Maya, que tiene un avance del 55% y una inversión de 170 millones de pesos.

López Obrador y Mara Lezama supervisan obras del Tren Maya

(2023-11-06, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador por su compromiso con el desarrollo del sureste de México, supervisando los avances del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum. Las obras, que han generado más de 100 mil empleos en la región, se espera que se reinicien en su totalidad en los próximos meses. Además, Quintana Roo ha sido reconocido por la Organización Mundial de la Salud y la Organización Panamericana de la Salud por sus esfuerzos en la lucha contra el paludismo, recibiendo el galardón "Campeones de la Malaria de las Américas 2023".

El "Tío Richie" pone los puntos sobre las íes

(2023-11-06, Redacción, Índice Político (sitio),)

El artículo menciona que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticado por su falta de apoyo a los damnificados por el huracán Grace. Los habitantes de los 45 municipios afectados se sienten abandonados y han comenzado a protestar, incluso mentándole la madre a López Obrador. El artículo también señala que el presupuesto de egresos no contempla ningún fondo para el alivio y recuperación de las áreas dañadas. Además, se menciona que el Tren Maya, el Transistmico, Pemex y el Ejército recibirán importantes aportaciones de los dineros de los pagaimpuestos.

PAN convoca a privilegiar las necesidades de mexicanos durante discusión de PEF 2024

(2023-11-06, Yvonne Reyes, Capital CDMX (sitio),)

El presidente de la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, Jorge Romero Herrera, expresó su confianza en que el debate sobre el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 sea incluyente y democrático. El líder del Partido Acción Nacional (PAN) destacó la importancia de atender las necesidades de las familias mexicanas, enfocándose en áreas clave como seguridad, salud, reactivación económica, rescate al campo, educación, deporte, comunidades indígenas, migración, federalismo, medio ambiente, cultura, ciencia y tecnología, vivienda y desarrollo social. Romero Herrera también enfatizó la necesidad de apoyar la recuperación de Acapulco, tras el impacto del huracán Otis, criticando la falta de recursos asignados para esta labor en la propuesta de modificación aprobada por Morena y sus aliados. Además, señaló que el PAN no está en contra de las mega obras del Ejecutivo Federal, pero argumentó que la gente necesita apoyo en áreas como economía, seguridad, salud y bienestar, en lugar de proyectos como el Tren Maya.

Afirma AMLO que ya se restableció energía

(2023-11-06, Redacción, La Voz de la Nación (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, supervisó el progreso de las obras del Tren Maya en Quintana Roo, destacando la creación de empleo en la región. También informó que se ha restablecido el servicio eléctrico en Acapulco, tras el paso del huracán "Otis". Sin embargo, algunos residentes de colonias en Acapulco reclamaron que aún no tienen electricidad. Por otro lado, López Obrador visitó el Aeropuerto Internacional de Tulum, que se inaugurará el 1 de diciembre.

AMLO anuncia distribución de enseres domésticos y apoyos de Programas para el Bienestar en Guerrero

(2023-11-06, Redacción, Vertiente Global YUC (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció la entrega de enseres domésticos a la población damnificada por el huracán Otis en Acapulco, Guerrero, a partir del 6 de noviembre. También informó que más de 100 mil personas de la tercera edad en Guerrero recibirán su pensión por parte de la secretaría del bienestar. Además, López Obrador reveló las fechas de inauguración de varios proyectos, incluyendo el Parque La Plancha en Mérida el 19 de noviembre, el Aeropuerto Internacional de Tulum el 1 de diciembre, y el Tren Maya de Campeche a Cancún el 15 de diciembre. El Tren Maya, que se extenderá por 1,554 kilómetros, 29 zonas arqueológicas y 6 hoteles, estará completamente operativo el 29 de febrero de 2024.

Hay tiro, AMLO y Scrooge

(2023-11-06, Redacción, La Portada TAMPS (Sitio),)

El huracán OTIS, que recientemente azotó Acapulco, ha generado preocupación sobre el cambio climático y la necesidad de medidas preventivas más efectivas. OTIS, un fenómeno meteorológico único, ha sido el huracán más rápido en intensificarse desde que comenzó la era de los satélites en 1966. Con altas temperaturas y aguas cálidas, los huracanes se forman y se intensifican rápidamente, lo que dificulta las políticas de prevención. A pesar de la evidencia científica, algunos líderes políticos, como Donald Trump, Jair Bolsonaro y Santiago Abascal, aún niegan la conexión entre los megahuracanes y el cambio climático. La devastación causada por OTIS en Acapulco ha exacerbado la ruptura entre el presidente López Obrador y el empresario Ricardo Salinas Pliego, quien ha coleccionado enemigos en el espectro mediático. Salinas Pliego

ha perdido contratos gubernamentales y su relación con López Obrador se ha deteriorado. A pesar de su riqueza, Salinas Pliego ha sido criticado por su narcisismo y por presumir su riqueza a los menos afortunados.

Proponen diputados fondo de 80 mmdp para Acapulco

(2023-11-06, Patricia Ramírez, Ovaciones, . 18)

La presidenta de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, propuso la creación de un Fondo para la Reconstrucción de Acapulco, que se financiaría con los excedentes petroleros previstos para 2024. La propuesta busca evitar recortes a programas del gobierno, como el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas. Por cada dólar que el precio del petróleo sea superior al precio fijado en la Ley de Ingresos, se estima que los excedentes sumarían 3,400 millones de pesos, lo que podría conformar una bolsa de hasta 80,400 millones de pesos para la reconstrucción de Acapulco. La diputada solicitó la aprobación de este fondo, argumentando que Acapulco necesita la solidaridad de todos.

Teoría de la Conspiración

(2023-11-06, Redacción, El Independiente, . 2)

El diputado Alberto Villa Villegas anunció un aumento del 25% en el presupuesto para el Ramo 20 Bienestar en 2024, destinado a la Pensión para el Bienestar de las Personas Adultas Mayores. Este aumento permitirá incrementar la pensión a 6 mil pesos bimestrales y expandir el programa a 14 millones de beneficiarios. Además, se destinará un presupuesto nueve veces mayor al año anterior para becas educativas, lo que ayudará a evitar la deserción escolar y aumentar la matrícula. También se mencionó la posibilidad de completar el Tren Maya y el Corredor Interoceánico con este presupuesto. La pensión para adultos mayores representa el 2% del Producto Interno Bruto (PIB) en 2024, 62 veces más que el presupuesto destinado al programa de infraestructura de agua potable, alcantarillado y saneamiento.

Agenda Confidencial // Lo que "Otis" y covid-19 demostraron

(2023-11-06, Luis Soto, El Independiente, . 4)

El presidente Andrés Manuel López Obrador será recordado por su gestión decepcionante, incluyendo obras faraónicas como el Aeropuerto, Dos Bocas y el Tren Maya, que costaron el doble de lo presupuestado y funcionan a medias. Además, no pudo combatir la delincuencia y la corrupción. Durante su mandato, se enfrentó a la pandemia del Covid-19 y a los efectos del huracán "Otis", pero su gobierno reaccionó tardíamente y las medidas de ayuda no llegaron con la rapidez necesaria. La incapacidad del gobierno de la 4T para gobernar ha quedado patente, siendo comparada con la administración de Vicente Fox. La situación en Acapulco es desoladora, con miles de negocios y hogares destruidos, y se espera que la recuperación lleve meses o incluso años.

Necesario, formar un fondo para la reconstrucción de Acapulco con excedentes petroleros: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-06, Redacción, News México (Sitio),)

La presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco, utilizando los excedentes petroleros, a través de un artículo transitorio en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024. Esta propuesta busca evitar recortes a programas del gobierno y proyectos estratégicos como el Tren

Maya. Guerra Castillo sugirió destinar los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio estimado y actual del petróleo al Fondo para recuperar a Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis. La propuesta busca establecer una bolsa de hasta 80 mil 400 millones de pesos para la emergencia en Acapulco. Además, se sugiere iniciar un programa urgente de trabajo temporal para evitar la migración de los trabajadores con capacitación en el sector turismo.

Columna Uno// Más importante un capricho presidencial que la devastación de Acapulco

(2023-11-06, Karina A. Rocha Priego, Uno más Uno, . 3)

El huracán "Otis" ha dejado a Acapulco en una situación de devastación, con un costo de reconstrucción estimado entre 15 y 20 mil millones de dólares. Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha gastado miles de millones de pesos en proyectos innecesarios, como la refinería "Dos Bocas", que aún no ha refinado un litro de petróleo, y el Tren Maya, que ha provocado daños al medioambiente y ha tenido un costo de casi 384 mil millones de pesos. Además, se han detectado desvíos de más de 100 mil millones de pesos en el primer año del gobierno de López Obrador. A pesar de esto, no hay un fondo de reconstrucción inmediata para Acapulco, lo que refleja las prioridades del presidente.

Necesario, formar un fondo para la reconstrucción de Acapulco con excedentes petroleros: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-06, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

La presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra Castillo, propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco, utilizando los excedentes petroleros. La propuesta se presentará al Pleno de la Cámara de Diputados y busca evitar recortes a programas gubernamentales y proyectos estratégicos, como el Tren Maya. La propuesta establece que los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio del petróleo fijado en la Ley de Ingresos 2024 y el precio actual se destinen al Fondo para recuperar a Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis. La presidenta convocó a los grupos parlamentarios a aprobar este Fondo de Reconstrucción, ya que Acapulco requiere el esfuerzo y solidaridad de todos.

Desastres y política

(2023-11-06, Redacción, Imagen ZAC (sitio),)

El huracán Otis ha demostrado que la predicción científica sobre el cambio climático es una realidad. El concepto de protección civil debe evolucionar hacia la reversión de los procesos de deterioro de la naturaleza generados por la actividad humana. La burocracia corrupta ha convertido las labores de reconstrucción de desastres naturales en grandes negocios. Es necesario cambiar la forma de enfrentar desastres y tomar conciencia de la urgencia de detener el cambio climático. Los gobiernos y los ciudadanos deben reducir la basura orgánica y los plásticos, así como los incendios forestales y la contaminación de ríos, arroyos y mares. El programa Sembrando Vida es un paso en la dirección correcta para atenuar la migración y revertir el cambio climático. La política debe incluir estos temas y no dejarlos en manos de grupos promotores del ambiente o saboteadores como los del Tren Maya. Es necesario depurar las estructuras de protección civil y combatir la corrupción.

Tren Maya operará en su totalidad hasta febrero de 2024: AMLO

(2023-11-06, Redacción, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

El presidente López Obrador anunció que el Tren Maya operará en todos sus tramos a partir del 29 de febrero. El mandatario informó que el 15 de diciembre se inaugurará el tramo de Campeche a Cancún, el 31 de diciembre de Cancún a Palenque y el 29 de febrero, la totalidad de los tramos. Además, se anunciaron las fechas de inauguración del Parque La Plancha en Mérida (19 de noviembre) y del Aeropuerto Internacional de Tulum (1 de diciembre). Este anuncio se produce después de reconocer un retraso en los tramos 6 y 7 del Tren Maya.

Necesario, formar un fondo para la reconstrucción de Acapulco con excedentes petroleros: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-06, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

La diputada Marcela Guerra Castillo propuso la creación de un Fondo para la reconstrucción de Acapulco y otros municipios afectados por el huracán Otis, utilizando los excedentes petroleros. La propuesta busca evitar recortes a programas del gobierno, incluyendo el Tren Maya. Guerra Castillo sugirió destinar los primeros 6 dólares de la diferencia entre el precio estimado y el actual del petróleo a este fondo, que podría alcanzar hasta 80 mil 400 millones de pesos. Además, se instó a iniciar un programa de trabajo temporal para evitar la migración de trabajadores capacitados en el sector turismo.

Apoyará Sheinbaum tren México-Querétaro; analiza proyecto

(2023-11-06, Fernando Trejo, Código QRO QRO (Sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, la virtual candidata presidencial de Morena, visitó Querétaro donde se reunió con militantes y simpatizantes, así como con miembros de medios de comunicación. Durante su visita, Sheinbaum enfatizó su buena relación con el gobernador Mauricio Kuri González, destacando que trabajarán de manera coordinada para el desarrollo de la entidad. Además, Sheinbaum expresó su apoyo al proyecto del Tren México-Querétaro, señalando que puede ser desarrollado por el Estado o por la vía privada. También mencionó el éxito del proyecto del Tren Maya en el sureste del país.

TRAS BAMBALINAS El mantra que se revierte, se vuelve maldición

(2023-11-06, Redacción, Ceprovysa GRO (sitio),)

El autor critica al presidente López Obrador por su falta de transparencia y rendición de cuentas, particularmente en relación con el FONDEN, un fondo de ayuda para desastres naturales, del que se desconoce el destino de 35 mil millones de pesos. El autor también menciona el Tren Maya, un proyecto de infraestructura controvertido, que ha sido objeto de críticas por su impacto ambiental y social.

El presidente López Obrador informó que se concluyó la evaluación del Tren Maya.

(2023-11-05, Paola Becerra, Canal 4 Foro TV,)

El presidente López Obrador informó que se concluyó la evaluación del Tren Maya. Mencionó que el 1° de diciembre se inaugurara el Aeropuerto Internacional de Tulum el 15 empezará con el Tren Maya de Campeche a Cancún. También indicó que sigue el apoyo a los afectados a Acapulco a través de la Sedena

..

Suspenden operaciones en AICM y AIFA por niebla

(2023-11-06, Grupo Reforma, Reforma.com (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) han suspendido todos los despegues y aterrizajes debido a un banco de niebla. Los usuarios han expresado su frustración por la falta de información y los retrasos en sus vuelos. La situación es temporal y se espera que los vuelos se reanuden una vez que las condiciones mejoren.

Desde El Piso De Remates // Tianguis en Acapulco, arriesgada, pero acertada decisión

(2023-11-06, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El Tianguis Turístico 2024 se celebrará en Acapulco del 8 al 12 de abril, un mes después de lo previsto, gracias a la coordinación entre el Comité de Selección, la gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado, y las empresas del sector. A pesar de los daños causados por el huracán Otis, la reconstrucción se está llevando a cabo con un presupuesto de 61,313 mdp y el compromiso de los hoteleros de poner en funcionamiento al menos 2,500 cuartos. El tema central del Tianguis será la reconstrucción y los retos que enfrenta Acapulco como destino turístico. Por otro lado, la AFAC ha autorizado un aumento del 9% en la Tarifa de Uso de Aeropuerto para vuelos domésticos y del 25% para vuelos internacionales, a pesar de la presión del gobierno para reducir la TUA y los costos de los servicios aeroportuarios.

Entra Elon Musk al programa "Internet para Todos"

(2023-11-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha otorgado un contrato a Starlink Satellite Systems México, una empresa de Elon Musk, por un monto máximo de mil 775 millones de pesos. Esto se interpreta como un intento de acercamiento a Musk para convencerlo de llevar una inversión de 5 mil millones de dólares a la zona centro de México, que podría incluir la construcción de la planta de Tesla en Nuevo León. Esta inversión se considera crucial para el estado de Hidalgo, donde se encuentra el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. A pesar de las especulaciones sobre la cancelación o retraso de la planta de Tesla en Nuevo León, el gobierno de López Obrador sigue interesado en atraer la inversión de Musk. Por otro lado, la Suprema Corte de Justicia de la Nación votará la constitucionalidad de la Norma Oficial Mexicana 051 sobre el nuevo etiquetado para alimentos y bebidas no alcohólicas pre envasadas. Además, la empresa de telecomunicaciones de Ricardo Salinas, Totalplay, ha reportado resultados sólidos y un manejo ordenado y sostenido. Por último, el Tianguis Turístico se realizará en Acapulco el próximo año, con una duración de un mes.

La 5a Transformación // Entra Elon Musk al programa "Internet para todos"

(2023-11-06, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador está interesado en convencer a Elon Musk de llevar una inversión de 5 mil millones de dólares a la zona centro de México, posiblemente en el estado de Hidalgo, donde se encuentra el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. A pesar de las especulaciones sobre la cancelación o posposición de la planta de Tesla en Nuevo León, el gobierno sigue interesado en atraer la inversión. La CFE, dirigida por Manuel Bartlett, otorgó un contrato a Starlink Satellite Systems México, una empresa de Elon Musk, para ofrecer el servicio de Internet Satelital del Bienestar. Esta colaboración puede ser un intento del gobierno de acercarse a Musk y convencerlo de llevar la inversión a la zona centro del país. Mientras tanto, el gobernador de Nuevo León, Samuel García, asegura que los miles de millones de dólares

prometidos por Musk para su estado están asegurados y generarán una derrama económica de 15 mil millones de dólares.

[El Heraldo de México \(sitio\)](#), [El Debate SIN \(sitio\)](#),

En 5 años, 8 mil MDP a desastres naturales

(2023-11-06, Misael Zavala, El Heraldo de México, . 1,4)

El gobierno federal ha destinado 7 mil 715 millones de pesos a personas afectadas por desastres naturales y emergencias sociales desde 2019. Se han otorgado recursos a 459 mil 717 personas, con montos que van desde los dos mil pesos hasta cientos de miles de pesos, dependiendo de la afectación. El año 2021 registró la mayor cantidad de recursos, con más de tres mil millones de pesos destinados a estados como Hidalgo, Yucatán, Veracruz, Jalisco, Sinaloa, Michoacán, Guerrero, Colima y Nayarit. El gobierno ha transparentado los nombres de los beneficiarios y los montos otorgados. En total, 50 documentos integran el censo de los beneficiados.

SICT Y SEPOMEX SUMAN 23 TONELADAS DE VÍVERES ENTREGADOS PARA DAMNIFICADOS POR HURACÁN OTIS

(2023-11-06, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) a través del Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX) ha entregado más de 23 toneladas de víveres a los damnificados en Acapulco, Guerrero, después del huracán Otis. SEPOMEX ha donado 765 kilogramos de víveres el 29 de octubre, 2,980.56 kg el 31 de octubre, 2,726.200 kg el 01 de noviembre y 17,299.92 kg el 03 de noviembre. La SICT tiene 31 Centros de Distribución donde se pueden depositar donaciones y víveres que se trasladarán al Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA) para ser entregados a la región guerrerense.

Raymundo Jiménez/AI pie de la letra

(2023-11-06, Redacción, Raymundo Jiménez, Quadratín VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, se ha reunido con empresarios y políticos desacreditados de Veracruz, algunos de los cuales han recibido contratos millonarios de los gobiernos estatales y federales del PRI y PAN. Entre ellos se encuentra Tomás López Landero, un millonario chatarrero que estuvo implicado en una denuncia por la presunta venta irregular de 49 mil toneladas de acero del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). La senadora Xóchitl Gálvez señaló que la licitación para la venta del acero a Grupo Gilbert Estructuras en Acero, propiedad de López Landero, apestaba a corrupción. El contrato fue suspendido debido a las irregularidades en el proceso. López Landero también se amparó en un proceso penal iniciado contra Emilio Lozoya Austin, exdirector de Pemex.

RED COMPARTIDA | AMLO y la crisis de Acapulco

(2023-11-06, Red Compartida, La Prensa (Sitio),)

El huracán Otis ha causado daños significativos en Guerrero, México, pero el gobierno ha sido lento en proporcionar ayuda. La Coordinación Nacional de Protección Civil ha declarado desastre natural solo para dos municipios, a pesar de que 47 municipios han sido afectados. Además, la oficina de Comunicación Social del presidente, a cargo de Jesús Ramírez, ha estado ocupada produciendo promocionales para la candidata Claudia Sheinbaum, incluso durante la emergencia en Guerrero. Por otro lado, el presidente ha ordenado que se vaya tras el ex procurador estatal Iñaki Blanco y el ex gobernador Ángel Eladio Aguirre por el caso Ayotzinapa. En la aduana de Matamoros, se ha reportado un tráfico ilegal de combustible, con miles de litros de huachicol

cruzando la frontera. En el ámbito político, Movimiento Ciudadano espera la llegada de Samuel García para competir por la candidatura presidencial, pero también hay un grupo que impulsa a Marcelo Ebrard. Además, varios personajes han levantado la mano para ser considerados por el partido, como la senadora Claudia Ruiz Massieu Salinas y el actor Roberto Palazuelos.

Entra Musk al programa Internet para Todos

(2023-11-06, Darío Celis Estrada, Zócalo COAH (sitio),)

El Gobierno de México, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, está interesado en atraer una inversión de 5 mil millones de dólares de Tesla, propiedad de Elon Musk, para la zona centro del país. A pesar de las especulaciones sobre una posible cancelación o posposición de la planta de Tesla en Nuevo León, el Gobierno sigue buscando convencer a Musk de llevar la inversión a otra ubicación. Recientemente, la CFE otorgó un contrato de mil 775 millones de pesos a Starlink Satellite Systems México, una empresa de Musk, para proporcionar servicio de Internet Satelital del Bienestar. Este acuerdo se ve como un intento de acercarse a Musk y persuadirlo de llevar la inversión a la zona centro, posiblemente en el estado de Hidalgo, donde se podría desarrollar un nuevo clúster para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Por otro lado, el Gobernador de Nuevo León, Samuel García, afirma que los miles de millones de dólares prometidos por Musk para su estado están asegurados y generarán una derrama económica de 15 mil millones de dólares.

Entra Elon Musk al programa "Internet para Todos": Darío Celis Estrada

(2023-11-06, Darío Celis Estrada, Cancunissimo QROO (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador busca convencer a Elon Musk de llevar una inversión de 5 mil millones de dólares a la zona centro de México, a pesar de las especulaciones sobre la cancelación o posposición de la planta de Tesla en Nuevo León. Recientemente, la CFE otorgó un contrato a Starlink Satellite Systems México, propiedad de Musk, para ofrecer servicio de Internet Satelital del Bienestar. Este acuerdo podría ser un intento de persuadir a Musk para establecer el centro de producción de Tesla en Hidalgo, posiblemente cerca del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Por otro lado, el Tianguis Turístico se realizará en Acapulco el próximo año, en lugar de Cancún, como se había anunciado anteriormente. La influyente empresa WeWork se prepara para declararse en quiebra debido a la falta de adaptación al modelo híbrido de trabajo. Total Play, la empresa de telecomunicaciones de Ricardo Salinas, ha demostrado un sólido desempeño financiero, con un aumento del 12% en ingresos en comparación con 2022. Por último, el presupuesto de Petróleos Mexicanos se ampliará en 25 mil 442 millones de pesos para 2024, un aumento del 4.2% en relación con el presupuesto original.

Reporte Empresarial // Sin futuro para Interjet

(2023-11-06, Julio Pilotzi, Reporte Indigo Cinco Días, . 7)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se ha convertido en un dolor de cabeza para Interjet, que ha incumplido con sus obligaciones, incluyendo el pago de impuestos. La empresa, propiedad de Alejandro del Valle y Carlos Cabal Peniche, debe cerca de tres mil millones de pesos al Servicio de Administración Tributaria (SAT) y otras entidades gubernamentales. A pesar de que el gobierno ofreció un acuerdo para saldar los adeudos, Interjet lo rechazó. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirma que si la empresa paga sus deudas, podría retomar sus operaciones desde el AIFA. Sin embargo, Miguel Alemán Magnani, accionista de Interjet, tiene

una orden de aprehensión por presunta defraudación fiscal, y Alejandro Del Valle enfrenta un proceso judicial por el mismo delito.

IATA llama «complicado y poco atractivo» al AIFA frente al AICM

(2023-11-06, M. A. Kiavelo, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)

El vicepresidente regional para las Américas de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), Peter Cerdá, ha señalado que el gobierno mexicano debe centrar su atención en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en lugar del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Cerdá considera que el AIFA no es atractivo debido a la falta de infraestructura terrestre y coordinación con las autoridades. Además, el traslado de los pasajeros a la terminal aérea puede llevar hasta tres o cuatro horas. Cerdá propone que el AICM incremente su capacidad en lugar de reducirla, ya que el gobierno mexicano planea reducir los slots de 52 a 43 por hora a partir de enero de 2023. Cerdá argumenta que se debe regresar a las 61 operaciones por hora que se tenían anteriormente.

Nahle y el chatarrero

(2023-11-06, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, se está reuniendo con empresarios y políticos desacreditados en Veracruz, incluido Tomás López Landero, un millonario chatarrero involucrado en una denuncia por la presunta venta irregular de acero del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). La senadora Xóchitl Gálvez presentó la denuncia en 2020, alegando corrupción en la licitación del acero para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El Grupo Gilbert Estructuras en Acero, con conexiones con López Landero, ganó la licitación, pero no entregó un documento de "ausencia de conflicto de interés". Gálvez alegó que la empresa compró acero de segunda para venderlo como acero de primera. El contrato fue suspendido y se inició una investigación por presuntos actos de corrupción. López Landero, quien se amparó contra ser implicado en el caso de Emilio Lozoya Austin, ha sido criticado por su relación con Nahle y su participación en la campaña presidencial de 2024.

Red Compartida

(2023-11-06, Red Compartida, La Prensa, . 2)

El huracán Otis ha causado graves daños en Guerrero, pero la ayuda del gobierno ha sido lenta. La Coordinación Nacional de Protección Civil ha declarado desastre natural solo en dos municipios, a pesar de que 47 municipios han sido afectados. Mientras tanto, el equipo de comunicación de Andrés Manuel López Obrador está ocupado produciendo promocionales para la candidata Claudia Sheinbaum, en lugar de atender la emergencia en Guerrero. En la FGR, se van por el ex procurador estatal Iñaki Blanco y el ex gobernador Ángel Eladio Aguirre por el caso Ayotzinapa. Además, la aduana de Matamoros está involucrada en el contrabando de combustible ilegal, bajo la dirección del capitán Sergio Aurelio León Torres. En política, se espera la llegada de Samuel García para la candidatura presidencial de Movimiento Ciudadano, pero también hay un grupo que empuja la llegada de Marcelo Ebrard. Otros personajes, como Claudia Ruiz Massieu Salinas y Roberto Palazuelos, también buscan ser considerados por el partido.

Sin Futuro para Interjet

(2023-11-06, Julio Pilotzi, Reporte Índigo (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha sido mencionado en relación con la aerolínea Interjet, propiedad de los Alemán. A pesar de los problemas financieros de Interjet, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha rechazado un acuerdo para saldar los adeudos de la compañía con el Servicio de Administración Tributaria y otras entidades gubernamentales. Si Interjet paga sus deudas, el presidente ha sugerido que podría retomar sus operaciones desde el AIFA. Sin embargo, Miguel Alemán Magnani, accionista de Interjet, tiene una orden de aprehensión por presunta defraudación fiscal y Alejandro Del Valle, otro accionista, enfrenta un proceso judicial por el presunto delito de defraudación fiscal. En otro tema, la empresa Asiaway Automotive Components, ubicada en San Luis Potosí, está siendo revisada por posibles denegaciones de derechos laborales, en respuesta a una solicitud del gobierno de Estados Unidos.

Vuelos desde el AIFA aumentarán de precio a partir de esta semana

(2023-11-06, José Luis Montañez, MEX Diario Imagen, . 1,3)

A partir del 9 de noviembre, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) aumentará la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) en un 25.7% para vuelos internacionales y un 8.6% para vuelos nacionales. Este ajuste se reflejará en el costo de los vuelos desde el AIFA, donde operan varias aerolíneas comerciales. El AIFA asegura que su TUA sigue siendo una de las más bajas en México. Sin embargo, este aumento va en contra de la tendencia de reducir las tarifas aeroportuarias para líneas aéreas y usuarios. El aumento de las tarifas podría encarecer los boletos de avión.

[Diario Imagen On Line CDMX \(sitio\)](#), [Diario Imagen QROO \(Sitio\)](#),

Información Metropolitana con Noemí Cruz Amanece en Enfoque Noticias.

(2023-11-06, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien,)

*La CDMX el Edomex y Tlaxcala anunciaron la creación del clúster audiovisual del Valle de México *San Mateo Atenco Edomex ofrecerá 100% de recargos por falta de predial durante todo el mes de noviembre en el marco del Buen Fin *Un hombre resultó herido tras caer el elevador en las oficinas del Metro ubicadas sobre la avenida Balderas *El gobierno de la CDMX entregó las obras de rehabilitación de la Plaza Garibaldi *Colectivos de ciclistas en el Edomex sostendrán pláticas con autoridades del AIFA para que se limite la velocidad en la zona para automovilistas y motociclistas

..

En el AIFA Ejército y Sedena están alistando cargas con víveres, toda la ayuda que se ha concentrado en el hangar de acopio ingresarán al avión Hércules con rumbo a Acapulco.

(2023-11-05, Rodrigo Rico, Canal 120 Milenio,)

En el AIFA Ejército y Sedena están alistando cargas con víveres toda la ayuda que se ha concentrado en el hangar de acopio ingresarán al avión Hércules con rumbo a Acapulco

..

Emergencia por "Otis", Telediario Fin de Semana.

(2023-11-05, Débora Estrella, Rodrigo Rico, Rubén Carreón , Canal 6 Multimedia,)

Continuaron las labores de reconstrucción y de ayuda en Guerrero Como parte de los puentes aéreos trabajo del Ejército Mexicano FAM y de la Marina en el Aeropuerto de Acapulco se prepara el traslado de víveres que fueron trasladados en un avión de la FAM desde el AIFA

..

en entrevista, Xóchitl Gálvez, senadora y coordinadora del Frente Amplio por México, habló de su gira en Sonora.

(2023-11-05, Michelle Rivera, 103.3 Radio Fórmula,)

en entrevista Xóchitl Gálvez senadora y coordinadora del Frente Amplio por México habló de su gira en Sonora Comentó que saldrá del AIFA hacia Hermosillo contenta de estar en Sonora consternada por los encuentros con mujeres buscadoras Uno de los temas en su agenda es el de mujeres especialmente las que están en condición de desventaja Dijo que después del tema de seguridad que ha sido una constante el tema es el campo porque pareciera que está entrando en crisis por la sequía y la falta de apoyo También mencionó que este gobierno no escucha a nadie ejemplo de ello es lo que pasa en Guerrero Lo que anunció el presidente es insuficiente Indicó que en la Ciudad de México algunos de los aspirantes piden un método similar del que se hizo a nivel federal en el Frente Amplio por México

..

Emergencia por "Otis", Telediario Fin de Semana.

(2023-11-05, Débora Estrella, Rodrigo Rico, Rubén Carreón , Canal 6 Multimedia,)

En el AIFA el vuelo "Hércules" se prepara con víveres para llevar toneladas de víveres a Acapulco Guerrero Un trabajo del Ejército Mexicano y de la FAM

..

Tras el paso de "Otis", Aeroméxico y Viva Aerobus dijeron que crearían un puente aéreo de CDMX con Acapulco.

(2023-11-05, Carlos Velázquez, Laura Rodríguez, 90.5 Imagen,)

Tras el paso de "Otis" Aeroméxico y Viva Aerobus dijeron que crearían un puente aéreo de CDMX con Acapulco en coordinación con autoridades civiles y militares Desde el 24 de octubre emitieron una política de protección a clientes y personas en condiciones de vulnerabilidad Las operaciones se harían desde el AIFA y el AICM

..

Avances en la reconstrucción de Acapulco (Reportaje).

(2023-11-05, Liliana Sosa, Canal 120 Milenio,)

Para avanzar en la reconstrucción del puerto de Acapulco se realizan trabajos de recolección de basura en total se han recogido 7 mil 500 toneladas Continúan los trabajos para hacer llegar ayuda A: Ejército Mexicano Fuerza Aérea AIFA

..

[Desde Acapulco se reportó que un avión Hércules partirá al AIFA donde estará cargando varias toneladas de víveres, el Ejército y Fuerza Aérea traerán toda la ayuda.](#)

(2023-11-05, Claudia Ovalle, Canal 120 Milenio,)

Desde Acapulco se reportó que un avión Hércules partirá al AIFA donde estará cargando varias toneladas de víveres el Ejército y Fuerza Aérea traerán toda la ayuda

..

[en entrevista, Xóchitl Gálvez, senadora y coordinadora del Frente Amplio por México, habló de su gira en Sonora.](#)

(2023-11-05, Michelle Rivera, Canal 121 Telefórmula,)

en entrevista Xóchitl Gálvez senadora y coordinadora del Frente Amplio por México habló de su gira en Sonora Comentó que saldrá del AIFA hacia Hermosillo contenta de estar en Sonora consternada por los encuentros con mujeres buscadoras Uno de los temas en su agenda es el de mujeres especialmente las que están en condición de desventaja Dijo que después del tema de seguridad que ha sido una constante el tema es el campo porque pareciera que está entrando en crisis por la sequía y la falta de apoyo También mencionó que este gobierno no escucha a nadie ejemplo de ello es lo que pasa en Guerrero Lo que anunció el presidente es insuficiente Indicó que en la Ciudad de México algunos de los aspirantes piden un método similar del que se hizo a nivel federal en el Frente Amplio por México

..

REFINERÍA DOS BOCAS

[La reina de Tlaquepaque \(I\)](#)

(2023-11-06, Salvador García Soto, El Universal (sitio),)

La política María Elena Limón García, exalcaldesa de Tlaquepaque, ha sido acusada de corrupción y de acumular una fortuna no declarada durante su mandato. En otro tema, la Refinería de Dos Bocas se ha inundado debido a las fuertes lluvias en Tabasco, lo que ha llevado a damnificados de Acapulco a organizar una "Caravana Unidos por la Reconstrucción" para manifestarse en la CDMX. En el Frente Amplio, el PAN planea designar a Santiago Taboada como candidato "de consenso" para la Jefatura de Gobierno de la CDMX, lo que ha generado tensiones entre los aspirantes del PAN y del PRI.

[Vnexplorer CDMX \(sitio\).](#)

[Dan billonarios apoyos a Pemex](#)

(2023-11-06, Nayeli González, Excélsior, . 1,2)

El gobierno federal ha otorgado apoyos a Petróleos Mexicanos (Pemex) que han opacado la renta petrolera, con contribuciones patrimoniales y renuncias a la recaudación fiscal. Entre 2015 y 2023, se estima que Pemex recibirá 2.229 billones de pesos en apoyos, incluyendo 241 mil 584 millones de pesos adicionales en 2024. Esto ha llevado a una disminución de las aportaciones fiscales de Pemex, que representarán el 47.4% de la renta petrolera entre 2019 y 2023. El 50% de las aportaciones patrimoniales se han destinado al pago de la deuda y el 43.5% a la refinería de Dos Bocas, Tabasco.

[Rectoría de la UNAM... quien garantice autonomía y dignidad](#)

(2023-11-06, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El favorito para ser Rector de la Universidad Nacional Autónoma de México es Raúl Contreras Bustamante, quien se considera que defendería la autonomía de la institución ante las amenazas del gobierno federal. Mientras tanto, el presupuesto federal para 2024, aprobado por los diputados federales de Morena, no atiende las necesidades urgentes de los mexicanos y destina recursos a obras capricho del presidente López Obrador, como la refinería de Dos Bocas, que aún no está terminada. Además, el gobierno federal no está tomando medidas para reconstruir las zonas afectadas por el huracán "Otis", dejando a los ciudadanos a su suerte. En Veracruz, la selección del candidato a la gubernatura por Morena está generando tensiones, con varios alcaldes morenistas que se sienten huérfanos y un ejército de acarreados que no representa una verdadera militancia. En el Frente Amplio por México, los nombres de José Francisco Yunes Zorrilla, Julen Rementería del Puerto y Héctor Yunes Landa se perfilan como posibles candidatos a la gubernatura. Se espera que la decisión sea ciudadanizada para fortalecer al candidato.

Rectoría de la UNAM... quien garantice autonomía y dignidad

(2023-11-05, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El favorito para la rectoría de la Universidad Nacional Autónoma de México es Raúl Contreras Bustamante, quien se considera que defendería la autonomía de la institución frente a las amenazas del gobierno federal. El presupuesto federal para 2024, aprobado por mayoría sin consultar a los ciudadanos, no atiende las necesidades urgentes de los mexicanos y no incluye apoyo a los municipios de Guerrero afectados por el huracán "Otis". A pesar de esto, se destinan recursos a la refinería de Dos Bocas, que aún no está terminada. El gobierno federal debe actuar para reconstruir Acapulco y los municipios aledaños tras el desastre causado por el huracán. Varios alcaldes morenistas se están quedando huérfanos, ya que su padrino, López Obrador, no está bien parado para negociar en su favor. Un ejército de acarreados y forzados no es una verdadera militancia. En el Frente Amplio por México en Veracruz, los nombres de José Francisco Yunes Zorrilla, Julen Rementería del Puerto y Héctor Yunes Landa son los más destacados para la candidatura a la gubernatura.

[Entorno Político VER \(sitio\).](#)

Quirino Moreno Quiza/Repechaje

(2023-11-06, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

El favorito para la rectoría de la UNAM sigue siendo Raúl Contreras Bustamante, quien se espera que defienda la autonomía de la institución. El presupuesto federal para 2024, aprobado por Morena sin consultar a los ciudadanos, no satisface las necesidades urgentes del país. Por ejemplo, no se contemplan programas de rescate para los municipios de Guerrero afectados por el huracán "Otis". En cambio, se destinan recursos a las obras capricho del presidente, como la refinería de Dos Bocas, que aún no está terminada. En cuanto a la reconstrucción de Acapulco y los municipios aledaños, el gobierno federal no debe esperar a que los ciudadanos cooperen, sino que debe asumir su responsabilidad. Algunos alcaldes morenistas se están quedando huérfanos debido a la confrontación del presidente con otros actores políticos. Por otro lado, un ejército de acarreados no es una verdadera militancia, y los candidatos de Morena en Veracruz deben tener en cuenta este aspecto. En el Frente Amplio por México en Veracruz, los nombres de José Francisco Yunes Zorrilla, Julen Rementería del Puerto y Héctor Yunes Landa se perfilan como posibles candidatos a la gubernatura. La decisión final debe ser ciudadanizada para fortalecer al candidato.

SICT

Achican a Estados fondo “salvavidas”

(2023-11-06, Azucena Vásquez, Reforma, . 1,6)

El Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades y Federativas (FEIEF), utilizado para compensar los menores recursos que los gobiernos estatales reciben del Gobierno federal, tiene un saldo de 23 mil 525 millones de pesos al cierre de septiembre de 2023, insuficiente para cubrir el monto faltante de las Participaciones federales. En lo que va del año, las Participaciones han sido menores a lo estimado, lo que significa menos recursos para los estados. El FEIEF se ha nutrido con 3 mil 121 millones de pesos provenientes de ingresos petroleros, pero no es suficiente para cubrir el faltante de las Participaciones. Las Participaciones federales para todos los estados del País, correspondientes al Ramo 28, ascendieron a 898 mil 276 millones de pesos de enero a septiembre, 60 mil 997 millones de pesos menos al monto calendarizado para dicho periodo. Cada vez es más recurrente que las Participaciones federales no alcancen el monto previsto y que el fondo no cuente con los recursos suficientes para hacer frente a la situación. José Luis Clavellina, director de investigación del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), advierte que el FEIEF se está convirtiendo en un fondo para endeudarse, lo que desvirtúa su propósito original. Por otro lado, Guerrero ha recibido 7% menos de los recursos previstos de la Federación de enero a septiembre de 2023, afectando la reconstrucción de los destinos afectados por el huracán "Otis". La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha mantenido un Puente Humanitario Aéreo gratuito, coordinado con apoyo de Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, para transportar personas y carga afectadas por el huracán.

Adiós a viajes gratis; reanudan cobro de Acapulco a la CDMX

(2023-11-06, Redacción, Excélsior, . 27)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado el fin de la gratuidad del Puente Humanitario Terrestre que se realiza desde Acapulco a la Ciudad de México. Las empresas de transporte, incluyendo Costa Line, Omnibus de México, Flecha Roja, Valle del Mezquital, TT Tours, Servicios Coordinados, Estrella de Oro y Futura Select, comenzarán a cobrar tarifas regulares a partir de hoy. Durante el período de gratuidad, del 26 de octubre al 4 de noviembre, se trasladaron 20,058 personas a destinos como Chilpancingo, Cuernavaca, COMX y el Aeropuerto Internacional de Acapulco. Sin embargo, el Puente Humanitario Aéreo continuará operando de forma gratuita, coordinado con las aerolíneas Acroméxico, Volaris y Viva Aero bus.

Cuestionan demoliciones sin proyecto

(2023-11-06, Juan Carlos Talavera, Excélsior, . 39)

La iniciativa En Defensa del Centro SCOP ha expresado su preocupación por el derribo del cuerpo C del complejo artístico de la colonia Narvarte, donde se ubica el auditorio. Las integrantes de la iniciativa, Esther Muñoz Pérez y María Rocío Rosales Alvar, han solicitado un estudio estructural de suelo por parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para justificar la demolición. La agrupación ha cuestionado la opacidad y falta de claridad en las decisiones tomadas por la SICT, argumentando que no se pueden tomar decisiones sin un proyecto y estudios previos. La demolición del complejo, declarado como monumento artístico, se debe a un seguro de 800 millones de pesos.

En defensa del Centro SCOP: Cuestionan demoliciones sin proyecto

(2023-11-06, Juan Carlos Talavera, Excélsior (Sitio),)

La iniciativa En Defensa del Centro SCOP, encabezada por las arquitectas y académicas Esther Muñoz Pérez y María Rocío Rosales Alvar, ha expresado su preocupación por los trabajos de demolición que se están llevando a cabo en el conjunto artístico de la colonia Narvarte, Ciudad de México. A pesar de la declaratoria del conjunto como monumento artístico, el cuerpo C, que alberga el auditorio, está siendo derribado sin un estudio estructural de suelo elaborado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La iniciativa ha solicitado claridad sobre las decisiones tomadas y la falta de estudios y proyectos, y ha pedido que se detengan las demoliciones hasta que se realicen los estudios necesarios. La agrupación, que cuenta con ingenieros, arquitectos y urbanistas, ha cuestionado la falta de consideración de sus profesionales en la toma de decisiones. La SICT ha argumentado problemas en el suelo como razón para las demoliciones, pero la iniciativa reclama la falta de claridad y opacidad en el proceso.

Aeropuerto de CdMx baja la cortina a metanfetamina que va hacia España y Japón

(2023-11-06, Roberto Valadez, Rafael López Méndez, Milenio Diario, . 1,14,15)

Las autoridades del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) han intensificado sus operativos para cerrar las rutas de tráfico de drogas hacia España y Japón, dos de las rutas más lucrativas para los cárteles mexicanos de la droga en el exterior. Entre enero y septiembre de este año, dos de cada tres kilogramos de metanfetaminas decomisadas en el AICM tenían como destino Madrid y Tokio. En total, se decomisaron 74 kilogramos de metanfetaminas y precursores químicos en el AICM durante ese periodo, de los cuales 49.7 kilos iban hacia esos destinos. Las autoridades han reforzado las medidas de seguridad para evitar el tráfico de drogas en estas rutas.

SICT normaliza 23 puntos carreteros de Guerrero tras el huracán 'Otis'

(2023-11-05, Redacción, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha normalizado la operación en 23 puntos carreteros en Guerrero, que fueron afectados por el huracán Otis. El huracán Otis tocó tierra en Guerrero el 25 de octubre, causando deslaves, derrumbes, cortes, socavones y daños a un puente. La SICT trabajó las 24 horas para reparar los daños y restablecer el tránsito vehicular. Las vialidades afectadas incluyen la Autopista Cuernavaca-Acapulco, el Libramiento Poniente Acapulco y la Carretera Federal 95. La SICT también recordó que el puente aéreo humanitario entre Acapulco y Ciudad de México sigue en operación para ayudar a los afectados por el huracán.

ACIM cierra ruta de tráfico de drogas hacia España y Japón

(2023-11-06, Roberto Valadez, Rafael López Méndez, Milenio (sitio),)

Las autoridades del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) están llevando a cabo un operativo para cerrar las rutas de drogas hacia España y Japón, que son las más lucrativas para los cárteles mexicanos en el extranjero. En los primeros nueve meses del año, dos de cada tres kilogramos de metanfetamina decomisada en la terminal aérea iban hacia Madrid y Tokio, destinos estratégicos para los cárteles. Desde mayo, se han intensificado las inspecciones de vuelos y pasajeros con destino a estas ciudades. En total, se han decomisado 74 kilogramos de metanfetaminas y precursores químicos en el AICM entre enero y septiembre,

49.7 kilos de los cuales iban hacia Madrid y Tokio. Las autoridades han reforzado las medidas de seguridad para los pasajeros de estos vuelos, en colaboración con la Secretaría de Marina.

Rehabilitadas vías de Guerrero afectadas por 'Otis': SICT

(2023-11-05, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado la resolución de las afectaciones en 23 puntos de la red carretera de Guerrero, tras el paso del huracán Otis. Las principales vialidades de cuota y de libre peaje han sido restablecidas, con la circulación vehicular rehabilitada. Las afectaciones incluyeron deslaves, derrumbes, cortes, socavones y un puente dañado, todos los cuales han sido reparados. La SICT trabajó las 24 horas del día con 11 cuadrillas y 126 maquinarias para normalizar el tráfico en los caminos afectados. La dependencia estará atenta a futuras reparaciones en las carreteras federales libres y autopistas.

Concluye el puente humanitario terrestre, pero el aéreo continúa

(2023-11-06, Julio Gutiérrez, La Jornada, . 3)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha completado la reparación de 23 puntos de la red carretera de Guerrero que fueron afectados por el huracán Otis. Los vehículos ya pueden transitar sin problemas por las autopistas libres y federales de Cuernavaca a Acapulco, Acapulco a Chilpancingo, Chilpancingo a Tlapa, Acapulco a Zihuatanejo y el Libramiento Poniente Acapulco. El programa Puente Humanitario Terrestre, que transportaba a las personas que requerían salir de Acapulco después del huracán, ha concluido. Las empresas transportistas comenzarán a cobrar tarifas regulares a partir del 6 de noviembre. El Puente Humanitario Aéreo gratuito sigue operando hasta nuevo aviso.

Concluye transporte terrestre gratuito de Acapulco a CDMX: SICT

(2023-11-05, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

El programa del Puente Humanitario Terrestre, organizado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), ha concluido tras transportar a más de 20 mil personas afectadas por el huracán Otis desde Acapulco a distintos destinos. Las empresas Costa Line, Ómnibus de México, Flecha Roja, Valle del Mezquital, TTT Tours, Servicios Coordinados, Estrella de Oro y Futura Select proporcionaron el transporte gratuito. A partir del 6 de noviembre, estas empresas comenzarán a cobrar tarifas regulares. El Puente Humanitario aéreo gratuito, coordinado con Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus, continuará operando hasta nuevo aviso.

[La Carpa.Mx \(Sitio\)](#), [24-Horas.mx \(Sitio\)](#), [uno más uno \(sitio\)](#), [Línea Política MX \(sitio\)](#), [Noticias MVS \(Sitio\)](#), [Clase Turista \(Sitio\)](#), [El Heraldo de México \(sitio\)](#).

Hoy discuten en el Pleno PEF 2024; prevén reservas para ayudar a Guerrero

(2023-11-06, Belén Saldivar, El Economista, . 6)

La discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) del 2024 comenzará con su discusión en la Cámara de Diputados, con la presentación de reservas para destinar recursos para la atención de Guerrero, que fue devastado por el huracán Otis. Sin embargo, el dictamen del PEF 2024 aprobado por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública no prevé ningún cambio respecto a lo propuesto por el Ejecutivo Federal, y no se mencionan recursos para los damnificados de Guerrero. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) recibirá ampliaciones en su presupuesto. Se espera que las reservas presentadas por Morena y sus aliados sean las aprobadas. Además, se propone la creación de un fondo para la

atención en Guerrero, utilizando los ingresos excedentes por los ingresos petroleros, que han aumentado debido al incremento en el precio del barril de petróleo.

Prevén incluir algunas reservas en el PEF del 2024 para asignar recursos a Guerrero

(2023-11-06, Belén Saldívar, El Economista, . 1,6)

La discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) del 2024 comenzó en la Cámara de Diputados, con legisladores buscando destinar recursos para la atención de Guerrero, que fue devastado por el huracán Otis. Sin embargo, el dictamen del PEF no incluye ningún tipo de ayuda o recurso para los damnificados de Guerrero. Se espera que se presenten reservas para apoyar a Guerrero durante la discusión en lo particular, pero solo las de Morena y aliados se prevén aprobadas. Además, se propone la creación de un fondo para la atención en Guerrero, utilizando los ingresos excedentes por los ingresos petroleros, dados los altos precios del petróleo. El dictamen aprobado por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública no prevé cambios en las propuestas del Ejecutivo Federal, excepto reducciones en el presupuesto propuesto para Ramos Autónomos y ampliaciones en los de Pemex, la SEP y la SICT.

Hoy discuten PEF 2024 en el Pleno; prevén reservas para ayudar a Guerrero

(2023-11-05, Belén Saldívar, El Economista (sitio),)

La discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) del 2024 comenzará en la Cámara de Diputados, con la presentación de reservas para destinar recursos a la atención de Guerrero, afectada por el huracán Otis. Sin embargo, el dictamen del PEF aprobado por la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública no incluye recursos para los damnificados de Guerrero. La diputada Marcela Guerra Castillo propuso la creación de un fondo para la atención en Guerrero, utilizando los ingresos excedentes por los ingresos petroleros, que podrían sumar hasta 80,400 millones de pesos. La discusión se espera que sea maratónica, con la aprobación de reservas propuestas por Morena y sus aliados.

CONCLUYE SICT AFECTACIONES EN 23 PRINCIPALES PUNTOS CARRETEROS DE GUERRERO DAÑADOS POR HURACÁN OTIS

(2023-11-06, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha informado que se han resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la Red Carretera del estado de Guerrero causados por el huracán Otis. Se han habilitado las principales vialidades de cuota y de libre peaje, y se ha restablecido el tránsito vehicular. La SICT trabajó las 24 horas continuas para normalizar el tránsito en los caminos y tramos de las carreteras que sufrieron daños, utilizando 126 maquinarias. La SICT estará atenta para cualquier otra reparación que se deba hacer en las carreteras federales libres y autopistas.

Suspenden hoy centrales camioneras servicio gratuito

(2023-11-06, Redacción, El Sol de Acapulco (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que se cerró el puente terrestre Acapulco-Ciudad de México, por lo que a partir de hoy lunes comenzarán a cobrarse las tarifas habituales para el transporte de pasajeros. Durante casi dos semanas, el gobierno federal, en colaboración con aerolíneas y autobuses comerciales, implementó una estrategia para ayudar a turistas varados en Acapulco y a habitantes que deseaban salir del puerto tras el paso del Huracán Otis. La empresa de servicios de transporte Costa Line, que

brindó su apoyo durante este periodo, comenzó a cobrar tarifas normales a los ciudadanos que necesitaban salir este lunes hacia Chilpancingo y Ciudad de México. Las tarifas oscilan entre 114 y 725 pesos para ambos destinos, respectivamente. La empresa agradeció a todos los pasajeros y dio por terminado el servicio gratuito con un aplauso.

CONCLUYE GRATUIDAD DE PUENTE HUMANITARIO TERRESTRE POR HURACÁN OTIS ACAPULCO-CDMX: SICT

(2023-11-06, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció que a partir del 6 de noviembre las empresas transportistas dejarán de ofrecer el Puente Humanitario Terrestre gratuito desde Acapulco, Gro., a la Ciudad de México. Durante el periodo de gratuidad, 20,058 personas afectadas por el huracán Otis fueron trasladadas a Chilpancingo, Cuernavaca, CDMX y el Aeropuerto Internacional de Acapulco. El Puente Humanitario aéreo gratuito, coordinado con las compañías Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus, continuará operando hasta nuevo aviso. Durante este periodo, se han transportado 3,813 personas y se ha movilizado carga de 8,185 kg. La SICT sigue trabajando con otras entidades gubernamentales para brindar apoyo en la zona.

En espera de que SICT avale rampa

(2023-11-06, Redacción, Plaza de Armas QRO (sitio),)

La secretaria de Obras Públicas del Municipio de Querétaro, Oriana López Castillo, ha presentado un proyecto de construcción de una rampa de frenado para la carretera 57 ante la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y Caminos y Puentes Federales (CAPUFE). La rampa de frenado fortalecería las acciones de seguridad vial en el municipio de Querétaro. La inversión para la rampa será determinada por el gobierno federal, aunque el gobierno de la capital queretana aportará los recursos. La ubicación de la rampa aún está por determinar, pero se espera que el proyecto sea aprobado este año para su ejecución.

Cierres Viales en la Carretera Cd. Valles-Tamazunchale por Construcción de Puente Peatonal

(2023-11-06, Redacción, La Brecha.me SLP (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) de San Luis Potosí realizará cortes viales en la carretera federal México 085 Portezuelo-Ciudad Valles para la colocación de travesaños de un puente peatonal. Los trabajos, que forman parte de la modernización de la carretera, se llevarán a cabo los días 7, 8 y 9 de noviembre de 09:00 a 18:00 h, con tránsito parcial en un carril en cada sentido. Para el montaje de la trabe principal, se cerrará el tráfico vehicular completamente durante 15 minutos. La Guardia Nacional (GN) brindará seguridad y agilizará el tránsito durante los trabajos.

SICT rehabilita 23 puntos carreteros de Guerrero

(2023-11-06, Redacción, La Razón On line (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la Red Carretera del estado de Guerrero causados por el huracán Otis, permitiendo la reapertura de las principales vialidades. Las labores de reparación incluyeron deslaves, derrumbes, cortes, socavones y un puente dañado. La SICT trabajó las 24 horas continuas con 11 cuadrillas y 126 maquinarias para normalizar el tránsito. Se ha restablecido el tráfico en la Autopista federal Cuernavaca-Acapulco, el Libramiento Poniente

Acapulco, y los tramos Chilpancingo-Acapulco y Chilpancingo-Tlapa. La SICT estará atenta a cualquier otra reparación necesaria en las carreteras federales libres y autopistas.

Rehabilita la SICT 23 puntos carreteros afectados por Otis

(2023-11-06, Redacción, La Razón de México, . 1,8)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha rehabilitado 23 puntos de la Red Carretera de Guerrero, que fueron dañados por el huracán Otis. Se han restablecido las principales vialidades y el tránsito vehicular. Las reparaciones incluyeron deslaves, derrumbes, cortes, socavones y un puente dañado. Se utilizaron 126 maquinarias y 11 cuadrillas. Se ha restablecido la circulación en la Autopista federal Cuernavaca-Acapulco, el Libramiento Poniente Acapulco, y los tramos Chilpancingo-Acapulco, Chilpancingo-Tlapa y Libramiento Norte. La SICT continuará monitoreando y reparando las carreteras federales libres y autopistas.

Servicios de autotransporte reanudan cobro desde Acapulco a otros destinos

(2023-11-06, Laura Velásquez Ramírez, El Valle MEX (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que a partir del 6 de enero se reactivará el cobro regular de tarifas de servicios de autotransporte terrestre desde Acapulco, Guerrero a varios destinos. Durante la gratuidad del Puente Humanitario Terrestre que se llevó a cabo desde el 26 de octubre al 4 de noviembre, las empresas de transporte Costa Line, Ómnibus de México, Flecha Roja, Valle del Mezquital, TTT Tours, Servicios Coordinados, Estrella de Oro y Futura Select trasladaron a 20,058 personas afectadas por el huracán Otis. Esta operación fue coordinada por la SICT en colaboración con la Secretaría de Gobernación, SEMAR, SEDENA, Guardia Nacional, Dirección General de Autotransporte Federal, SENEAM y AFAC. El Puente Humanitario aéreo gratuito, coordinado con Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus, seguirá en operación hasta nuevo aviso.

Este domingo, último día de Puente Humanitario Terrestre entre Acapulco y Ciudad de México, confirma la SICT

(2023-11-05, Redacción, CMX Noticias (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que a partir del lunes 6 de noviembre, se iniciará el cobro regular de tarifas a los distintos lugares o destinos fijos donde ofrecen sus servicios de autotransporte. Desde el 26 de octubre al 4 de noviembre, las empresas de transporte Costa Line, Ómnibus de México, Flecha Roja, Valle del Mezquital, TTT Tours, Servicios Coordinados, Estrella de Oro y Futura Select han brindado transporte gratuito a 20,058 personas afectadas por el huracán Otis. Además, el Puente Humanitario aéreo gratuito, coordinado con Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus, continuará operando hasta nuevo aviso. Durante este periodo, se han transportado a 3,813 personas y se ha trasladado carga con un total de 8,185 kg de víveres y equipo de telecomunicaciones, entre otros.

Reparan 23 puntos dañados La SICT resuelve todas las afectaciones de la red carretera en GRO que "Otis" devastó

(2023-11-05, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha informado que se han resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la Red Carretera del estado de Guerrero causados por el huracán "Otis". Las principales vialidades de cuota y de libre peaje han sido habilitadas y se ha restablecido el tránsito vehicular. La SICT trabajó continuamente para normalizar el tránsito,

utilizando 126 maquinarias. Las afectaciones incluyeron deslaves, derrumbes, cortes, socavones y un puente dañado. La SICT estará atenta para futuras reparaciones en las carreteras federales y autopistas. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el 6 de noviembre comenzará la distribución de enseres domésticos para los damnificados por el huracán "Otis" en Acapulco y Coyuca de Benítez, Guerrero. Las Fuerzas Armadas continúan distribuyendo despensas y agua, y la Sedena elaboró 49,350 comidas calientes.

Concluye viajes gratis para salir de Acapulco por autobús

(2023-11-05, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informa que concluyen los viajes gratuitos del Puente Humanitario Terrestre que realizan desde Acapulco, Gro., las empresas Costa Line, Ómnibus de México, Flecha Roja, Valle del Mezquital, TTT Tours, Servicios Coordinados, Estrella de Oro y Futura Select, a la Ciudad de México. A partir del lunes 6 de noviembre, se iniciará el cobro regular de tarifas. Desde el 26 de octubre al 04 de noviembre, se brindó el auxilio y traslado vía terrestre a 20,058 personas afectadas por el huracán Otis. La dependencia continuará operando el Puente Humanitario aéreo gratuito desde Acapulco a la capital del país, en coordinación con Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus. En este periodo, se han transportado a 3,813 personas a través de 62 vuelos. La Secretaría continúa trabajando de manera coordinada con otras instituciones.

Se ha restablecido el tránsito en las principales vías de libre peaje y de cuota afectadas por "Otis" en Guerrero: SICT

(2023-11-05, Latinus, Latinus (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) ha anunciado la reapertura de las principales vialidades de cuota y de libre peaje en Guerrero, México, que habían sido afectadas por el huracán "Otis". La SICT ha resuelto 23 puntos afectados en las carreteras, incluyendo la Autopista México-Cuernavaca, el Libramiento Poniente y la carretera Chilpancingo-Acapulco. Las principales afectaciones que se han atendido incluyen deslaves, derrumbes, cortes, socavones, azolves, obstrucciones por lodo y un puente dañado. La SICT ha trabajado las 24 horas del día, con 11 cuadrillas y 126 maquinarias, para normalizar el tránsito en las vías más afectadas. Las compañías de autobuses que participaron en el puente terrestre Acapulco-Ciudad de México, que permitió el retorno de turistas varados por el huracán, comenzarán a cobrar los viajes de Acapulco a la Ciudad de México.

¿Y si el Gobierno actúa como Salinas Pliego?

(2023-11-06, Redacción, Índice Político (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la red carretera de Guerrero que tuvieron daños tras el paso del huracán Otis. La dependencia informó que las principales vialidades de cuota y de libre peaje ya han sido habilitadas y el tránsito vehicular se ha restablecido. Además, Fundación Lala y los productores de leche de La Laguna se han unido para enviar 200 toneladas de alimentos a los damnificados en Guerrero. Por otro lado, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha construido un total de 939 kilómetros de ductos en los últimos cinco años, cifra 125% superior a la construida en todo el sexenio pasado. También se ha anunciado la admisión de una solicitud de revisión respecto a una supuesta denegación de derechos de libertad de asociación y negociación colectiva en una

empresa de Nuevo Laredo, Tamaulipas, bajo el Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida del T-MEC.

Anuncia la SICT cierre de carretera Pachuca- Huejutla

(2023-11-05, Redacción, Sintesis (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) realizará una voladura controlada en la carretera Pachuca-Huejutla, en el tramo Real del Monte-Entronque Huasca, conocido como "La Glorieta". El cierre vial será de 15:00 a 16:00 horas el 6 de noviembre. La SICT contará con el apoyo de Protección Civil, la Secretaría de Seguridad Pública del estado y una ambulancia. La población cercana de 500 metros a la redonda será alertada con sirenas. Se recomienda a la ciudadanía considerar rutas alternas y respetar la señalización vial.

DIARIO EJECUTIVO: ¿Y si el Gobierno actúa como Salinas Pliego?

(2023-11-06, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado la resolución de las afectaciones en los 23 puntos de la red carretera de Guerrero después del paso del huracán Otis, restableciendo el tránsito vehicular. Además, Fundación Lala y los productores de leche de La Laguna se han unido para enviar 200 toneladas de alimento a damnificados en Guerrero, coordinándose con la Secretaría de la Defensa Nacional y otras organizaciones altruistas. En otras noticias, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha informado que durante este sexenio ha construido un total de 939 kilómetros de ductos, un 125% más que en el sexenio anterior. Por otro lado, la Secretaría de Economía ha admitido una solicitud de revisión de derechos de libertad de asociación y negociación colectiva en la empresa Tecnología Modificada, ubicada en Nuevo Laredo, Tamaulipas, bajo el Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida (MLRR) del T-MEC. Finalmente, la Semana Mundial de la Salud Digital, organizada por Transform Health, se llevará a cabo del 6 al 10 de noviembre, abordando temas como gobernanza y tecnología, género e inclusión, alianzas para el progreso, recursos y financiamiento, el futuro de la salud digital y transformación sostenible.

En Acapulco, 50 por ciento de gasolineras reactivaron operaciones; continúan trabajos de restablecimiento de servicios

(2023-11-05, Redacción, Sonora en Equipo SON (Sitio),)

La coordinadora nacional de Protección Civil, Laura Velázquez Alzúa, informó al presidente Andrés Manuel López Obrador que, nueve días después del huracán Otis, Petróleos Mexicanos tiene activas 36 de las 72 gasolineras registradas, lo que representa un 50% de abastecimiento de combustibles. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está rehabilitando 15 de los 23 puntos afectados. Hasta ahora, 2,667 personas han sido movilizadas por la SICT a través del puente aéreo y 13,000 personas por vía terrestre. Las Fuerzas Armadas y la Guardia Nacional están resguardando gasolineras, instalaciones de Petróleos Mexicanos, bodegas, la central de abastos y bancos. Por otro lado, cinco hospitales de Acapulco están operando al 100% y el restablecimiento de las sucursales bancarias avanza gradualmente.

Terminan traslados gratis en autobús para salir de Acapulco

(2023-11-05, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

El gobierno federal ha concluido una serie de viajes en autobús gratuitos para los damnificados por el huracán Otis en Acapulco. El llamado puente terrestre, que operó desde el 26 de octubre,

ha trasladado a más de 20 mil personas a destinos como Chilpancingo, Cuernavaca y la Ciudad de México. Además de los pasajeros, se han transportado más de 8 mil kilogramos de víveres y equipo de telecomunicaciones. A partir de ahora, las empresas de autotransporte comenzarán a cobrar tarifas regulares. El Puente Humanitario Aéreo, operado por Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus, seguirá siendo gratuito hasta nuevo aviso.

Han abandonado Acapulco 12,944 personas por vía aérea y terrestre: SICT

(2023-11-06, Redacción, News México (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha transportado a 12,944 personas por vía terrestre y aérea como parte del puente humanitario en apoyo a las personas afectadas por el huracán Otis en Acapulco, Guerrero. El apoyo de Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus ha permitido trasladar a 2,447 personas, incluyendo evacuados y personal técnico. Además, se han trasladado víveres, medicinas y equipos médicos, así como personal humano, incluyendo médicos de diversas instituciones. 150 autobuses han sido dispuestos para agilizar el traslado de personas vulnerables, y se han establecido nuevos puntos de salida hacia el Aeropuerto Internacional de Acapulco. En total, 10,497 personas han sido trasladadas por autobús a Chilpancingo, Cuernavaca, Terminal Sur de Taxqueña y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

¡Riesgo en Satevó! Contaminación del agua afectaría a más de 3,500 habitantes

(2023-11-06, El Sol de Parral, Luis Murillo, El Sol de Parral (sitio),)

La empresa constructora "Obras y Pavimentos Delta" vertió asfalto en el Río Satevó, poniendo en riesgo a casi 3,500 habitantes de Satevó, Chihuahua. La Junta Municipal de Agua y Saneamiento (JMAS) de Chihuahua ha enviado tres pipas de agua para abastecer a las comunidades afectadas. La Junta Central de Agua y Saneamiento (JCAS) ha desplegado personal de laboratorio para analizar el agua contaminada y determinar cuándo se podrá restablecer el suministro de agua potable. El diputado Edgar Piñón Domínguez ha pedido a la Secretaría de Infraestructura y Comunicaciones y Transportes (SICT) que evalúe los procedimientos de reparación de puentes y carreteras para evitar futuros incidentes. La población de Satevó, que depende del Río Satevó como fuente de agua potable, sigue a la espera de soluciones a largo plazo.

Halla ASF anomalías en vía Oaxaca Puerto Escondido

(2023-11-06, Carlos Alberto Hernández, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha encontrado inconsistencias en la ampliación de la carretera Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco, llevada a cabo por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Se detectaron pagos en exceso y diferencias de volúmenes en los conceptos de terraplenes reforzados, así como la indebida formalización del catálogo de conceptos en varios contratos. La ASF ha promovido responsabilidad administrativa sancionatoria y ha emitido dos pliegos de observaciones para los funcionarios de la SICT involucrados en la obra.

Cierres en la carretera 85; ¿qué días, horas y a qué altura?

(2023-11-06, Mayra Tristán, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en San Luis Potosí realizará cierres a la circulación vial en la carretera federal México 085, Portezuelo-Ciudad Valles,

debido a la colocación de traveses para un puente peatonal. Los cierres se llevarán a cabo los días 7, 8 y 9 de noviembre, de 09:00 a 18:00 horas, con tránsito parcial en un carril en cada sentido. Durante el montaje de la trabe principal, se cerrará completamente el tráfico vehicular durante 15 minutos, de las 17:45 a las 18:00 horas. La Guardia Nacional (GN) estará presente para brindar seguridad y agilizar el tránsito vial.

Concluye gratuidad de puente humanitario Acapulco-CDMX

(2023-11-06, Redacción, + Chilango, . 4)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SicT) ha anunciado el cierre del puente humanitario terrestre Acapulco-CDMX, lo que significa que las empresas transportistas volverán a cobrar tarifas regulares. Desde el 26 de octubre hasta el 4 de noviembre, varias empresas brindaron traslado a más de 20,000 personas afectadas por el huracán Otis, con destino a Chilpancingo, Cuernavaca, CDMX y el Aeropuerto Internacional de Acapulco. El puente humanitario aéreo, coordinado con Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, seguirá operando de forma gratuita hasta nuevo aviso. Desde el 27 de octubre hasta el 4 de noviembre, se transportaron 3,813 personas en 6 vuelos.

Proponen diputados más dinero a Pemex en 2024.

(2023-11-06, Redacción, SEC México JAL (sitio),)

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados ha propuesto recortes al Poder Judicial y al Instituto Nacional Electoral (INE) para asignar más recursos a Petróleos Mexicanos (Pemex), la Secretaría de Educación Pública (SEP) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). El predictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, que se discutirá en el pleno de la Cámara de Diputados, propone una reasignación de 46 mil 266 millones de pesos. Pemex recibiría un presupuesto adicional de 25 mil 442 millones de pesos, un aumento del 4.2% respecto al presupuesto enviado en septiembre. Sin embargo, este presupuesto aún sería un 27.9% menor al aprobado en 2023. Los recortes al Poder Judicial y al INE afectarían la organización del proceso electoral del próximo año.

Salvador Landeros Ayala, es ratificado como director general de la AEM de México

(2023-11-06, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

Salvador Landeros Ayala ha sido ratificado como director general de la Agencia Espacial Mexicana (AEM) por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para el periodo 2023-2027. Landeros Ayala agradeció la confianza y reiteró su compromiso para impulsar el talento espacial de México. La Junta de Gobierno de la AEM, conformada por representantes de diversas instituciones, respaldó su nombramiento. Durante su gestión anterior, se lanzó el primer Nanosatélite mexicano a la Estación Espacial Internacional.

Presenta Gobernación informe de avances

(2023-11-06, Redacción, Basta, . 5)

La Secretaría de Gobernación ha informado sobre los avances en la reconstrucción de Guerrero tras el paso del huracán Otis. La infraestructura eléctrica se ha restablecido en un 93%, mientras que el sistema de agua se encuentra en proceso de recuperación. Se han distribuido despensas, agua y cocinas móviles para la población afectada, y se han brindado más de 13,000 atenciones médicas. El Ejército y la Fuerza Aérea están transportando enseres domésticos de Tabasco a Acapulco, y la Marina ha enviado un convoy con más de 7,000 despensas, agua, alimentos y

artículos de higiene. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha anunciado el fin del Puente Humanitario Terrestre gratuito, que ha permitido el traslado de personas desde Acapulco a la Ciudad de México, y se volverá a cobrar el peaje.

Concluye SICT afectaciones en 23 principales puntos carreteros de Guerrero dañados por huracán Otis

(2023-11-06, Redacción, News México (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha informado que se han resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la Red Carretera en Guerrero que fueron dañados por el huracán Otis. Se han habilitado las principales vialidades de cuota y de libre peaje y se ha restablecido el tránsito vehicular. El personal de la SICT trabajó las 24 horas para normalizar el tránsito en los caminos y tramos de las carreteras que registraron mayor daño. Se han utilizado 126 maquinarias para reparar las carreteras afectadas por deslaves, derrumbes, cortes, socavones y azolves. La SICT estará atenta para cualquier otra reparación que se necesite en las carreteras federales libres y autopistas.

Están rehabilitadas las vías de Guerrero afectadas por 'Otis': SICT

(2023-11-06, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha resuelto las afectaciones en los 23 puntos de la red carretera de Guerrero que resultaron dañados por el huracán Otis. Las principales vialidades de cuota y de libre peaje han sido habilitadas y el tránsito vehicular se ha restablecido. Las afectaciones incluyeron deslaves, derrumbes, cortes, socavones y un puente dañado. El personal de la SICT trabajó las 24 horas para normalizar el tránsito en los caminos y tramos dañados, utilizando 126 maquinarias. La Secretaría estará atenta a cualquier reparación adicional necesaria en las carreteras federales libres y autopistas.

Justificada reducción al presupuesto del poder judicial

(2023-11-06, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

La propuesta del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024, aprobada por legisladores del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) y aliados, ha sido criticada por la oposición. El dictamen del presupuesto no asigna recursos para la reconstrucción de Acapulco, que fue afectado por el huracán Otis. Además, se propone reducir el presupuesto para los organismos autónomos y el poder judicial, mientras se aumenta el presupuesto para Petróleos Mexicanos (Pemex), la Secretaría de Educación Pública (SEP) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). El Poder Judicial de la Federación (PJF) solicitó un presupuesto para 2024 de 84 mil 792 millones de pesos, un 4% más que el año anterior, pero los legisladores de Morena pretenden reducir su presupuesto en 6 mil 465.09 millones de pesos. El PJF ha presentado subejercicios presupuestales en los últimos años, lo que constituye una falta administrativa y un daño a la economía del país.

Inicia entrega de apoyos a damnificados por huracán Otis

(2023-11-06, Redacción, La Carpa.Mx (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha resuelto las afectaciones en 23 puntos de la Red Carretera del estado de Guerrero causadas por el huracán Otis. Las principales vialidades de cuota y de libre peaje han sido habilitadas y el tránsito vehicular ha sido restablecido. Durante 24 horas continuas, el personal de la SICT trabajó para normalizar el

tránsito en los caminos y tramos de las carreteras afectadas, utilizando 126 maquinarias. Entre las vías más afectadas estuvieron la Autopista Cuernavaca-Acapulco, el Libramiento Poniente Acapulco, y las carreteras Chilpancingo-Acapulco y Chilpancingo-Tlapa.

DIARIO EJECUTIVO: ¿Y si el Gobierno actúa como Salinas Pliego?

(2023-11-06, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

Los atletas mexicanos obtuvieron el tercer lugar en los Juegos Panamericanos de Santiago de Chile, alcanzando un récord de 52 medallas de oro y un total de 142 medallas. Sin embargo, hubo controversias en el caso femenino de basquetbol, donde se sospecha de falta de transparencia en la selección de los equipos. Además, el huracán Otis causó daños en Guerrero, pero la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha resuelto las afectaciones en la red carretera del estado. Por otro lado, la Secretaría de Economía y la Coordinadora Nacional de Protección Civil presentaron un programa de entrega de canastas básicas a la población afectada por el huracán. En cuanto a Pemex, la empresa informó que ha construido 939 kilómetros de ductos en cinco años, un 125% más que en el sexenio anterior. Además, se ha admitido una solicitud de revisión por supuesta denegación de derechos laborales en la empresa Tecnología Modificada, ubicada en Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Restablecen principales vialidades en Guerrero tras paso del huracán Otis

(2023-11-06, Redacción, Bi Noticias AGS (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) ha anunciado que se han restablecido las principales carreteras de cuota y libres en Guerrero, que habían sido afectadas por el paso del huracán Otis. Se resolvieron 23 puntos críticos en las carreteras del estado, incluyendo la Autopista del Sol, el Libramiento Poniente y la carretera Chilpancingo-Acapulco. La circulación en la Autopista del Sol se reanudó el 26 de octubre, después de un derrumbe, y el Libramiento Poniente Acapulco recuperó su circulación el 29 de octubre tras el colapso de drenajes.

Las cinco más importantes del día, ADN Conmigo.

(2023-11-05, Max Espejel, Canal 40 Adn,)

*Esta madrugada se produjo un ataque a balazos dentro de un bar en Cd Neza Estado de México; dos personas murieron y tres más resultaron heridas *La SICT informó que este domingo concluye la gratuidad del puente humanitario terrestre que realiza desde Acapulco Guerrero *Este sábado se realizó una misa por los migrantes a mitad del Río Bravo *En la alcaldía Miguel Hidalgo detuvieron a tres personas en posesión de 50 mil dólares armas de fuego y droga *La tormenta del domingo azotó al oeste de Francia con vientos y lluvia

..

Hoy concluye el puente humanitario terrestre entre Acapulco- Ciudad de México, por lo que las líneas de autobuses ya cobrarán pasaje.

(2023-11-05, Ana María Muñoz, 107.9 Horizonte,)

Hoy concluye el puente humanitario terrestre entre Acapulco- Ciudad de México por las afectaciones originadas por "Otis" por lo que las líneas de autobuses ya cobrarán pasaje informó y agradeció la SICT

..

La comisionada de Protección Civil, Laura Velázquez y la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro realizaron un informe del avance de los apoyos a las personas damnificadas en Guerrero por "Otis".

(2023-11-05, Claudia Ovalle, Canal 120 Milenio,)

La comisionada de Protección Civil Laura Velázquez y la secretaria de Economía Raquel Buenrostro realizaron un informe del avance de los apoyos a las personas damnificadas en Guerrero por paso de "Otis" Por parte de Sedena y Guardia Nacional ayer repartieron 117 mil 805 despensas 655 mil litros de agua; la Marina ha entregado 59 mil 151 despensas 402 mil 119 litros de agua y 9 mil 409 raciones de comida En lo que refiere a la SICT hay 300 trabajadores 150 maquinarias operando se han restablecidos 23 puntos recuperados un 100% del avance Lo que corresponde a la CFE el 99% de avance en el restablecimiento de energía con 2 mil 900 elementos hombres y mujeres CFE: 08:07:51

..

Resumen informartivo,Antena Radio Primera Emisión Domingo.

(2023-11-05, Ana María Muñoz, 107.9 Horizonte,)

*Laura Velázquez titular de la Coordinación Nacional de Protección Civil (CNPC) informó que de acuerdo con la Fiscalía de Guerrero 47 personas fallecieron y 59 no ha sido localizadas en Guerrero por el paso del huracán en Guerrero *Hoy concluye el puente humanitario terrestre entre Acapulco- Ciudad de México por lo que las líneas de autobuses ya cobrarán pasaje informó la SICT

..

Hoy concluirá la gratuidad del puente humanitario terrestre que realizan diversas líneas de autobuses. La SICT informó que desde el 26 de octubre se trasladó a poco más de 20,000 personas.

(2023-11-05, Natalia Sánchez, Said Ochoa, Canal 4 Foro TV,)

Hoy concluirá la gratuidad del puente humanitario terrestre que realizan diversas líneas de autobuses La SICT informó que desde el 26 de octubre se trasladó a poco más de 20 000 personas Continuará operando el puente humanitario aéreo

..

Hoy concluye el puente humanitario terrestre entre Acapulco- Ciudad de México, por lo que las empresas de autotransporte ya cobrarán tarifa regular.

(2023-11-05, Javier Martínez, Florencia de Rodas, Canal 4 Foro TV,)

Hoy concluye el puente humanitario terrestre entre Acapulco- Ciudad de México por lo que las empresas de autotransporte ya cobrarán tarifa regular mientras en puente humanitario aéreo se mantendrá hasta nuevo aviso informó la SICT

..

Hoy concluirá la gratuidad del puente humanitario terrestre que realizan diversas líneas de autobuses. La SICT informó que desde el 26 de octubre se trasladó a poco más de 20,000 personas.

(2023-11-05, Natalia Sánchez, Said Ochoa, Canal 4 Foro TV,)

Hoy concluirá la gratuidad del puente humanitario terrestre que realizan diversas líneas de autobuses La SICT informó que desde el 26 de octubre se trasladó a poco más de 20 000 personas Continuará operando el puente humanitario aéreo

..

TREN TRANSÍSTMICO

Exferrocarrileros; les prometieron solución y no han cumplido

(2023-11-05, Redacción, Patricia Briseño, Imagen Radio CDMX (sitio),)

A casi un cuarto de siglo de la privatización de los Ferrocarriles Nacionales de México (FNM), los exferrocarrileros del Istmo de Tehuantepec siguen esperando un pago compensatorio por los años trabajados en la paraestatal. A pesar de haber colaborado con el gobierno federal para identificar a los afectados por el proceso de privatización, el Programa de Compensación Económica y Justicia Social prometido por el presidente Andrés Manuel López Obrador está detenido. Los exferrocarrileros, que han vivido en la precariedad con una jubilación baja, esperan que la reactivación del tren transístmico y el centro ferroviario de Matías Romero traigan consigo el ajuste de jubilaciones, pago de liquidaciones o la pensión vitalicia.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente de Progreso de Obregón anuncia que promovió amparo

(2023-11-06, Omar Santiago, El Sol de Hidalgo (sitio),)

El alcalde de Progreso de Obregón, Armando Mera Olguín, ha sido acusado de corrupción por el regidor del Partido Acción Nacional (PAN), Yuriel Monroy. Según un informe de la Auditoría Superior del estado, se han observado más de 10 millones de pesos en Ingresos Propios, que no han sido debidamente justificados. Además, se han detectado erogaciones de conceptos no realizados en una obra pública, violando la Ley de Obras Públicas y Servicios. Mera Olguín ha negado las acusaciones y ha calificado las observaciones de la Auditoría como una persecución política.

Presidente de Progreso de Obregón anuncia que promovió amparo

(2023-11-06, Omar Santiago, El Sol de Tulancingo (sitio),)

El alcalde de Progreso de Obregón, Armando Mera Olguín, ha presentado un amparo contra las observaciones de la Auditoría Superior del Estado de Hidalgo, que señaló irregularidades en la administración de los recursos públicos. Mera Olguín, del partido Morena, ha afirmado que las acusaciones son falsas y que se trata de una persecución política. Por su parte, el regidor del PAN, Yuriel Monroy, ha acusado al alcalde de corrupción y de desconocer los procedimientos legales para el gasto y la comprobación de los recursos públicos. Las observaciones de la Auditoría incluyen más de 10 millones de pesos en Ingresos Propios, así como erogaciones de conceptos no realizados en una obra pública.

REFORMA ENERGÉTICA

Reprueba Claudia a ex presidentes

(2023-11-06, Redacción, Reforma, . 8)

La aspirante presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, criticó a gobiernos anteriores, incluyendo a Carlos Salinas de Gortari, Ernesto Zedillo, Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, por sus acciones de corrupción y traición. Sheinbaum mencionó la privatización de más de 500 empresas por parte de Salinas, el rescate a los bancos en lugar de a los deudores por parte de Zedillo, la guerra contra el narco de Calderón, la corrupción y la reforma energética de Peña Nieto. En contraste, afirmó que durante el mandato de Andrés Manuel López Obrador se acabó con la corrupción. Sheinbaum prometió dar continuidad a la cuarta transformación y expresó su confianza en ganar las elecciones de 2024.

Responde Sheinbaum a Calderón y Zedillo

(2023-11-05, Redacción, Reforma.com (sitio),)

Claudia Sheinbaum, aspirante presidencial de Morena, acusó a los expresidentes Carlos Salinas de Gortari, Ernesto Zedillo, Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto de corrupción y traición. Sheinbaum criticó la privatización de empresas por parte de Salinas, la crisis económica de Zedillo, la guerra contra el narcotráfico de Calderón y la corrupción de Peña Nieto. En contraste, afirmó que la presidencia de Andrés Manuel López Obrador ha acabado con la corrupción y garantizó que continuará con la Cuarta Transformación. Sheinbaum expresó su confianza en ganar las elecciones de 2024 y su sueño de que todos los niños del País tengan una beca mensual.

Manuel Huerta, porro de Nahle, quiere subirse al ring con Pepe Yunes

(2023-11-06, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, exdelegado de programas federales y aspirante a la gubernatura de Veracruz por Morena, ha perdido la posibilidad de ser candidato y ahora busca congraciarse con Rocío Nahle, secretaria de Energía, para recibir una diputación. Huerta critica a José Francisco Yunes Zorrilla, fuerte aspirante a la gubernatura por la alianza Frente Amplio por México, por votar en contra de la Reforma Energética de Peña Nieto. Huerta también critica la Reforma Educativa y Electoral. A pesar de las denuncias de violación y acoso sexual en su contra, Huerta sigue defendiendo a Nahle ante Pepe Yunes, quien le ha pedido aclarar los 6 mil 500 millones de pesos distraídos en "Dos Bocas". Huerta ha sido acusado de complicidades con Juan Francisco Ixba Hernández, quien ha realizado negocios turbios con el apoyo financiero federal. Además, Huerta ha gastado grandes cantidades de dinero en propaganda política, spots y apoyos a medios de comunicación. A pesar de sus limitaciones en lenguaje y empatía con la gente, Huerta se ha convertido en el defensor de Nahle.

Los tres Yunes no sirven ni para sparring: Huerta

(2023-11-06, Redacción, Revista Sin Recreo VER (sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, candidato a la Coordinación del Comité Estatal de Defensa de la Cuarta Transformación de Morena, criticó a sus adversarios del Frente Amplio por México, incluyendo a José Francisco Yunes Zorrilla, por su apoyo a la reforma energética de Enrique Peña Nieto. Huerta Ladrón de Guevara afirmó que ganará la encuesta interna y que los candidatos del Frente Amplio por México "morderán el polvo" si se enfrentan a él. También criticó el gasto excesivo de sus adversarios en la consulta interna, argumentando que ese dinero podría haberse utilizado para apoyar a los damnificados de Acapulco. Exigió que se den a conocer los resultados de las encuestas de todos los estados y rechazó que Eric Patrocinio Cisneros Burgos haya ganado la encuesta interna. Además, descartó inscribirse como candidato al Senado de la

República o a Diputaciones Federales, ya que primero se deben conocer los resultados de la encuesta interna a la candidatura a la gubernatura.

Pronto saldrán los traidores de Morena y se irán del partido

(2023-11-05, Jair García, Palabras Claras VE (sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, aspirante a la Coordinación de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz, ha advertido sobre los "traidores" dentro de Morena, quienes serán expulsados del partido. Huerta Ladrón de Guevara respaldó a la dirigencia nacional de Morena y pidió que se den a conocer los resultados del proceso interno en Veracruz. Además, criticó a José Yunes Zorrilla, posible candidato a la gubernatura por el Frente Amplio por México, por su apoyo a la reforma energética de Peña Nieto. Huerta Ladrón de Guevara confía en que la alianza de PRI, PAN y PRD será derrotada por Morena en las urnas.

Responde Sheinbaum a Calderón y Zedillo

(2023-11-05, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

La candidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, criticó a los expresidentes Carlos Salinas de Gortari, Ernesto Zedillo, Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto por su corrupción y traición. Sheinbaum acusó a Salinas de privatizar más de 500 empresas y a Zedillo de implementar el Fobaproa, que costó a los mexicanos más de 3 billones de pesos. También criticó a Fox por no dejar ninguna obra memorable y a Calderón por la guerra contra el narcotráfico. Sheinbaum afirmó que en el mandato de López Obrador se acabó la corrupción y prometió continuar con la Cuarta Transformación.

Traidores de Morena se irán pronto al Frente: Manuel Huerta

(2023-11-05, Redacción, Vivo Noticias OAX (Sitio),)

El aspirante a los comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Manuel Huerta Ladrón de Guevara, ha afirmado que los traidores del Morena se irán pronto del partido hacia el Frente por México. Huerta Ladrón de Guevara ha denunciado el exceso de recursos gastados por otros aspirantes en propaganda y publicidad, y ha criticado el resultado de la encuesta interna que supuestamente ganó el exsecretario de Gobierno, Eric Cisneros. Huerta Ladrón de Guevara ha exigido que su partido dé a conocer los resultados de las encuestas de todos los estados y ha sugerido que el Morena se reserve una cláusula para resolver lo que considere conveniente en otro momento, incluso si no se han registrado. Además, ha criticado a José Francisco Yunes Zorrilla, quien aspira a la gubernatura por la alianza del Frente por México, por votar a favor de la reforma energética, educativa y laboral.

[Imagen del Golfo VER \(sitio\)](#), [Golpe Político VER \(Sitio\)](#), [Libertad Bajo Palabra VER \(Sitio\)](#), [Claudia Guerrero Online \(sitio\)](#), [Periódico Veraz VER \(sitio\)](#).

Línea Caliente

(2023-11-05, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, ex Superdelegado del Bienestar, está buscando la candidatura de Morena para la gubernatura de Veracruz. Sin embargo, su historial de violencia y acoso sexual, así como las acusaciones de corrupción en su gestión, podrían afectar sus posibilidades. Huerta Ladrón de Guevara ha sido señalado por violación y acoso sexual, pero estas denuncias no han tenido consecuencias. Además, su gestión como Superdelegado ha sido cuestionada por presuntas complicidades con Juan Francisco Ixba Hernández, quien ha realizado negocios turbios con fondos federales destinados a la vivienda y pequeñas empresas. A pesar

de estos antecedentes, Huerta Ladrón de Guevara busca la candidatura con el apoyo de Rocío Nahle, secretaria de Energía del gobierno federal. Sin embargo, su historial podría afectar la imagen de Morena y la candidatura de Nahle, quien ha sido criticada por su gestión en Dos Bocas y por la falta de transparencia en el uso de los recursos públicos.

[Si FAM postula a Pepe Yunes, morderá el polvo, es más pueden ponerme a los tres Yunes, no sirven ni para sparring: Huerta](#)

(2023-11-05, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, candidato a la Coordinación del Comité Estatal de Defensa de la Cuarta Transformación de Morena, criticó a sus adversarios morenistas por el excesivo gasto utilizado en la consulta interna, afirmando que ese dinero podría haber sido utilizado para apoyar a los damnificados de Acapulco. Huerta Ladrón de Guevara también rechazó que Eric Patrocinio Cisneros Burgos haya ganado la encuesta interna y pidió a su partido que dé a conocer los resultados de las encuestas de todos los estados. Además, Huerta Ladrón de Guevara prometió que, de ser elegido como candidato a la Gubernatura estatal, derrotará a los candidatos del Frente Amplio por México, incluyendo a José Francisco Yunes Zorrilla.

[Repudia Sheinbaum a Zedillo y Calderón propiciaron corrupción](#)

(2023-11-06, Redacción, El Independiente, . 1,6)

La coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación (47), Claudia Sheinbaum, criticó a los expresidentes de México, Ernesto Zedillo, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, durante un evento en Querétaro. Sheinbaum acusó a Zedillo de rescatar a los de arriba en lugar de a los de abajo, en referencia al escándalo del Fondo Bancario de Protección al Ahorro (Fobaproa). También arremetió contra Calderón por la guerra contra el narcotráfico y por dejar a Genaro García Luna al frente de la Secretaría de Seguridad Pública. Además, criticó a Peña Nieto por las reformas estructurales que llevaron a la privatización de Pemex y CFE, incluyendo la Reforma Energética. Sheinbaum afirmó que estas reformas no contribuyeron a aumentar la producción petrolera.

CMIC

[\\$7,100 al menos gastará una familia en rehabilitar un cuarto de 15 m2 con techumbre de lámina, una ventana y una puerta](#)

(2023-11-06, Rolando Aguilar, Excélsior, . 1,22)

El costo por metro cuadrado de construcción de vivienda de interés social ha aumentado en un 15.7% en un año, según la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El costo promedio por metro cuadrado de vivienda de interés social unifamiliar es de nueve mil 219 pesos, mientras que el de interés medio es de 13 mil 267 pesos, el de semilujo es de 19 mil pesos y el de lujo es de 26 mil 220 pesos. El incremento en el costo de la construcción se debe a la inflación, alza en el precio de los materiales de construcción y el incremento en el precio de la mano de obra. La **CMIC** estima que el costo por metro cuadrado de construcción de vivienda de interés social unifamiliar podría superar los 10 mil pesos a finales de 2023.

[Madrid destino 7 Estrellas, se presentó en la Ciudad de México](#)

(2023-11-06, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

La Cámara Española de Comercio en México ha lanzado la campaña "Madrid destino 7 estrellas" para promover las atracciones turísticas de la capital española entre los viajeros mexicanos. Madrid, considerada la "mejor tienda del mundo", ofrece una amplia gama de opciones para los

turistas, incluyendo hoteles, restaurantes, atracciones, compras, gastronomía, historia y cultura. La ciudad es un destino popular para los turistas mexicanos, con un aumento del 40% en el número de visitantes en 2023. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** estima que la reconstrucción de Acapulco y sus alrededores llevará al menos cinco años. A pesar de esto, el Tianguis Turístico 2024 se llevará a cabo en Acapulco, lo que plantea preguntas sobre la capacidad de la ciudad para acomodar a los visitantes después de los daños causados por el huracán "Otis".

[Diario Imagen QROO \(Sitio\).](#)

[¿Sabes cuánto costará la reconstrucción de Acapulco? Aquí te decimos](#)

(2023-11-05, Redacción, NVI Noticias OAX (Sitio),)

El huracán "Otis" ha dejado daños significativos en Acapulco, Guerrero, y la recuperación se estima que podría tardar hasta cinco años, según la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El sector privado estima que se necesitarán entre 200 mil y 300 mil millones de pesos para la reconstrucción, de tres a cinco veces más de lo que el gobierno federal ha asignado inicialmente. El plan de reconstrucción del gobierno incluye la entrega de casi 12 mil millones de pesos para la limpieza, reparación, reconstrucción o construcción de viviendas y locales, así como 10 mil millones de pesos para la recuperación de infraestructura. Además, se entregarán paquetes de enseres domésticos y se ofrecerán apoyos económicos a la población. Hasta el momento, se han reportado 47 personas fallecidas y 59 no localizadas como resultado del huracán.

[Parte caravana de Acapulco a la CDMX; exigen recursos para reconstrucción](#)

(2023-11-05, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy (sitio),)

Una caravana de unas 300 personas, encabezada por el ex alcalde de Acapulco, Evodio Velázquez Aguirre, partió hacia la Ciudad de México para solicitar recursos para la reconstrucción de Acapulco, tras el paso del huracán Otis. La caravana tiene programado reunirse con el presidente Andrés Manuel López Obrador y visitar el Senado y la Cámara de Diputados. Se estima que se necesitarán alrededor de 300 mil millones de pesos para la reconstrucción, según la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El presupuesto actual para la reconstrucción es de 61 mil millones de pesos, considerado insuficiente por los manifestantes.

[Acapulco; utopía](#)

(2023-11-05, Redacción, Expreso on line TAMPS (sitio),)

El huracán Otis causó daños masivos en Acapulco, incluyendo la destrucción de viviendas y la pérdida de empleos. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** estima que todos los inmuebles de Acapulco resultaron dañados, desde daños menores hasta pérdidas totales. La mayoría de los negocios afectados no tienen seguro para cubrir los costos de reparación. Además, el 65% de las propiedades de Acapulco no cuentan con escrituras, lo que indica un problema de urbanización irregular. Se necesita un plan de reconstrucción más ambicioso, que incluya expropiación, regularización, empleo y construcción de viviendas dignas.

[Acapulco: unos apuntamientos](#)

(2023-11-06, Marcos Marín Amezcua, El Independiente, . 7)

El puerto de Acapulco, México, sufrió daños significativos por el huracán Nora, que dejó al menos 10 muertos y 3 desaparecidos. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** estima que tomará 5 años reconstruir la zona y año y medio para que los hoteles vuelvan a recibir

huéspedes. El gobernador de Guerrero, Héctor Astudillo Flores, ha solicitado declarar al estado zona de desastre para recibir recursos económicos. Además, se prevé que la tormenta Olaf afecte la región, por lo que se ha activado la alerta temprana.

[Indicador Político MX \(sitio\).](#)

CMIC ESTATALES

Entrega Rutilio tratadora de aguas residuales en Bochil

(2023-11-06, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) en el municipio de Bochil, que beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. La planta, que tuvo una inversión de más de 31 millones de pesos, tratará hasta 11 litros por segundo de agua, proporcionando un recurso hídrico limpio y salubre a las comunidades. El gobernador también anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio y llamó a la preservación del recurso natural y la prevención de la deforestación. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en la inauguración.

En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

(2023-11-06, Redacción, 3 Minutos Informa CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Bochil, Chiapas. La planta, que ha estado abandonada durante años, fue rehabilitada con una inversión de más de 31 millones de pesos. Esta infraestructura beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal, proporcionando agua limpia y salubre. Escandón Cadenas anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio y enfatizó la importancia de cuidar el recurso hídrico y evitar la deforestación. Anakaren Gómez Zuart, presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, estuvo presente en el evento.

En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

(2023-11-06, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Bochil, una obra que beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Esta obra, que tuvo una inversión de 31 millones de pesos, fue abandonada por gobiernos anteriores. El gobernador anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable y del Centro de Salud, así como la construcción de un plantel del Cecytc. Estuvieron presentes la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, y otros funcionarios locales.

Américo Villarreal, invitado al aniversario del Ciest

(2023-11-06, Eduardo Javier González, Milenio (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, presidida por Gerardo Holguín, está preparando un evento técnico para celebrar el aniversario de la institución y abordar temas de desarrollo para la zona. Por otro lado, la secretaria de Economía en el estado, Ninfa Cantú Deandar, se encuentra encabezando una misión comercial en Japón y China para promover inversiones asiáticas en Tamaulipas. Además, el Grupo Orbia, que cuenta con plantas

industriales en Altamira, anunció una fuerte inversión en dos fábricas de baterías en Estados Unidos, lo que requerirá el suministro de materias primas elaboradas en la región. Por último, se cerró la convocatoria para la integración de miembros del Consejo Consultivo para el Desarrollo del Área Metropolitana Interestatal del Sur de Tamaulipas y Norte de Veracruz, con la selección de consejeros ciudadanos próximamente.

Marchan 30 acapulqueños a CDMX para exigir recursos para enfrentar el desastre

(2023-11-06, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy, . 1,8)

Una caravana de 300 personas, liderada por el ex presidente municipal de Acapulco, Evodio Velázquez Aguirre, se dirige a la Ciudad de México para solicitar recursos para la reconstrucción de Acapulco, que se estima tardará al menos dos años y requerirá alrededor de 300 mil millones de pesos. La caravana tiene previsto llegar al Palacio Nacional para expresar sus demandas al presidente Andrés Manuel López Obrador. A pesar de la devastación causada por el huracán Otis, los asentamientos en las zonas altas de Acapulco, como Palma Sola y Fovissste, siguen sin suministro de agua y luz. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** estima que la reconstrucción de Acapulco llevará unos 5 años y costará entre 250 y 300 mil millones de pesos.

Inauguran construcción de Planta de Tratamiento

(2023-11-06, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en el municipio de Bochil. La planta, que tuvo una inversión de 31 millones de pesos, beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Escandón Cadenas anunció también la rehabilitación de la Red de Agua Potable y del Centro de Salud, así como la construcción de un plantel del Cecyte. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en el evento.

Celebraron un divertido concurso de disfraces con causa en su sede integrantes de la CMIC [Galería]

(2023-11-05, El Heraldo de Chihuahua, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** organizó una noche de terror en la terraza de un establecimiento. El evento, que incluyó un concurso de disfraces, recaudó fondos para la asociación Darenka niños con cáncer. El **Presidente de la CMIC**, Julio Mercado, asistió disfrazado de payaso. Los participantes disfrutaron de bebidas temáticas y música, y las decoraciones incluyeron muñecos y un payaso gigante para tomar fotos. Los premios del concurso de disfraces fueron entregados a María Guadalupe Villagrán y Paola Antillón en el primer lugar, Deborah Tamez y Yenué Barrera en el segundo lugar, y Yuri Ramos y Alejandro Páez en el tercer lugar.

En Bochil, inaugura Escandón planta tratadora de agua

(2023-11-05, Manuel Grajales, Es Diario CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Bochil, una obra que beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Esta infraestructura, con una inversión de 31 millones de pesos, permitirá a las comunidades tener acceso a agua limpia y salubre. Escandón Cadenas

también anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio y destacó la importancia de cuidar el recurso hídrico y evitar la deforestación. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en la inauguración.

[En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales](#)

(2023-11-05, Comunicado de Prensa, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, que beneficiará a las localidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal, en el municipio de Bochil. La infraestructura, que tuvo una inversión superior a los 31 millones de pesos, proporcionará agua limpia y salubre a los habitantes. Escandón Cadenas también anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio y destacó la importancia de cuidar los recursos naturales y evitar la deforestación. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en el evento.

[En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales](#)

(2023-11-05, ASICH, ASICH Online,)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la planta de tratamiento de aguas residuales en el municipio de Bochil, una obra que había sido abandonada por gobiernos anteriores. La planta, que tuvo una inversión de 31 millones de pesos, beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Además, se anunció la rehabilitación de la red de agua potable y del centro de salud, así como la construcción de un plantel del Cecyte. Escandón Cadenas destacó que estas acciones son parte de la transformación que vive Chiapas y agradeció el apoyo del presidente Andrés Manuel López Obrador.

[En Bóchil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales](#)

(2023-11-05, Redacción, Mural chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en el municipio de Bochil, que beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Esta obra, que tuvo una inversión de 31 millones de pesos, proporcionará agua limpia y salubre a los habitantes de estas comunidades. El gobernador anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable y del Centro de Salud, así como la construcción de un plantel del Cecyte. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en la inauguración.

[Deja Gobierno Local fuera a agremiados a la CMIC para obras de alto impacto 5 de noviembre - 2023](#)

(2023-11-05, Redacción, El gen Informativo de Tlaxcala TLAX(Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Tlaxcala, Enrique Ramírez Castilla, ha señalado que el 70% de las empresas afiliadas a la **CMIC** cuentan con contratos del Gobierno Local, pero la mayoría de ellos son para obras de infraestructura

básica. Las obras de alto impacto suelen ser asignadas a empresas foráneas. A pesar de que la **CMIC** es considerada por la administración estatal, la iniciativa privada sigue siendo su mayor cartera. La **CMIC** ha estado luchando por obtener una licitación de un proyecto de alto impacto durante más de dos años.

[En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales](#)

(2023-11-05, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, ha inaugurado la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Bochil, una antigua demanda de la población. La planta, que trata hasta 11 litros por segundo, proporcionará agua limpia y salubre a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Además, se anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable y del Centro de Salud, así como la construcción de un plantel del Cecytc. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en la inauguración.

[Constructoras extranjeras ganan contratos a firmas locales, alerta dirigente de la CMIC](#)

(2023-11-05, Paulina Bárcenas, El Exprés SLP (sitio),)

Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí, expresó su preocupación por la competencia de empresas extranjeras en el sector de la construcción en México. Muchas inversiones industriales extranjeras asignan la edificación de sus plantas a compañías de sus países de origen, lo que dificulta la recuperación de las empresas locales del sector. Pérez Herrera destacó que algunas constructoras extranjeras, incluidas las chinas, han llegado a San Luis Potosí, lo que ha generado quejas generalizadas de los afiliados. Para competir con estas empresas extranjeras, las empresas mexicanas están trabajando para obtener certificaciones y abrir posibilidades de trabajar en otros países.

[Constructoras extranjeras ganan contratos a firmas locales, alerta dirigente de la CMIC](#)

(2023-11-05, Paulina Bárcenas, El Exprés SLP (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez Herrera, ha expresado su preocupación por la competencia de empresas constructoras extranjeras en México. Muchas inversiones industriales extranjeras asignan la construcción de sus plantas a empresas de sus países de origen, lo que dificulta la recuperación de las empresas locales del sector de la construcción. Pérez Herrera señaló que esta situación está afectando a las empresas mexicanas, ya que los proyectos de construcción se están asignando a empresas extranjeras, algunas de las cuales provienen de China. Para competir con estas empresas extranjeras, las empresas mexicanas están trabajando para obtener certificaciones que les permitan competir en su propio país y, en última instancia, expandirse a otros países.

[EN BOCHIL, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales](#)

(2023-11-05, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en el municipio de Bochil. La infraestructura, que costó más de 31 millones de

pesos, beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Escandón Cadenas también anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio y destacó la importancia de cuidar el recurso hídrico y evitar la deforestación. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en el evento.

Continúa el déficit en mano de obra: CMIC

(2023-11-05, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

El presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Asís Monforte González, ha señalado que, aunque todavía existe un déficit de mano de obra en la industria de la construcción en Yucatán, la situación ha mejorado en comparación con el año pasado. En 2022, se estimaba que faltaban 9,000 trabajadores en la industria de la construcción a nivel estatal, mientras que este año se han cubierto 1,500 plazas, dejando un déficit de 7,500 trabajadores. Monforte González atribuye esta mejora a la recuperación económica y a la inversión en infraestructura, así como a la atracción de inversiones nacionales y extranjeras. Sin embargo, señala que el déficit de mano de obra sigue siendo un problema global, con un déficit de 600,000 trabajadores en Estados Unidos.

En Bochil, inaugura Rutilio Escandón construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales

(2023-11-06, Comunicado, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en Bochil, una infraestructura que beneficiará a las comunidades de San Vicente, La Cañada, Venustiano Carranza y El Copal. Escandón Cadenas destacó la importancia de esta planta para el suministro de agua limpia y salubre a las comunidades, y anunció la rehabilitación de la Red de Agua Potable en el municipio. El director de la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, Jorge Luis Gómez Jiménez, informó que se destinó una inversión de más de 31 millones de pesos para la construcción de la planta. La diputada presidenta de la Comisión de Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Congreso del Estado, Yolanda del Rosario Correa González, y el alcalde de Bochil, Sergio Luis Zenteno Meneses, también estuvieron presentes en la inauguración. La presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, también estuvo presente en el evento.